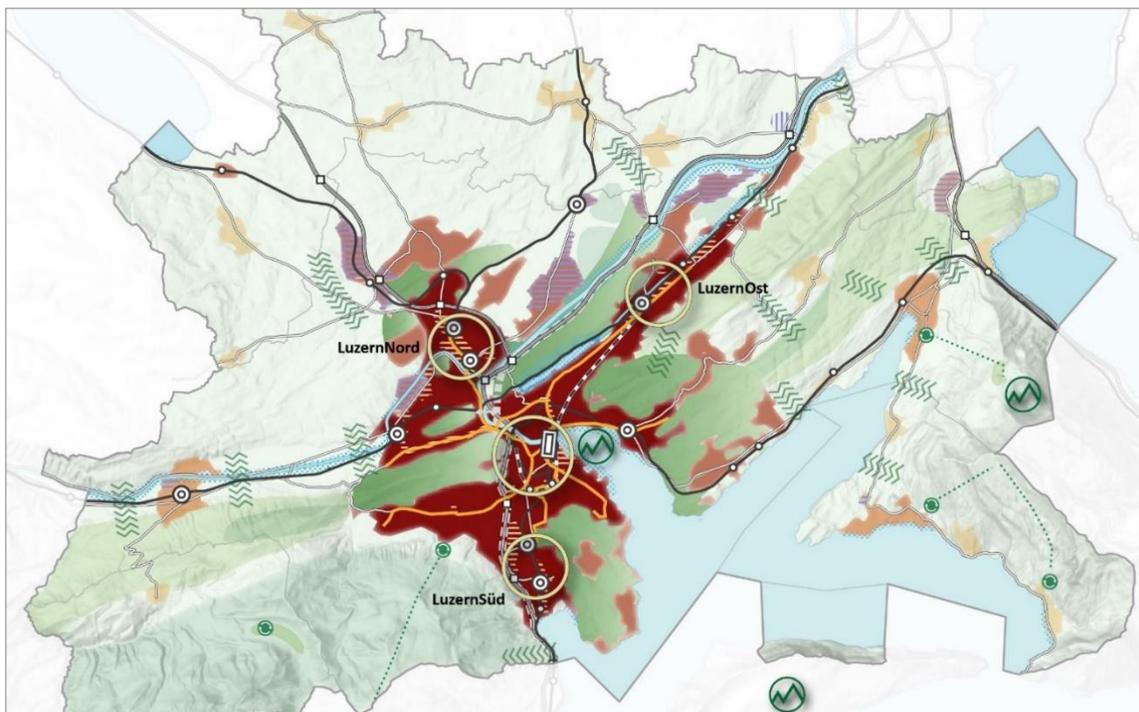


Agglomerationsprogramm Luzern 4. Generation

Umsetzungsbericht – Tabellen und Karten

Verabschiedet vom Regierungsrat am 25. Mai 2021



Impressum

Agglomerationsprogramm Luzern 4. Generation

Umsetzungsbericht - Tabellen und Karten

AP_LU_4G_Umsetzungsreporting_Mai_21.docx

Auftraggeber

Kanton Luzern

Steuerungsgremium

Fabian Peter, Regierungsrat Kanton Luzern (Vorsitz)

Thomas Buchmann, Verbundratspräsident VVL

Pius Zängerle, Präsident RET LuzernPlus (bis 31. Dezember 2019)

Michèle Graber, Präsidentin RET LuzernPlus (1. Januar – 31. Dezember 2020)

André Bachmann, Präsident RET LuzernPlus (ab 1. Januar 2021)

Adrian Borgula, Stadtrat Stadt Luzern, Vertreter K5-Gemeinden

Hans-Peter Hürlimann, Gemeindeammann Meggen, Vertreter der weiteren Agglomerationsgemeinden

Projektgruppe / Kerngruppe*

Mike Siegrist, rawi (Vorsitz)*

Cüneyd Inan, rawi

Patrick Abegg, BUWD*

Judith Setz, BUWD

Danièle Müller, vif*

Beat Hofstetter, vif

Daniel Heer, VVL*

Milena Scherer, K5-Gemeinden*

Armin Camenzind, RET LuzernPlus*

Mario Baumgartner, RET LuzernPlus

Thomas Huwyler, Kanton Schwyz (bis 19. November 2019)

Ueli Betschart, Kanton Schwyz (ab 19. November 2019)

Autorinnen und Autoren (Kerngruppe*)

Francesca Foletti*, Roman Frick (INFRAS)

Stephan Erne, Francesco Paganini (ewp)

Inhalt

1.	Einleitung	4
2.	Umsetzungstabellen	5
3.	Karten	6

1. Einleitung

Gemäss den Richtlinien Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020 (RPAV) und der Verordnung des UVEK über das Programm Agglomerationsverkehr (PAVV) ist der Umsetzungsbericht integraler Bestandteil des Agglomerationsprogramms (AP) der 4. Generation. Der Umsetzungsbericht besteht aus einem beschreibenden Teil im Hauptbericht des AP (Kapitel 2) und einem Tabellenteil (vorliegendes Dokument). Die entsprechenden Karten, welche ebenfalls Teil des Umsetzungsberichts sind, finden sich sowohl im Anhang des Hauptberichts und bei den Massnahmenblättern als auch in diesem Dokument.

Der Bund wird bei der Beurteilung der 4. Generation den Umsetzungsstand des Agglomerationsprogramms Luzern der 2. Generation einbeziehen.

Nachfolgend sind die Tabellen und Karten aufgeführt.

2. Umsetzungstabellen

A1 - INFRASTRUKTURELLE A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.3

angepasst gegenüber Stand 3G

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Investitionskosten					Kostenstand Bundesbeitrag Leistungsvereinbarung	Umsetzungsreporting					
					Angaben Einreichung		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)							Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)
M	1061 Luzern	1061.002	M3.1	Optimierung Seetalplatz	60.00	A	52.97	A	135.95	2016	18.54	2012	2017	im SOLL	Abgerechnet	
M	1061 Luzern	1061.004	M5.1a	Massnahme Schlossberg (1. Etappe)	2.00	A	1.77	A	2.5	2010	0.62				Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
M	1061 Luzern	1061.008	M7.1	K65: Buchrain	3.00	A	2.65	A	3.341	10.2016	0.93	2012	2013	im SOLL	Abgerechnet	
M	1061 Luzern	1061.009	M7.2	K65: Buchrain, Anschluss A14 - Inwil-Knoten Oberhofen	4.50	A	3.97	A	3.9	2016	1.39	2014	2016	im SOLL	Abgerechnet	
M	1061 Luzern	1061.010	M7.5	K17: Root Ronnegg - Knoten Tell	9.00	A	7.95	A	11.69	2016	2.78	2011	2014	im SOLL	Abgerechnet	
M	1061 Luzern	1061.015	M13.2	Infrastrukturausbau Trolleybusnetz	4.00	A	3.53	A	7	2013	1.24	2013	2013	im SOLL	Abgerechnet	
M	1061 Luzern	1061.019	M18.1b	Verkehrssystem-Management (VSM)	5.00	A	4.41	A	8.7	2016	1.54	2014	2017	im SOLL	Abgerechnet	
M	1061 Luzern	1061.021	18.2a2	K13: Luzern, Kasernenplatz - Emmen-Seetalplatz	12.00	A	10.59	A	24	2014	3.71	2021	2024	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen Vorarbeiten SBB laufen seit Oktober 2020, Baubeginn K13 April 2021	
M	1061 Luzern	1061.022	18.2a4	K13: Emmen, Seetalplatz - Lorenkreuzung und K15: Emmen, Sprengiplatz- Bösfeld	19.00	A	8.39	A	33	2014	2.94	2026	2028	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen Motion Müri, Entscheid Bund offen (wes. Plan. Änd. der Massn. auf KT-Strassen), wes. Mehr-kosten inf. Anpassungen der ASTRA Projekte (AS Emmen Nord von Halb- zu Vollanschluss), neue Normen, Projektentwicklungen.	
M	1061 Luzern	1061.023	18.2b2	K17: Ebikon, Schachenweid (inkl.), - Schösslistrasse (exkl.)	8.50	A	3.97	A	12.55	2016	1.39	2015	2017	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen Abgerechnet	
M	1061 Luzern	1061.024	18.2c2	K4: Kriens, Grosshof - Kupferhammer	2.00	A	1.77	A	2.8	2015	0.62	2017	2018	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen Abgerechnet	
M	1061 Luzern	1061.025	18.2c4	K4: Kriens, Zentrum (exkl.) - Einmündung Hergiswilstrasse	4.00	A	3.53	A	15.2	2014	1.24	2023	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Hängige Einsprachen Massnahme im Bauprogramm 2019-2022 enthalten. Umprojektierung aufgrund von Einsprachen erforderlich	
M	1061 Luzern	1061.026	18.2e	K32: Luzern, Allmend	1.40	A	1.24	A	2.9	2014	0.43	2027	2029	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: Beschluss Kantonsrat Im Bauprogramm 2019 - 2022 enthalten. Der Kantonsrat hat mit Beschluss vom 4. Nov.2014 das Vorhaben in den Topf B zugeteilt	
M	1061 Luzern	1061.059	0	Konzept LV_A-Liste	31.60	0	24.37	A	30.16		8.53	2010	2028	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	M17.2a vorzeitig umgesetzt; M17.2a , M17.2b, M17.5 und M17.7 abgerechnet; M17.8 und M5.2 Baubeginn 2022 bzw. 2023; M17.6 siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
				Konzept LV_A-Liste												
		1061.005	5.2	Massnahme Schlossberg-Sedel			3.08		5	2016	1.08	2023	2028	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme Die Zielvorgaben und Randbedingungen haben sich im Projektverlauf mehrfach geändert.	
		1061.211	M17.1c	Meggen, Schwerzi-Adlig.str.Grenze SZ			8.56		9.26	2016	3.00	2012	2015	im SOLL	Abgerechnet	
		1061.018	M17.2a	Luzern, Obergrund-/Moos-/Sälistrasse			0.59		1.1	2011	0.21	2010	2011	im SOLL	Vorzeitig umgesetzt	
		1061.018	M17.2b	Luzern, Allmend-Bhanhof Luzern (zb-Trasse)			4.86		3.7	2016	1.70	2016	2017	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen Abgerechnet	
		1061.018	M17.5	Luzern, Pfistergasse-Emmen Seetalplatz			0.79		0.8	2014	0.28	2013	2014	im SOLL	Abgerechnet	
		1061.018	M17.6	Luzern, Kreuzstutz-Littau			2.30		5	2014	0.80				Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
		1061.018	M17.7	Luzern, Schösslihalde-Adligenswil			1.09		1.8	2014	0.38	2013	2014	im SOLL	Abgerechnet	
		1061.018	M17.8	Luzern, Bahnhof-Inseli			3.11		3.5	2014	1.09	2022	2024	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: Beschluss Kantonsrat KR hat mit Beschluss vom 04.11.14 Vorhaben dem Topf B zugeteilt. Koordination mit DBL 2017 Zurückweisung Planungskredit durch GRSTR Luzern. Okt. 2019 Zustimmung der Stimmberechtigten SLU zum Projektierungskredit.	

As1/Bs1 - NICHT DURCH DEN INFRASTRUKTURFONDS MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.1

angepasst gegenüber Stand 3G

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Umsetzungsreporting											
										Weiterentwicklung/ Konkretisierung	
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)
M	1061 Luzern	1061.201	M21.1	ESP Bahnhof Luzern	bis 2014	2007	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung			
M	1061 Luzern	1061.202	M21.2	ESP Luzern Nord, Teil 1: Emmen, Littau, Luzern	bis 2014	2010	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Arbeitszonen Luzern-Littau werden zusammen mit weiteren Zonentypen bis 2023 umgesetzt		
M	1061 Luzern	1061.203	M21.3	ESP Rothenburg (Teilrevision Ortsplanung)	bis 2014	2006	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung			
M	1061 Luzern	1061.204	M21.4	ESP Rontal	bis 2014	2009	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung			
M	1061 Luzern	1061.205	M21.5	ESP Eichhof – Schlund- Bahnhof Horw	bis 2014	2010	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	ESP-Richtplan wird durch Regelwerk Süd abgelöst, dieses ist im Bereinigungsverfahren		
M	1061 Luzern	1061.206	M22	Anpassung der Ortsplanung an Vorgaben ESP und Agglomerationsprogramm	bis 2014	2009	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Arbeitszonen Luzern-Littau werden zusammen mit weiteren Zonentypen bis 2023 umgesetzt		
M	1061 Luzern	1061.207	M23	Verbindliche Umsetzung Detailhandelskonzept in und ausserhalb der Agglomeration	bis 2014	2009	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung			
M	1061 Luzern	1061.208	M24	Abstimmung Siedlung und Verkehr sowie Massnahmenplan Luft	bis 2014	2009	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Abstimmung Siedlung und Verkehr umgesetzt; Massnahmenplan Luft > Planungsbericht Klima und Energie (Vernehmlassung im 2Q 2021)		

A2 - INFRASTRUKTURELLE A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.3

angepasst gegenüber Stand 3G

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Kostenstand Bundesbeitrag		Umsetzungsreporting					
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Leistungsvereinbarung	Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)						
M_g	1061 Luzern	1061.2.003	GV-1.2	Optimierungen Bereich Luzernerhof - Bahnhof - Pilatusplatz - Bundesplatz GV-1.2a Bussystem (betrieblich) GV-1.2b Anpassungen Infrastruktur	5.00	A	4.06	A	7	2016	1.42	2019	2021	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Hängige Einsprachen	Beschluss GVK Agglozentrum Luzern durch Projektsteuerung 2016; Erarbeitung Steuerungskonzepte ab 2016; Projektierung und Publikation der Einzelprojekte ab 2017; Realisierung ab 2018; Monitoring ab 2021.
M_g	1061 Luzern	1061.2.024	ÖV-6.1b	Infrastruktur Emmenbrücke Seetalplatz	7.30	A	5.92	A	6.32	2016	2.07	2016	2017	im SOLL		
M_g	1061 Luzern	1061.2.025	ÖV-6.1c	Infrastruktur Emmenbrücke Sprengi (1. Etappe)	1.00	A	0.81	A	1	2014	0.28	2026	2028	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: Koordination mit Hauptstrassenprojekt	Hauptstrassenprojekt gemäss BP 2019 -2022 Nr. 113. SN der Bundesämter zum GP liegen vor; Per Stand März 21 klären ARE und ASTRA Notwendigkeit eines RP-Eintrags für die weitgehende Wiederinbetriebnahme des Autobahnschlusses Emmen-Nord ab, welche aufgrund der verkehrlichen Auswirkungen auch die Massnahme ÖV-6.1c beeinflussen kann. Die richtplanrelevanten Massnahmen werden in die laufende Richtplanrevision 2020ff aufgenommen werden.
M_g	1061 Luzern	1061.2.028	ÖV-6.1e	Infrastruktur Rothenburg Station (1. Etappe)	2.00	A	1.62	A	2.8	2016	0.57	2022	2023	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Koordination Projekt Bushub mit Ausbauprojekt Bnf. Rothenburg (SBB) Aufwändiger Länderwerb mit Standortermittlung Buswendeschleife
M_g	1061 Luzern	1061.2.032	ÖV-6.2b	Infrastruktur Bushub Ebikon	6.00	A	4.87	A	10.2	2016	1.70	2022	2023	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Hängige Einsprachen	
M_g	1061 Luzern	1061.2.035	ÖV-6.3b	Infrastruktur Bushub Horw	8.00	A	6.49	A	12.755	2016	2.27	2022	2024	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Hängige Einsprachen	Einsprachen begleiten das Bauprojekt
M_g	1061 Luzern	1061.2.041	ÖV-7.1	Verlängerung Linie 1	9.00	A	7.30	A	13	2016	2.56	2018	2019	im SOLL		Abhängigkeit zu Bushub Ebikon konnte minimiert werden. Bushub als Provisorium in Betrieb.
M_g	1061 Luzern	1061.2.043	ÖV-8	Stärkere Vernetzung durch Tangentiallinien ÖV-8.1 Neue Linie 3 Kriens-Emmenbrücke ÖV-8.2 Modifizierung Linie 18 Littau-Ebikon ÖV-8.3 Anpassung Linie 13 Littau-Emmenbrücke ÖV-8.4 Neu geführte Linie 16 ÖV-8.5 Option Linie 26/27 und Option Verlängerung Linie 54	0.80	A	0.65	A	1	2016	0.23	2016	2019	im SOLL		
M_g	1061 Luzern	1061.2.053	ÖV-11.1f	K17: Ebikon, Knoten Schöllisstrasse, flankierende Massnahme Zubringer Rontal, Umbau Knoten in Kreisel	10.00	A	8.11	A	10	2014	2.84	2026	2028	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Bestandteil ÖV-11.1f, ÖV-6.2. Abhängigkeit zu Planungen Dritter "Machbarkeit Tunnel Hülwiler"
M_g	1061 Luzern	1061.2.077	LV-1.1a	K2: Luzern, Rebstock - Meggen, Lerchenbühl	4.50	A	3.65	A	7.2	2016	1.28	2018	2019	im SOLL		
M_g	1061 Luzern	1061.2.111	LV-1.3t	Luzern, Geissensteinring, Steghof bis Weinbergstrasse	2.70	A	2.19	A	2.7	2016	0.77	2018	ab 2022	im SOLL	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Abschnitt A: realisiert. Abschnitt B: Geissensteinring-Weinbergstr. Abhängig von Überbauungen im Umfeld; wird mit Arealentwicklung ew/Industriestrasse überarbeitet und realisiert.
M_g	1061 Luzern	1061.2.201	ÖV-11.1/2	Busvorzugung Agglomeration Luzern - 1. Priorität	36.00	A	29.21	A	36	2014	10.22	2017	2029	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)		Abhängigkeit zu nationalen Infrastrukturen, Koordination mit anderen Massnahmen, planerische Änderungen der Massnahmen
M_g	1061 Luzern	1061.2.203		LV A-Liste			12.43	A	17		4.35	2015	2026	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Koordination mit anderen Massnahmen, Einsprachen, planerische Änderung der Massnahmen
M_g	1061 Luzern	1061.2.205	LV-1.1c	K4/33a: Kriens/Luzern, Ränggloch - Eigentrasse LV	6.00	A	4.87	A	5	2015	1.70	2022	2024	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	
				LV A-Liste				A								
M_g	1061 Luzern	1062.2.078	LV-1.1b	K13: Luzern, Pilatusplatz - Hirschengraben			0.97	A	2.8	2014	0.34	2022	2024	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Verkehrsführung neu zu klären.
M_g	1061 Luzern	1062.2.080	LV-1.1d	K12: Emmen/Luzern, Loren - Littau/Luzern, Stechenrain (Radverkehrsanlage)			1.70	A	1.7	2016	0.60	2016	2017	im SOLL		
M_g	1061 Luzern	1062.2.081	LV-1.1e	K13/15: Emmen, Schützenmattstrasse - Sprengiplatz - Mühlematt			0.41	A	0.5	2016	0.14	2019	2020	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	
M_g	1061 Luzern	1062.2.086	LV-1.1j	Veloroute Nr. 3, 9 und 67: Seetalplatz -Buchrain Schache			1.22	A	1.22	2016	0.43	2022	ab 2023	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Hängige Einsprachen	Projektauflage 2019 erfolgt. Bewilligung 2021 erwartet. Einsprachen erwartet (Verzögerung). In Koordination mit Reussprojekt.
M_g	1061 Luzern	1062.2.089	LV-1.2a	KH1: Hergiswil, Knoten Bahnhofstrasse/Seestrasse			0.81	A	0.99	2011	0.28					Nicht mehr für das Umsetzungsreporting des AP LU relevant > AP Nidwalden

	1061 Luzern	1062.2.092	LV-1.3a	Adligenswil, Dorfstrasse			0.81	A	2.1	2013	0.28	2021	2022	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Projekt politisch umstritten. Finanzierung nicht gesichert. Zudem ergeben sich durch die Entwicklung des Dorfkerns neue Rahmenbedingungen betr. den Strassenraum.
M_g	1061 Luzern	1062.2.093	LV-1.3b	Adligenswil, Meggerstrasse			1.62	A	2.325	2015	0.57	2017	2018	im SOLL		
M_g		1062.2.094	LV-1.3c	Ebikon, Velo- und Fussgängerpassarelle über die K17 im Bereich Ladengasse			0.69	A	0.69	2012	0.24	2025	2026	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: Koordination mit anderen Massnahmen	Koordination mit anderen Massnahmen notwendig, die sich im Rahmen der lokalen Gesamtplanung ergeben haben.
M_g	1061 Luzern	1062.2.097	LV-1.3f	Kriens, Arsenalstrasse			0.43	A	0.53	2012	0.15	2026	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Projekt wird im Rahmen der Südallee realisiert.
M_g	1061 Luzern	1062.2.098	LV-1.3g	Kriens, Nidfeldstrasse			0.37	A	0.45	2012	0.13	2026	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Projekt wird im Rahmen der Südallee realisiert.
M_g	1061 Luzern	1062.2.099	LV-1.3h	Kriens, Aufhebung Fahrverbot Jegerlehnweg/Rigistrasse			0.010	A	0.001	2016	0.004	2017	2017	im SOLL		
M_g	1061 Luzern	1062.2.103	LV-1.3l	Luzern (Ortsteil Littau), Aufhebung Fahrverbote entlang der Kleinen Emme			0.02	A	0.02	2016	0.01	2019	2020	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Koordination mit anderen Massnahmen	Koordination mit Hochwasserschutzmassnahmen kleine Emme. Auf einem ersten Abschnitt wurde im Rahmen des HWS-Projekts ein Rad-Gehweg umgesetzt.
M_g	1061 Luzern	1062.2.112	LV-1.3u	Rothenburg, Chlewaldstrasse			0.53	A	0.65	2012	0.18	2019	2020	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		
M_g	1061 Luzern	1062.2.119	LV-2.2b	Luzern, Neustadtstrasse - Zentralstrasse (Umfahrung Bundesplatz)			1.62	A	1.62	2016	0.57	2022	2024	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Koordination mit anderen Massnahmen	Inhaltliche Abstimmung auf privates Hochbauprojekt Bundesplatz erfolgt. Realisierung in Abstimmung mit Hochbauprojekt Bundesplatz. Die Machbarkeitsstudie liegt vor. Derzeit Begleitung des Projektes seitens SBB ungeklärt. Bis 2019 wird das Vorprojekt erarbeitet und Anfang 2021 der weitere Planungskredit beantragt. Der Baubeginn ist mit der Überbauung Bundesplatz Süd zu koordinieren.
M_g	1061 Luzern	1062.2.121	LV-2.2d	Luzern (Ortsteil Littau), Rad-/Fussweg entlang der Kleinen Emme			0.16	A	0.16	2016	0.06	2018	offen	im SOLL		Projekt liegt zum grossen Teil auf privatem Grund. Die Stadt sichert die die Wegrechte, ein erster Abschnitt wurde mit dem HWS Projekt erstellt und ist befahrbar.
M_g	1061 Luzern	1062.2.124	LV-2.2g	Kriens, Netzergänzung Eichwilstrasse (Trassee Industriegleise)			0.84	A	1.03	2012	0.29			grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Kein ok seitens Grundeigentümerin ASTRA
M_g	1061 Luzern	1062.2.127	MO-1.2	Luzern, Velostation Altstadt Luzern (oberirdisch)			0.23	A	0.23	2016	0.08	2015	2017	im SOLL		1. Teil mit Veloabstellanlagen vor dem Zuglilgenhaus bereits realisiert. 2. Teil in Koordination mit Tiefbauprojekt Grendel-Löwengraben wurde 2019 realisiert.

Av2/Bv2 - NICHT DURCH DEN INFRASTRUKTURFONDS MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 2. GENERATION

angepasst gegenüber Stand 3G

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Umsetzungsreporting							
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand							Weiterentwicklung/ Konkretisierung
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
M_g	1061 Luzern	1061.2.023	ÖV-6.1a	Betrieb/Netz	-	A	0.00	Av	-	-	2014	bis Dez 2016	im SOLL			
M_g	1061 Luzern	1061.2.027	ÖV-6.1d	Optimierung Rothenburg Dorf	-	A	0.00	Av E	-	-	Daueraufgabe					
M_g	1061 Luzern	1061.2.031	ÖV-6.2a	Betrieb/Netz	-	A	0.00	Av	-	-	2013	Dez 19	im SOLL		Massnahmen Linien 26/27 wurden Ende 2013 umgesetzt. Restliche Massnahmen wurden Ende 2019 im Zusammenhang mit Verlängerung mit Linie 1 und provisorischem Bushub Ebikon umgesetzt.	
M_g	1061 Luzern	1061.2.034	ÖV-6.3a	Betrieb/Netz	-	A	0.00	Av	-	-	2013	2020	im SOLL		Ein Teil der Massnahmen wurde (adaptiert) Ende 2013 umgesetzt. Weitere Teile folgen mit Bushub Horw gemäss AM4.	
M_g	1061 Luzern	1061.2.038	ÖV-6.4a	Betrieb/Netz	-	A	0.00	Av	-	-	2016	2023	im SOLL		Ab Ende 2019 neue Linie 30 (vormals 18) zum Bhf Littau. Nach Volksentscheid Cheerstrasse kann Projekt fortgeführt und voraussichtlich per 2023 umgesetzt werden.	
M_g	1061 Luzern	1061.2.129	MO-2	Mobilitätsmanagement	0.08/Jahr	A	0.00	Av	0.08/Jahr	2014	Daueraufgabe	Daueraufgabe	im SOLL		GV-4	
M_g	1061 Luzern	1061.2.131	MO-4	Zonenplan Tarifverbund Passepartout	1.0, 2.0/Jahr	A	0.00	Av	-	-		realisiert				
M_g	1061 Luzern	1061.2.132	MO-5	Überkommunal koordiniertes Parkplatzreglement inkl. Bewirtschaftung	projektebezogen	A	0.00	Av	-	-			im SOLL		LuzernNord: Emmen: neues PP-Reglement im Rahmen BZO-Revision. LuzernSüd: Kriens: Reglement bei der Volksabstimmung abgelehnt. Horw: vom Einwohnerrat zur Überarbeitung zurückgewiesen. In Regelwerk LuzernSüd (2021) Umsetzung eines überkomm. koordinierten PP-Reglementes verbindlich festgehalten. LuzernOst: Gemäss GVK LuzernOst (2018) kommunale Parkplatzreglemente u. Mobilitätskonzept kurzfristig umzusetzen.	
M_g	1061 Luzern	1061.2.195	LE-6	Verkehrssteuerung MIV bei Erholungsschwerpunkten	k.A.		0.00	Av	-	-	2015	laufend	im SOLL		• LuzernNord: Mit Seetalplatz realisiert. • LuzernSüd: Grundkonzept Verkehr 2016/Regelwerk LuzernSüd (2021) mit div. Massnahmen • LuzernOst: GVK LuzernOst (2018) mit div. Massnahmen	
M_g	1061 Luzern	1061.2.197	LE-7.1	Kriens, Pilatusbahnen	k.A.		0.00	Av	-	-	Daueraufgabe	Daueraufgabe	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Gemeinde Kriens und Pilatus-Bahnen AG haben gemeinsam eine Studie zum Standortvergleich Standorte Schlossweg sowie Umgebung und Standort Pilatusmarkt abgeschlossen.	
M_g	1061 Luzern	1061.2.198	LE-7.2	Weggis/Vitznau, Rigibahn	k.A.		0.00	Av	-	-	Daueraufgabe	Daueraufgabe	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Projekte Vitznau: abgeschlossen. Projekte Weggis: Ortsbus: Abklärungen Bushaltestelle i.Z.m. Arealplanung Talstation Luftseilbahn in Arbeit. Elektrobus Rigi Kaltbad-Rigi Scheidegg realisiert.	
M_g	1061 Luzern	1061.2.199	LE-7.3	Küssnacht, Seebodenalpbahn	k.A.		0.00	Av	-	-	Daueraufgabe	Daueraufgabe	im SOLL		Private Finanzierung	
M_g	1061 Luzern	1061.2.206	LV-1.1c	K4/33a: Kriens/Luzern, Ränggloch - Strassensanierung	32.00	A	25.96	Av	45	2015	2022	2024	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Volksentscheid	Volksabstimmung für Finanzierung erforderlich	

As2/Bs2 - NICHT DURCH DEN INFRASTRUKTURFONDS MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.1

angepasst gegenüber Stand 3G

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Umsetzungsreporting										
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G.)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Weiterentwicklung/ Konkretisierung	
									Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
M_g	1061 Luzern	1061.2.134	SI-1.1	Luzern Nord	A	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen Transformation Arbeitszonen wird im Rahmen der Ortsplanungen verfolgt.	S-4.4 und S-4.5
M_g	1061 Luzern	1061.2.135	SI-1.2	Luzern Ost	A	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen. Buchrain: Testplanung Generationenprojekt abgeschlossen Dierikon: Teilrevision SEK	S-4.6 bis S-4.8
M_g	1061 Luzern	1061.2.136	SI-1.3	Luzern Süd	A	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen Entwicklungskonzept, Grundkonzept, div. städtebauliche Richtlinien für Verflechtungsgebiete liegen vor. Regelwerk LuzernSüd vor Abschluss	S-4.9 bis S-4.12
M_g	1061 Luzern	1061.2.138	SI-2.1	Ebikon	A	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen. Laufende Umsetzung	S-2.3
M_g	1061 Luzern	1061.2.139	SI-2.2	Kriens	A	2017	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen Umsetzung projektbezogen (div. Bauprojekte in Planung oder Realisierung)	S-2.5
M_g	1061 Luzern	1061.2.140	SI-2.3	Luzern-Littau	A	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen Genehmigung BZO bis 2023 vorgesehen. Als Grundlage REK Stadt Luzern (2018) erarbeitet.	S-2.1
M_g	1061 Luzern	1061.2.141	SI-3	Bauzonenreserven mit optimierter Dichte	A	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen. Verdichtungsmöglichkeiten werden geprüft > in BZR-Revision bis Ende 2023	S-1, insb S-1.1 und S-1.5
M_g	1061 Luzern	1061.2.142	SI-4	Realisierung von Überbauungen fördern	A	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	z.B. LuzernNord: Div. BP rechtskräftig o. in Bearbeitung. z.B. LuzernSüd: Zahlreiche Studienaufträge und BP (Abstimmung PilatusArena fiel positiv aus). z.B. LuzernOst: BP Sagenmatt (Ebikon) 2020 vom Volk angenommen. diverse weitere Projekte in anderen Gemeinden und Arealen in der Umsetzung	S-1, insb S-1.2 und S-1.6
M_g	1061 Luzern	1061.2.144	SI-5.1	Luzern, Pilatusplatz	A	2015	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Ungeültigerklärung der Initiative "Für eine intaktes Stadtbild" mit Bundesgerichtsurteil 2016. Vorbereitungen für Abgabe des städtischen Grundstücks im Baurecht laufen. Ausschreibung Investorenwettbewerb 2019. Abgabe im Anschluss	S-1
M_g	1061 Luzern	1061.2.145	SI-5.2	Luzern, Kasernenplatz	A	2015	im SOLL	Veränderte Bedingungen - Markt	Ursprünglich als neuer Universitätsstandort geplant gewesen. Nach neuem Standortentscheid werden vorläufig keine raumplanerischen Massnahmen umgesetzt.	S-1
M_g	1061 Luzern	1061.2.146	SI-5.3	Luzern, ESP Bahnhof-Gleisfeld-Rösslimatt	A	2013	im SOLL	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Umzonung in eine Wohn- und Arbeitszone erfolgt. Gestaltungsplan 1. Etappe genehmigt. Testplanung linkes Seeufer 2020, Testplanung DBL	S-4.1
M_g	1061 Luzern	1061.2.147	SI-5.4	Luzern, Steghof-Industriestrasse	A	2015	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Das Areal Industriestrasse wurde im April 2016 im Baurecht an die IG Industriestrasse (Wohnbaugenossenschaften) abgegeben. Die GWI hat 1. Stufe Wettbewerb 2017 durchgeführt, ewl-Stammareal: Wettbewerb 2019.	S4.2 und S-4.3
M_g	1061 Luzern	1061.2.148	SI-5.5	Luzern, Fluhmühle-Lindenstrasse	A	2011	im SOLL	Hängige Einsprachen	Quartierentwicklungskonzept von März 2011 und Städtebauliches Leitbild von September 2014. Verkleinerung Perimeter Bebauungsplan 2019. Begegnungszone Lindenstrasse soll 2021 realisiert werden.	S-3.2
M_g	1061 Luzern	1061.2.149	SI-5.6	Luzern/Emmen, Seetalplatz	A	2010	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Bebauungsplan Reussbühl Ost 2018 in Vorprüfung. Wettbewerb Baufeld C1 2018 erfolgt > Etappierung: Testplanung Reussbühl West wird 2019 revidiert; Konkretisierung	S-2.2
M_g	1061 Luzern	1061.2.150	SI-5.7	Emmen, Meierhöfli	A	2016	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	1. Phase der Quartierentwicklung (Szenarietechnik) wurde im November 2017 abgeschlossen. Planungsrechtliche Umsetzung bei der laufenden Ortsplanungsrevision.	S-3.3

Umsetzungsreporting										
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G.)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
M_g	1061 Luzern	1061.2.151	SI-5.8	Emmen, Sprengi-Gerliswilstrasse	A	2015	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Laufende Arealentwicklungen; Sonne; Grundstück Nr. 160 Die Rahmenbedingungen für die übrigen Gebiete werden in der laufenden Ortsplanungsrevision festgelegt.	S-2.2
M_g	1061 Luzern	1061.2.152	SI-5.9	Ebikon, Zentrum (Bahnhof-Kantonsstrasse)	A	2015	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen. Laufende Umsetzung	S-2.3
M_g	1061 Luzern	1061.2.153	SI-5.10	Kriens, Zentrum	A	2015	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Diverse Bauprojekte in Realisierung	S-2.5
M_g	1061 Luzern	1061.2.154	SI-5.11	Kriens, Mattenhof	A	2014	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Sondernutzungsplanungen z.T. abgeschlossen, bauliche Realisierung bis 2019 abgeschlossen, weitere Sondernutzungsplanungen in Erarbeitung, Umsetzung und Kosten projektspezifisch sowie Bestandteil Planungen LuzernSüd	S-4.10
M_g	1061 Luzern	1061.2.155	SI-5.12	ESP Eichhof-Schlund-Bahnhof Horw	A	2015	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Entwicklungskonzept, Grundkonzept Verkehr, städtebauliche Richtlinien für Verteilungsgebiete liegen vor; div. Bebauungs- und Gestaltungspläne; Regelwerk LuzernSüd wird ESP-Richtplan ablösen.	S-2.4, S-4.9 bis S-4.11
M_g	1061 Luzern	1061.2.156	SI-5.13	Horw, Zentrum	A	2010	im SOLL	Hängige Einsprachen	Bebauungsplan rechtskräftig; Umsetzung mit Bauprojekten sowie Landumlegung und Umzonung in Teilbereichen im Gang	S-2.4
M_g	1061 Luzern	1061.2.157	SI-5.14	Malters, Zentrum-Bahnhof-Weihermatte	A	2011	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	2019 abgeschlossen. Das Vorzeigeprojekt der Innenentwicklung konnte bereits bei div. Interessengruppen vorgestellt werden, z.B. beim Entwicklungsträger Region West und bei der Luzerner Raumplanerkonferenz.	
M_g	1061 Luzern	1061.2.159	SI-6.1	Luzern Nord	A/umgesetzt	2011	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Gebietsmanagement läuft seit 2011 und ist für eine weitere Periode 2020-21 genehmigt, die Entwicklung diverser Areale im Masterplangebiet LuzernNord wird koordiniert.	S-6.1
M_g	1061 Luzern	1061.2.160	SI-6.2	Luzern Ost	A/umgesetzt	2012	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Gebietsmanagement läuft seit 2013 und ist für eine weitere Periode 2020-21 genehmigt, das Leitbild und das Gesamtverkehrskonzept Luzern Ost wurden erarbeitet und genehmigt. Die Entwicklung diverser Areale wird koordiniert. ESP werden derzeit revidiert	S-6.2
M_g	1061 Luzern	1061.2.161	SI-6.3	Luzern Süd	A/umgesetzt	2011	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Gebietsmanagement läuft seit 2011 und ist für eine weitere Periode 2020-21 genehmigt, die Entwicklung diverser Areale wird koordiniert.	S-6.3
M_g	1061 Luzern	1061.2.162	SI-7	Verkehrsentensive und -relevante Einrichtungen	A	2011	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Laufende Umsetzung bei Baugesuchen	S-7
M_g	1061 Luzern	1061.2.163	SA-1	Siedlungsbegrenzungen	A/umgesetzt	2011	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Regionaler Teilrichtplan Siedlungslenkung 2030 genehmigt vom RR im Januar 2015. 2020 wurde ein erster Controllingbericht erstellt (alle 5 Jahre).	
M_g	1061 Luzern	1061.2.165	SA-2.1	Emmen: Arbeitsgebiet Emmenfeld	A	2019	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen; wird im Rahmen der laufenden Ortsplanung bearbeitet	S-1, insb S-1.1 und S-1.4, sowie S-5.2
M_g	1061 Luzern	1061.2.166	SA-2.2	Ebikon: Wohngebiet Sagenhof	A	2011	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen; Keine Einzonung im Rahmen der laufenden Ortsplanungsrevision geplant, da ausreichend Innenentwicklungspotential vorhanden.	S-1, insb S-1.1 und S-1.4, sowie S-5.3
M_g	1061 Luzern	1061.2.167	SA-2.3	Luzern-Littau: Arbeitsgebiet Littauerboden / Wohngebiet oberhalb Bahnhof	A	2011	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Wird im Rahmen der lauf. Ortsplanung, Teil Littau, bearbeitet mit Entscheid gegen Einzonungen in der laufenden OP (basierend auf Genehmigung Raumentwicklungskonzept 2018). Machbarkeitsstudie Gopigen 2017 durchgeführt.	S-1, insb S-1.1 und S-1.4, sowie S-5.1
M_g	1061 Luzern	1061.2.168	SA-2.4	Root/Dierikon: Arbeits-/Wohngebiet	A	2011	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Im Rahmen der 2020 abgeschlossenen Ortsplanungsrevision Root keine Einzonung; in der laufenden OP-Revision Dierikon keine Einzonung vorgesehen.	S-1, insb S-1.1 und S-1.4, sowie S-5.4
M_g	1061 Luzern	1061.2.169	SA-3	Übrige Gebiete überprüfen	A	2011	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen	S-1, insb S-1.3
M_g	1061 Luzern	1061.2.170	SA-4	Exklusive Wohnlagen	A	2011	Planungsstopp / Sistierung	RPG (-1) und KRIP Konformität	Exklusive Wohnlagen sind aufgrund der geringen Dichte nicht mehr RPG1- und KRP-konform	
M_g	1061 Luzern	1061.2.172	SA-5.1	Inwil-Schweissmatt	A	2011	Planungsstopp / Sistierung	RPG (-1) und KRIP Konformität	Koordinationsstand Zwischenergebnis im KRP LU 2015 > Im Rahmen AP LU 4G nicht mehr zur Weiterbearbeitung vorgeschlagen; grundsätzlicher Entscheid zum weiteren Vorgehen im Rahmen Richtplanrevision 2020ff vorgesehen.	S-6
M_g	1061 Luzern	1061.2.173	SA-5.2	Inwil Gisikon-Root Nordwest	A	2011	Planungsstopp / Sistierung	RPG (-1) und KRIP Konformität	Aufgrund der Überprüfungen aller Strategischen Arbeitsgebiete im Rahmen der Revision des kant. Richtplans 2015 nicht mehr weiterverfolgt	

Umsetzungsreporting

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G.)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzungsreporting				Weiterentwicklung/ Konkretisierung
						Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
M_g	1061 Luzern	1061.2.174	SA-5.3	Inwil Gisikon-Root Südwest	A	2011	Planungsstopp / Sistierung	RPG (-1) und KRIP Konformität	Aufgrund der Überprüfungen aller Strategischen Arbeitsgebiete im Rahmen der Revision des kant. Richtplans 2015 nicht mehr weiterverfolgt	
M_g	1061 Luzern	1061.2.175	SA-5.4	Rothenburg Südwest	A	2011	Planungsstopp / Sistierung	RPG (-1) und KRIP Konformität	Aufgrund der Überprüfungen aller Strategischen Arbeitsgebiete im Rahmen der Revision des kant. Richtplans 2015 nicht mehr weiterverfolgt	
M_g	1061 Luzern	1061.2.176	LE-1	Freiraumkonzepte im Kernraum der Agglomeration	A	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Div. Freiräume im Rahmen des Verkehrs- und Hochwasserschutzprojekts umgesetzt, weitere neue Freiräume folgen mit nächster Etappe Hochwasserschutzprojekt, in Luzern wurde eine Freiraumanalyse erstellt. In Emmen OPR seit 2019.	S-1, insb. S-1.7
M_g	1061 Luzern	1061.2.178	LE-2.1	Horwer Halbinsel	A	2015	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen	LE-1.1
M_g	1061 Luzern	1061.2.179	LE-2.2	Sonnenberg/Gülsch	A	2009	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Nutzungs- und Erholungskonzept Sonnenberg liegt seit 2009 vor, Umsetzung = Daueraufgabe, bisher gab es noch keine Anwendungsprojekte. Finanzierung projektabhängig	LE-1.2
M_g	1061 Luzern	1061.2.180	LE-2.3	Rotsee - Sedel	A	2015	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen	LE-1.3
M_g	1061 Luzern	1061.2.181	LE-2.4	Dietschberg	A	2015	im SOLL	Veränderte Bedingungen - Politik	Der Aspekt Reitwege wurde inzwischen bearbeitet und umgesetzt. Mit dem B+A Biodiversitätsförderung Stadt Luzern ist ein Kredit für Teilsapete beantragt.	LE-1.4
M_g	1061 Luzern	1061.2.182	LE-2.5	Meggerwald, westlicher Teil	A	2018	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen	LE-1.5
M_g	1061 Luzern	1061.2.184	LE-3.1	Meggerwald, östlicher Teil - Chiemen	A	2015	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Küssnacht hat bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Nutzungsplanung an RPG1 und PBG anzupassen	LE-1.6
M_g	1061 Luzern	1061.2.185	LE-3.2	Rooterberg - Dottenberg	A	2015	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Folgende Teilprojekte wurden bearbeitet: - Rontaler Höhenweg - Vernetzungsprojekt Rontal - Gesamtverkehrskonzept LuzernOst	LE-1.7
M_g	1061 Luzern	1061.2.186	LE-3.3	Blattenberg	A	2015	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	OP Revision anstehend. Gem. WEP ganzer Wald = besonderer Schutzwald, d.h. keine Aktivierung von Freizeitaktivitäten, ggf. Besucherlenkung vornehmen in Zusammenarbeit mit Gmde. Malters und Kriens	LE-1.8
M_g	1061 Luzern	1061.2.188	LE-4.1	Vierwaldstättersee	A	2015	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen	LE-2.1
M_g	1061 Luzern	1061.2.189	LE-4.2	Rotsee	A	2011	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Umgesetzt mit angepasster Schutzverordnung, realisiertem neuen Zielturm etc.	
M_g	1061 Luzern	1061.2.190	LE-4.3	Kleine Emme	A	2015	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Gesamtprojekt Hochwasserschutz kl. Emme ist genehmigt; Hochwasserschutzmassnahmen in Bearbeitung und Umsetzung; Verzögerungen aufgrund Wasserbaugesetzrevision; Ortsplanungsanpassungen bis spät. Ende 2023	LE-2.2
M_g	1061 Luzern	1061.2.191	LE-4.4	Reuss	A	2015	im SOLL	Hängige Einsprachen	Angepasste Projekt «Hochwasserschutz und Renaturierung Reuss» 2019 in den betroffenen Gemeinden aufgelegt. 2020 Start Einspracheverhandlungen.	LE-2.3
M_g	1061 Luzern	1061.2.193	LE-5.1	Eigenthal	A	2015	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Konzept NER-Pilatus vom GR verabschiedet / PP Bewirtschaftung im Eigenthal umgesetzt. NRP-Projekt lanciert. Jedoch mit dem Schwerpunkt auf die Vermarktung regionaler Produkte. Die Themen des Verkehr werden evtl. nachträglich angegangen.	LE-3.1
M_g	1061 Luzern	1061.2.194	LE-5.2	Seebodenalp	A	2019	kleine zeill. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Koordination Freizeit/Tourismus und Konzept Land-/Alpwirtschaft noch nicht vorgenommen/begonnen	LE-3.2
M_g	1061 Luzern	1061.2.200	U-1	Überkommunale Energieplanungen	A	2011	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Reg. Teil-RP Wärme Luzern Nord und Ost 2015 genehmigt. 2018 Monitoringbericht. LuzernSüd: 2015 Konzept Wärme/Kälte erarbeitet. Im Regelwerk LuzernSüd wird das Thema Energie ebenfalls behördenverbindlich verankert.	

A3 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.2

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten						Kostenstand Bundesbeitrag	Umsetzung				
					Angaben Einreichung		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Leistungsvereinbarung	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (April 2016)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)						
	Luzern	1061.3.014	GV-5.1-3A	Entschärfung Unfallschwerpunkte	10.00	A	10.00	A	10	2016	3.50	2023	offen	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Abhängigkeit zu anderen Massnahmen	
	Luzern	1061.3.018	GV-7.1b-3A	Velostation Bereich Bahnhof	4.96	A	4.96	A	17	2020	1.74	2022	2024	im SOLL		Die Velostation wird an einem neuen Standort in Kombination mit der Umgestaltung Bahnhofstrasse geplant.
	Luzern	1061.3.036	ÖV-6.1b-3A	Infrastruktur Bahnhof Emmenbrücke Gersag	2.98	A	2.98	A	2.68	2020	1.04	2023	2024	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		u.a. verschiedene zusätzliche Abklärungen
	Luzern	1061.3.037	ÖV-6.1c-3A	Infrastruktur Rothenburg Station (2. Etappe)	16.15	A	16.15	A	16.15	2016	5.65	2023	2025	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Volksentscheid	Urnenabstimmung Sonderkredit Juni 2021
	Luzern	1061.3.042	ÖV-6.3b-3A	Infrastruktur Bushub Kriens Mattenhof	8.00	A	8.00	A		2018	2.80	2018	2020	im SOLL		
	Luzern	1061.3.045	ÖV-6.4b-3A	Infrastruktur Bahnhof Littau	6.00	A	6.00	A	4.5	2020	2.10	2022	2023	im SOLL		
	Luzern	1061.3.047	ÖV-7.2-3A	Kapazitätssteigerung und elektrische Traktion Linie12	6.95	A	6.95	A	4.2	2020	2.43	2023	2023	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		
	Luzern	1061.3.048	ÖV-7.3-3A	Verlängerung Linie 1 Bahnhof Ebikon bis Mall of Switzerland	3.97	A	3.97	A	13	2016	1.39	2019	2019	im SOLL		
	Luzern	1061.3.050	ÖV-7.5-3A	Passender Energiespeicher für RBus-/Trolleybus-Flotte	3.97	A	3.97	A	3.6	2019	1.39	2022	2023	im SOLL	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Gemäss in Erarbeitung befindlicher Flottenstrategie Batterie-Trolleybus steht für Linie 3 eine Neubeschaffung von DGT mit starker Batterie ab Werk im Vordergrund, da kostengünstiger als teure Nachrüstung bestehender DGT und passend im Rahmen Ersatzbeschaffungen. 16 Gelenktrolleybusse wurden 2019-20 von Diesel-Hilfsmotor auf Batterie umgerüstet u. sind (eingeschränkt) als Batterie-Trolleybusse einsetzbar.
	Luzern	1061.3.053	ÖV-9.1a-3A	Kriens/Ebikon, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus	0.93	A	0.93	A	0.93	2016	0.33	2021	2023	im SOLL		
	Luzern	1061.3.054	ÖV-9.1b-3A	K13: Luzern, Umsteigepunkt Bus Kreuzstutz	2.50	A	2.50	A	2.5	2016	0.88	2025	offen	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Abhängigkeit zu anderen Massnahmen	Abhängig Entscheid ZMB Spange Nord und Massnahmen Bernstrasse
	Luzern	1061.3.056	ÖV-9.1d-3A	K10: Luzern, Seetalplatz (exkl.) – Kreisel Hornbach	5.71	A	5.71	A	5.71	2016	2.00	2020	offen	im SOLL		1. Etappe umgesetzt, 2. Etappe noch offen
	Luzern	1061.3.057	ÖV-9.1e-3A	K13: Luzern, Grenzweg - Fluhmühle	6.95	A	6.95	A	13	2017	2.43	2021	2024	im SOLL		
	Luzern	1061.3.059	ÖV-9.1g-3A	K15a: Emmen/Rothenburg, Abschnitt Lohren (exkl.) - Einmündung Hasenmoosstrasse	4.41	A	4.41	A	4.4	2018	1.54	2025	2027	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Anpassung Erschliessungssystem Industriegebiet "Station West" Koordination mit Projekt Knoten Lohren
	Luzern	1061.3.060	ÖV-9.1h-3A	K65, Buchrain, Schachen-Autobahnanschluss (exkl.)	2.71	A	2.71	A	3.5	2019	0.95	2023	2024	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	
	Luzern	1061.3.061	ÖV-9.1i-3A	K65c, Buchrain, Knoten Einmündung Gde.strasse bei Kanalbrücke	4.01	A	4.01	A	4.01		1.40	2027	offen	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe	
	Luzern	1061.3.065	ÖV-9.1m-3A	K13: Einmündung Lindenstrasse – Schiff	7.90	A	7.90	A	24.75	2016	2.77	2019	2021	im SOLL		
	Luzern	1061.3.069	ÖV-9.4a-3A	Luzern, öV-Bevorzugung Spitalstrasse Ost	2.98	A	2.98	A	1.6	2020	1.04	2022	2023	im SOLL	Andere Gründe: Abstimmung mit anderen Massnahmen	Abgleich mit den Bauvorhaben des Luzerner Kantospitals haben das Projekt leicht verzögert.
	Luzern	1061.3.070	ÖV-9.4b-3A	ESP Rothenburg Station (öV-Bevorzugung Hasenmoosstrasse)	1.49	A	1.49	A	1.49	2016	0.52	2023	2025	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Volksentscheid	Urnenabstimmung Sonderkredit Juni 2021
	Luzern	1061.3.071	ÖV-9.4c-3A	Kriens, öV-Bevorzugung Horwerstrasse (Luzern Süd)	1.49	A	1.49	A	1.49	2016	0.52			kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Projekt zurückgestellt, VBGK pendent
	Luzern	1061.3.073	ÖV-9.4e-3A	Kriens, öV-Busbevorzugung Vorderschlundstrasse	0.99	A	0.99	A	0.99	2016	0.35			Planungsstopp / Sistierung		Projekt sistiert
	Luzern	1061.3.074	ÖV-9.4f-3A	Kriens, öV-Neuführung Arsenalstrasse	0.50	A	0.50	A	0.32	2018	0.18	2021	2021	im SOLL		Projekt mit Stadt Luzern (ausgewiesene Kosten betreffen nur Stadt Kriens)
	Luzern	1061.3.111	LV-1.3i-3A	Luzern, Begegnungszone Bahnhofstrasse Luzern	6.01	A	6.01	A	6.5	2020	2.10	2022	2024	im SOLL		Koordination mit Neubau Velostation
		1061.3.124	LV-2.2d-3A	Horw, Unterführung Zentralbahn Trasse	6.45	A	6.45	A	7.36	2018	2.26	2019	2019	im SOLL		Unterführung konnte im Sept. 2019 eröffnet werden aber die def. Fertigstellung ist von Drittbaustellen abhängig
	Luzern	1061.3.193	-	Paket VM A-Liste	9.15	A	8.71	A	9.15	2020	3.05	2023	2024	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Abstimmung mit anderen Planungen	Abstimmung mit ZUMOLU
	Luzern	1061.3.194	-	Paket Aufw. Str. A-Liste	1.51	A	1.09	A	1.6	2019	0.38	2019	2020	im SOLL		
	Luzern	1061.3.196	-	Paket LV A-Liste Kanton Luzern	37.57	A	37.57	A	37.57	2020	13.15	2020	offen	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Abstimmung mit anderen Massnahmen	
	Luzern	1061.3.197	-	Paket LV A-Liste Kanton Nidwalden	0.29	A	0.29	A			0.10					Nicht mehr relevant für das Umsetzungsreporting des AP LU > AP Nidwalden

Av3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten			Umsetzung							
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung	Aktueller Stand		Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
					Kosten Investitionen	Priorität ABC		Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)						Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)
	Luzern	1061.3.002	GV-1.2-3D	GVK LuzernNord, Monitoring und Controlling	0.00		Av E				Daueraufgabe		im SOLL		
	Luzern	1061.3.003	GV-1.3a-3V	GVK LuzernOst, Erarbeitung Gesamtverkehrskonzept	0.30		Av E				2016		im SOLL		GVK liegt seit 2018 vor.
	Luzern	1061.3.004	GV-1.3b-3D	GVK LuzernOst, Monitoring und Controlling	0.00		Av E				Daueraufgabe		im SOLL		
	Luzern	1061.3.005	GV-1.3c-3V	GVK LuzernOst, Steuerung und Koordination der LSA	0.50		Av E	0.5	2016					Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Abhängigkeit zu Budgetentscheid im März 2021 in Ebikon
	Luzern	1061.3.006	GV-1.4-3D	GVK LuzernSüd, Monitoring und Controlling	0.00		Av E				Daueraufgabe		im SOLL		
	Luzern	1061.3.011	GV-3.2-3V	Ebikon, Verkehrskonzept (Car)Tourismus	0.00		Av E				Daueraufgabe		im SOLL		
	Luzern	1061.3.012	GV-3.3-3V	Kriens, Verkehrskonzept (Car)Tourismus	0.00		Av E				Daueraufgabe		im SOLL		
	Luzern	1061.3.116	LV-1.3q-3V	Ebikon, Schösslistrasse	1.98	AvE	Av E	2.5	2020		2019		im SOLL		
	Luzern	1061.3.013	GV-4-3D	Mobilitätsmanagement	0.00		Av	0.01	2020		Daueraufgabe		im SOLL		

As3/Bs3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G.)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzung				Weiterentwicklung/ Konkretisierung
						Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
	Luzern	1061.3.134	S-1.1-3D	Räumliche differenzierte Entwicklung nach Gemeindekategorie	As	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen. Verdichtungsmöglichkeiten werden geprüft > in BZR-Revision bis Ende 2023	S-1.1-4D
	Luzern	1061.3.135	S-1.2-3D	Kommunales Siedlungsleitbild (inkl. öff. Bauten, Gefahren und Baulandverfügbarkeit)	As	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen.	S-1.2-4D
	Luzern	1061.3.136	S-1.3-3D	Anpassung Reserve- sowie Verkehrszonen (Siedlungsgebiet)	As	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen.	S-1.3-4D
	Luzern	1061.3.137	S-1.4-3D	Ein- und Auszonungen	As	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen.	S-1.4-4D
	Luzern	1061.3.138	S-1.5-3D	Kompakte und dichte Siedlungsformen (inkl. Netzwerk Kompakte und dichte Siedlungsformen (inkl. Netzwerk Innenentwicklung, Ortsbilder, ESP, Arbeitsgebiete)	As	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen. Verdichtungsmöglichkeiten werden geprüft > in BZR-Revision bis Ende 2023	S-1.5-4D
	Luzern	1061.3.139	S-1.6-3D	Wohnschwerpunkte	As	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen.	S-1.6-4D
	Luzern	1061.3.140	S-1.7-3D	Grün-, Frei- und Naherholungsräume sowie Siedlungsökologie	As	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen.	S-1.7-4D
	Luzern	1061.3.141	S-1.8-3D	Abstimmung von Siedlung und Verkehr	As	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen.	S-1.8-4D
	Luzern	1061.3.142	S-2.1-3D	Luzern-Littau: Achse Bahnhof Littau – Gashof – Bernstrasse	As	2010	im SOLL			S-2.1-4A
	Luzern	1061.3.143	S-2.2-3D	Emmenbrücke: Sprengli – Sonnenplatz – Gersag – Bahnhof – Seetalplatz	As	2019	im SOLL		Diverse Arealentwicklungen. Die Rahmenbedingungen für die übrigen Gebiete werden in der laufenden Ortsplanungsrevision festgelegt.	S-2.2-4A
	Luzern	1061.3.144	S-2.3-3D	Ebikon: Masterplangebiet – Bahnhof	As	2019	im SOLL	Andere Gründe: Abhängigkeit zu anderen Massnahmen	Aufgrund der Verzögerung beim definitiven Projekt Bushub ist eine weitergehende Bearbeitung nicht möglich.	S-2.3-4A
	Luzern	1061.3.145	S-2.4-3D	Horw: Diverse Areale auf der Achse Zentrum (– Bahnhof) – Schlund	As	2010	im SOLL			S-2.4-4A
	Luzern	1061.3.146	S-2.5-3D	Kriens: Achse Zentrum – Kupferhammer	As	2018	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Entwicklungskonzept Zentrum abgeschlossen, Finanzierung Entwicklungskonzept gesichert, komplexe Interessenabwägung, Umsetzung projektbezogen (div. Bauprojekte in Planung oder Realisierung) und Einbezug in Ortsplanungsrevision (Start Mitte 2021)	S-2.5-4A
	Luzern	1061.3.147	S-3.1-3D	Luzern: Zürichstrasse (zwischen Löwenplatz und Schlossberg)	As	2015	im SOLL			-
	Luzern	1061.3.148	S-3.2-3D	Luzern: Bern- / Baselstrasse inkl. Fluhmühle	As	2011	im SOLL			S-3.1-4B
	Luzern	1061.3.149	S-3.3-3D	Emmen: Meierhöfli	As	2016	im SOLL		Diverse Arealentwicklungen. Die Rahmenbedingungen für die übrigen Gebiete werden in der laufenden Ortsplanungsrevision festgelegt.	S-3.2-4B
	Luzern	1061.3.150	S-3.4-3D	Emmen: Gerliswilstrasse	As	2015	im SOLL		Diverse Arealentwicklungen. Die Rahmenbedingungen für die übrigen Gebiete werden in der laufenden Ortsplanungsrevision festgelegt.	S-3.3-4B
	Luzern	1061.3.151	S-4.1-3D	Luzern, ESP Bahnhof inkl. Gleisfeld und Rösslimatt	As	2013	im SOLL		Umzonung in eine Wohn- und Arbeitszone erfolgt. Gestaltungsplan 1. Etappe genehmigt. Testplanung linkes Seeufer 2020, Testplanung DBL	S-4.1-4A/C
	Luzern	1061.3.152	S-4.2-3D	Luzern, Areal Industriestrasse	As	2015	im SOLL		Das Areal Industriestrasse wurde im April 2016 im Baurecht an die IG Industriestrasse (Wohnbaugenossenschaften) abgegeben. Die GWI hat 1. Stufe Wettbewerb 2017 durchgeführt. ewl-Stammareal: Wettbewerb 2019.	S-4.2-4A
	Luzern	1061.3.153	S-4.3-3D	Luzern, Areal Steghof	As	2019	im SOLL		Projektwettbewerb ewl Stammareal (2019); BZO-Teilrevision Stadtteil Luzern: ewl Stammareal und Biregg/Kleinmatt (2020); Gestaltungsplan Biregg/Kleinmatt (2020)	S-4.3-4A/C
	Luzern	1061.3.154	S-4.4-3D	Luzern/Littau: Arbeitszone Littauerboden	As	2011	im SOLL		Wird im Rahmen der lauf. OPR, Teil Littau, bearbeitet (Raumentwicklungskonzept bis 2018). Machbarkeitsstudie Gopigen 2017 durchgeführt. Entscheid gegen Einzonungen bis 2035 mit Genehmigung REK 2018.	S-4.4-C
	Luzern	1061.3.155	S-4.5-3D	Emmen: Viscoseareal – Emmenweid	As	2019	im SOLL		Die Rahmenbedingungen werden in der laufenden Ortsplanungsrevision festgelegt.	S-4.5-4B
	Luzern	1061.3.156	S-4.6-3D	Ebikon: Areal MParc – Schindler	As	2015	im SOLL	Blockierender Volksentscheid	Die Stimmberechtigten haben den Bbauungsplan am 10. Februar 2019 abgelehnt.	S-4.6-4B
	Luzern	1061.3.157	S-4.7-3D	Ebikon / Dierikon: Mall of Switzerland / Migros / Zentrum Dierikon (Masterplangebiet)	As	2015	im SOLL	Blockierender Volksentscheid	Wahl von Switzerland reisen. Abbenennung des Orts Rontalzentrum durch das Stimmvolk (2019); Masterplan südlich der Kantonsstrasse als Grundlage für die Transferstation von Arbeit zu Freizeitzone	S-4.7-4B
	Luzern	1061.3.158	S-4.8-3D	Buchrain: Ronmatt	As	2016	im SOLL		OPR als Grundlage. Urnenabstimmung voraussichtlich Frühjahr 2021. Rechtskraft für 01.01.2022 erwartet. Nächster Schritt BP. Verkleinerung/Umsituierung Familiengärtenareal umstritten.	S-4.8-4B
	Luzern	1061.3.159	S-4.9-3D	Kriens (Luzern): Eichhof – Anschluss A2 – Luzernerstrasse	As	2019	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Eichhof West Erarbeitung Baugesuch, Öffentliche Auflage Bypass 2020, kantonale Abklärungen Luzernerstrasse (Verkehrsführung)	S-4.9-4A/C

	Luzern	1061.3.160	S-4.10-3D	Kriens: Nidfeld inkl. Mattenhof	As	2014	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Sondernutzungsplanungen z.T. abgeschlossen, bauliche Realisierung bis 2019, weitere Sondernutzungsplanungen in Erarbeitung, Umsetzung und Kosten projektspezifisch sowie Bestandteil Planungen LuzernSüd, hohe Komplexität Abstimmung S&V	S-4.10-4A
	Luzern	1061.3.161	S-4.11-3D	Kriens/How: Schlund – Grabenhof – Hinterschlund	As	2021	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Absichtserklärung zwischen Stadt Kriens und Stadt Luzern 2020 abgeschlossen, 2021 Start Machbarkeitsstudie	S-4.11-4B
	Luzern	1061.3.162	S-4.12-3D	Horw: Horw See – HSLU (S-Bahnhaltestelle)	As	2020	im SOLL			S-4.12-4A
	Luzern	1061.3.163	S-4.13-3D	Rothenburg: Areale Station	As	2014	im SOLL		Bebauungsplan Ost: rechtskräftig, erstes Bauvorhaben realisiert (Opacc), weitere Planungen im Gange Bebauungsplan West: Planung aktiviert	S-4.13-4A
	Luzern	1061.3.164	S-5.1-3D	Luzern: Littauerboden (Misch- oder Wohnzone)	As	2011	im SOLL		Wird im Rahmen der lauf. OPR, Teil Littau, bearbeitet (Raumentwicklungskonzept bis 2018). Machbarkeitsstudie Gopigen 2017 durchgeführt. Entscheid gegen Einzonungen bis 2035 mit Genehmigung REK 2018.	S-5.1-4C
	Luzern	1061.3.165	S-5.2-3D	Emmen: Emmenfeld (Arbeitszone)	As	2019	im SOLL		Die Rahmenbedingungen werden in der laufenden Ortsplanungsrevision festgelegt.	S-5.2-4C
	Luzern	1061.3.166	S-5.3-3D	Ebikon: Schache / Oberschache (Wohnzone)	As				In der laufenden Revision Ortsplanung ist keine Einzonung vorgesehen	S-5.3-4C
	Luzern	1061.3.167	S-5.4-3D	Dierikon: Burehof (Arbeitszone)	As			Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	In der abgeschlossenen Ortsplanung Root und in der laufenden Revision Ortsplanung Dierikon ist keine Einzonung vorgesehen	S-5.4-4C
	Luzern	1061.3.168	S-6.1-3D	Gebietsmanagement LuzernNord	As	2011	im SOLL			S-6.1-4D
	Luzern	1061.3.169	S-6.2-3D	Gebietsmanagement LuzernOst	As	2012	im SOLL		Gebietsmanagement läuft seit 2013, das Leitbild und das Gesamtverkehrskonzept Luzern Ost wurden erarbeitet und genehmigt. Die Entwicklung diverser Areale wird koordiniert. ESP werden derzeit revidiert	S-6.2-4D
	Luzern	1061.3.170	S-6.3-3D	Gebietsmanagement LuzernSüd	As	2011	im SOLL		Gebietsmanagement läuft seit 2011, die Entwicklung diverser Areale wird koordiniert.	S-6.3-4D
	Luzern	1061.3.171	S-6.4-3D	Regionales Arbeitszonen- und Standortmanagement	As	2018	im SOLL		Arbeitszonenmanagement wurde als GIS-Layer erstellt und durch die WFLU bewirtschaftet (Verfügbarkeit/Stand von Arbeitszonen). Gebietsmanagements haben ebenfalls Zugriff auf dieses Tool. Gemeinden werden bei den laufenden TZP/GROP angehalten, ihre Arbeitszonen nach Möglichkeiten besser auszunutzen.	S-6
	Luzern	1061.3.172	S-7-3D	Verkehrssensitive und -relevante Einrichtungen	As	2011	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		TRP Detailhandel seit 2020 in Kraft. Die Vorprüfung des TRP ASVLU wurde sistiert, da hier eine kantonale anstelle regionale Lösung angegangen werden soll.	S-7-4D
	Luzern	1061.3.173	S-8-3D	Strategisches Arbeitsgebiet Inwil Schweissmatt	As	2011	Planungsstopp / Sistierung	RPG (-1) und KRIP Konformität	Koordinationsstand Zwischenergebnis im KRP LU 2015 > Im Rahmen AP LU 4G nicht mehr zur Weiterbearbeitung vorgeschlagen; grundsätzlicher Entscheid zum weiteren Vorgehen im Rahmen Richtplanrevision 2020ff vorgesehen.	-
	Luzern	1061.3.174	S-9-3D	Weiler und Weilerzonen	As	2015	im SOLL		Der TRP Weiler ist seit 2018 in Kraft. Die betroffenen Gemeinden müssen nun die Vorgaben des TRP Weiler in ihrer Gesamtrevision berücksichtigen (Überprüfen / Ausscheiden von Weilerzonen und/oder Zuweisung der bisherigen Weilerzonen zur Landwirtschaftszone).	-
	Luzern	1061.3.175	LE-1.1-3D	Horwer Halbinsel (Horw)	As	2015	im SOLL		Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen	LE-4.1-4D
	Luzern	1061.3.176	LE-1.2-3D	Sonnenberg/Gütsch (Kriens, Stadt Luzern)	As	2009	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Nutzungs- und Erholungskonzept Sonnenberg liegt seit 2009 vor, Umsetzung = Daueraufgabe, bisher gab es noch keine Anwendungsprojekte, Aufnahme in Ortsplanungsrevision (Start Mitte 2021), Finanzierung ist projektabhängig	LE-4.2-4D
	Luzern	1061.3.177	LE-1.3-3D	Reuss/Sedel/Rotsee/Hunsrüden (Stadt Luzern, Ebikon, Buchrain)	As	2015	im SOLL		Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen	LE-4.3-4D
	Luzern	1061.3.178	LE-1.4-3D	Dietschberg (Stadt Luzern, Adligenswil)	As	2015	im SOLL	Veränderte Bedingungen - Politik	Der Aspekt Reitwege wurde inzwischen bearbeitet und umgesetzt. Mit dem B+A Biodiversitätsförderung Stadt Luzern ist ein Kredit für Teilsapakte beantragt.	LE-4.4-4D
	Luzern	1061.3.179	LE-1.5-3D	Meggerwald, westlicher Teil (Stadt Luzern, Adligenswil, Meggen)	As	2018	im SOLL		Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen	LE-4.5-4D
	Luzern	1061.3.180	LE-1.6-3D	Meggerwald, östlicher Teil - Chiemen (Meggen, Adligenswil, Udligenswil, Küsnacht)	As	2015	im SOLL		Küsnacht hat bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Nutzungsplanung an RPG1 und PBG anzupassen	LE-4.6-4D
	Luzern	1061.3.181	LE-1.7-3D	Dottenberg-Rooterberg (Ebikon, Adligenswil, Dierikon, Udligenswil, Root, Gisikon, Honau, Meierskappel)	As	2015	im SOLL		Folgende Teilprojekte wurden bearbeitet: - Rontaler Höhenweg - Vernetzungsprojekt Rontal - Gesamtverkehrskonzept LuzernOst	LE-4.7-4D
	Luzern	1061.3.182	LE-1.8-3D	Blattenberg (Malters, Kriens, Schwarzenberg)	As	2015	im SOLL		OP Revision anstehend. Gem. WEP ganzer Wald = besonderer Schutzwald, d.h. keine Aktivierung von Freizeitaktivitäten, ggf. Besucherlenkung vornehmen in Zusammenarbeit mit Gmde. Malters und Kriens	LE-4.8-4D
	Luzern	1061.3.183	LE-2.1-3D	Vierwaldstättersee	As	2015	im SOLL		Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen	LE-3.1-4D
	Luzern	1061.3.184	LE-2.2-3D	Kleine Emme	As	2015	im SOLL		Gesamtprojekt Hochwasserschutz kl. Emme ist genehmigt, Hochwasserschutzmassnahmen in Bearbeitung und Umsetzung; Verzögerungen aufgrund Wasserbaugesetzrevision; Ortsplanungsanpassungen bis spät. Ende 2023	LE-3.2-4D
	Luzern	1061.3.185	LE-2.3-3D	Reuss	As	2015	im SOLL	Hängige Einsprachen	Angepasste Projekt «Hochwasserschutz und Renaturierung Reuss» 2019 in den betroffenen Gemeinden aufgelegt. 2020 Start Einspracheverhandlungen.	LE-3.3-4D
	Luzern	1061.3.186	LE-3.1-3D	Eigenthal (Schwarzenberg, Kriens)	As	2015	im SOLL		Eventuel Folgeprojekt aus dem Label "vom Pilatus" (NER-Pilatus).	LE-5.1-4D

	Luzern	1061.3.187	LE-3.2-3D	Seebodenalp (Küssnacht)	As	2019	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Sanierung Seebodenstrasse 2021. Verkehrskonzept (Fahrtenkontingentierung) und Parkplatzbewirtschaftung in Erarbeitung. Räumliches Entwicklungskonzept und Zonenplan in Erarbeitung (bis 2024).	LE-5.2-4D
	Luzern	1061.3.188	LE-4.1-3D	Kriens, Pilatusbahnen	As	2019	im SOLL	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Stadt Kriens und Pilatus-Bahnen AG haben gemeinsam eine Studie zum Standortvergleich Standort Schlossweg sowie Umgebung und Standort Pilatusmarkt abgeschlossen	LE-6.1-4D
	Luzern	1061.3.189	LE-4.2-3D	Weggis, Luftseilbahn Rigi Kaltbad	As	2020	im SOLL		Weggis. / ein künftiger Ortsbus zur Erschliessung von Herenstein - Schifflstation Weggis - Talstation Luftseilbahn (im Fall einer Gondelbahn ohne Fahrplanabstimmung) oder neue Linienführung Buslinien B502, B528 über Umfahrungsstrasse / Rigistrasse. Abklärungen ÖV Bushaltestelle im Zusammenhang mit Arealplanung Talstation Luftseilbahn in Arbeit (Rigi Bahnen in Zusammenarbeit mit Gemeinde).	LE-6.2-4D
	Luzern	1061.3.190	LE-4.3-3D	Vitznau, Rigibahn	As	2020	im SOLL			-
	Luzern	1061.3.191	LE-4.4-3D	Bürgerstock	As				Nicht mehr Teil AP LU	-

B3 - B-MASSNAHMEN DER 3. GENERATION (B-Liste)

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Umsetzung					Weiterentwicklung/ Konkretisierung			
					Angaben Einreichung		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand		Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (April 2016)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)							
	Luzern	1061.3.009	GV-3.1a-3A	Stadt Luzern, Umsetzung Konzept Carparkierung (2. Etappe)	5.05	A	5.05	B	2.3	2020	2022	2023	im SOLL		Als mittelfristiger Ersatzstandort wird die Rösslimatt in Kriens geprüft. Landverhandlungen erschweren die Planung.		
	Luzern	1061.3.031	ÖV-4.1-3B	S-Bahnhof Emmenbrücke, Unterführung/Perronzugänge	1.98	B	1.98	B	1.98	2016	offen	offen	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Abhängigkeit zu DBL		
	Luzern	1061.3.049	ÖV-7.4-3B	Kapazitätssteigerung und elektrische Traktion RBus-Linie 2 via Spitalstrasse	3.97	B	3.97	B	0.5	2020	2022	2023	im SOLL	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Gemäss AggloMobil 4 steht nicht mehr Linie 2 via Spitalstrasse im Vordergrund, sondern Durchbindung Linien 8/19 Hirtenhof-Kantonsspital-Friedental/Emmenbrücke mittels Batterie-Trolleybus. Dafür kann weitgehend auf zusätzliche Fahrleitungen verzichtet werden, lediglich in Knotenbereichen sowie an Endhaltestelle mit Stützladung sind Anpassungen nötig. In Erarbeitung befindlicher Flottenstrategie Batterie-Trolleybus sieht für L8/19 eine Neubeschaffung von GT/DGT mit starker Batterie ab Werk im Vordergrund, da kostengünstiger als teure Nachrüstung bestehender DGT und passend im Rahmen Ersatzbeschaffungen. 16 Gelenktrolleybusse wurden 2019-2020 von Diesel-Hilfsmotor auf Batterie umgerüstet und sind (eingeschränkt) als Batterie-Trolleybusse einsetzbar. Finanzierung via Abgeltungen VVL, nicht via APLU/Investitionskosten.	ÖV-8	
	Luzern	1061.3.055	ÖV-9.1c-3A	K13/16: Sprengplatz (inkl. Zufahrten) – Sonnenplatz	21.80	A	21.80	B	23.5	2018	2026	2028	im SOLL		Abhängigkeiten zu nationalen Infrastruktur (Anschluss Emmen Nord) und Städtebauliche Studie Sprengi der Gemeinde Emmen	GV-1.2-4A	
	Luzern	1061.3.058	ÖV-9.11-3A	K15: Emmen, Autobahnanschluss Emmen Nord - Kreisel Bösfeld	5.94	A	5.94	B	5.93	2016	2027	2028	im SOLL		Abhängigkeiten zu nationalen Infrastruktur (Anschluss Emmen Nord)	ÖV-7.1	
	Luzern	1061.3.062	ÖV-9.1j-3B	K17: Ebikon, Grenze Stadt Luzern - Schachenweid	2.88	B	2.88	B	7.5	2018	2028	2030	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: Beschluss Kantonsrat		ÖV-7.4-4B	
	Luzern	1061.3.063	ÖV-9.1k-3B	K33a: Luzern, Kreuzstutz - Grenzhof	4.64	B	4.64	B								Abstandnahme	
	Luzern	1061.3.064	ÖV-9.1l-3B	K15a: Rothenburg, Knoten Buzibach – Autobahnanschluss A2	6.31	B	6.31	B	6.31	2018	2025	2027	im SOLL			ÖV-7.2-4A	
	Luzern	1061.3.072	ÖV-9.4d-3A	Kriens, Arsenalstrasse/Nidfeldstrasse	5.46	A	5.46	B	5.5	2020	2026	2027	im SOLL			ÖV-7.3-4A	
	Luzern	1061.3.088	LV-1.1c-3A	Dierikon – Udligenswil, Götzentalsstrasse	10.20	A	10.20	B	11	2014	2026	2028	im SOLL			LV-2.1-4A	
	Luzern	1061.3.093	LV-1.2a-3A	Küssnacht, Anpassung Zugerstrasse Nord (Elbögli)	1.84	A	1.84	B	1.85	2020	2024	2025	im SOLL		Abhängig vom ASTRA Projekt Anschluss Küssnacht	FVV-3.4-4A	
	Luzern	1061.3.094	LV-1.2b-3A	Küssnacht, Ausbau Radinfrastruktur Zugerstrasse Süd, Abschnitt Kreisel Baer bis Anschluss A4 Küssnacht	3.90	A	3.90	B	3.8	2011	2028	2030	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Teilweise abhängig vom ASTRA Projekt Anschluss Küssnacht	FVV-5.2-4B	
	Luzern	1061.3.195	-	Paket LV B-Liste	27.03		27.03	B	55.2	2020	2023	offen	im SOLL				

Liste der mitfinanzierten Massnahmen der Leistungsvereinbarungen 1. und 2. Generation Agglomerationsprogramme, welche definitiv nicht bis 2027 realisierbar sind*

vgl. auch Leistungsvereinbarung 2. Generation, Anhang 5

*Für hier eingetragene Massnahmen entfällt der Anspruch auf die Finanzhilfe

Legende	
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend

KI.	Agglomeration (2000)	ARE-Code	Massnahme Nr. (Agglo)	Massnahme	Investitionskosten				Kostenstand Bundesbeitrag	Umsetzungsreporting
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Leistungsvereinbarung	
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC		
M	1061 Luzern	1061.057	M8	15-Min-Takt S-Bahn im Rontal	95.00	B	82.42	B	offen	Mit FABI verbundene Investitionen - Weiterführung im Rahmen von ÖV-1.4 und ÖV-2 des AP LU 3G
	1061 Luzern	1061.004	M5.1a	Massnahme Schlossberg (1. Etappe)	1.77	A	1.77	A	0.62	Abstimmung Massnahme auf Ergebnis ZMB Spange Nord / Bypass => Im AP LU 4G durch GV-1.3-4B ersetzt
	1061 Luzern	1061.018	M17.6	Luzern, Kreuzstutz-Littau	2.30	A	2.30	A	0.80	Realisierung bis 2027 nicht möglich, Erweiterung des Projekts notwendig (Perimeter / Gesamtverkehrsbetrachtung) => Im AP LU 4G durch ÖV-7.5-4B ersetzt
	1061 Luzern	1061.2.201	ÖV-11.1d	K17: Luzern, Schlossberg 2. Etappe, Förderung ÖV	2.43	A	2.43	A	0.85	Abstimmung Massnahme auf Ergebnis ZMB Spange Nord / Bypass => Im AP LU 4G durch GV-1.3-4B ersetzt
	1061 Luzern	1061.2.201	ÖV-11.1h	K19: Kriens, Schlund, Förderung ÖV, Erstellen Lichtsignalanlage, Verkehrsmanagement	6.48	A	6.48	A	2.27	Abstimmung mit Projekt Bypass (Autobahnanschluss Horw) und Richtplan/Masterplan/BGK Luzern Süd nötig; nicht realisierbar bis 2027; Neukonzeption als Gesamtverkehrsmassnahme nötig => Im AP LU 4G durch GV-3.2-4B ersetzt
	1061 Luzern	1061.3.063	ÖV-9.1k-3B	K33a: Luzern, Kreuzstutz - Grenzhof	4.63	B	4.64	B	1.62	Realisierung bis 2027 nicht möglich, Erweiterung des Projekts notwendig (Perimeter / Gesamtverkehrsbetrachtung) => Im AP LU 4G durch ÖV-7.5-4B ersetzt

3. Karten

Agglomerationsprogramm Luzern

4. Generation

Umsetzungsstand 1. Generation

Massnahmen Verkehr (A1)

Realisiert

- M3.1 Optimierung Seetalplatz
- M7.1 K65: Buchrain
- M7.2 K65: Buchrain, Anschluss A14 - Inwil-Knoten Oberhofen
- M7.5 K17: Root Ronnmat - Knoten Tell
- M18.2b2 K17: Ebikon, Schachenweid (inkl.) - Schöllisstrasse (exkl.)
- M18.2c2 K4: Kriens, Grossehof - Kupferhammer

Paket Langsamverkehr: >>50% realisiert

- M5.2 Massnahme Schlossberg-Sedel (grosse zeitl. Verzögerung)
- M17.1c Meggen, Schwerz-Adlig.str.Grenze SZ (realisiert)
- M17.2a Luzern, Obergrund-Moos-/Sällstrasse (realisiert)
- M17.2b Luzern, Allmend-Bhanhof Luzern (zb-Trasse) (realisiert)
- M17.5 Luzern, Pfistergasse-Emmen Seetalplatz (realisiert)
- M17.7 Luzern, Schöllihalde-Adligenswil (realisiert)
- M17.8 Luzern, Bahnhof-Inseli (grosse zeitl. Verzögerung)

Grössere Verzögerung / Umsetzung bis 2027

- M18.2a2 K13: Luzern, Kasernenplatz - Emmen-Seetalplatz
- M18.2a4 K13: Emmen, Seetalplatz - Lorenkreuzung und K15: Emmen, Sprengplatz - Bösfeld
- M18.2c4 K4: Kriens, Zentrum (exkl.) - Einmündung Hergiswilstrasse
- M18.2e K17: Root Ronnmat - Knoten Tell

Abstandnahme

- M5.1a Massnahme Schlossberg (1. Etappe)
- M17.6 Luzern, Kreuzstutz-Littau

- Nicht dargestellt (Realisiert):
- M13.2 Infrastrukturausbau Trolleybusnetz
 - M18.1b Verkehrssystem-Management (VSM)

Massnahmen Siedlung (As1)

Im Soll

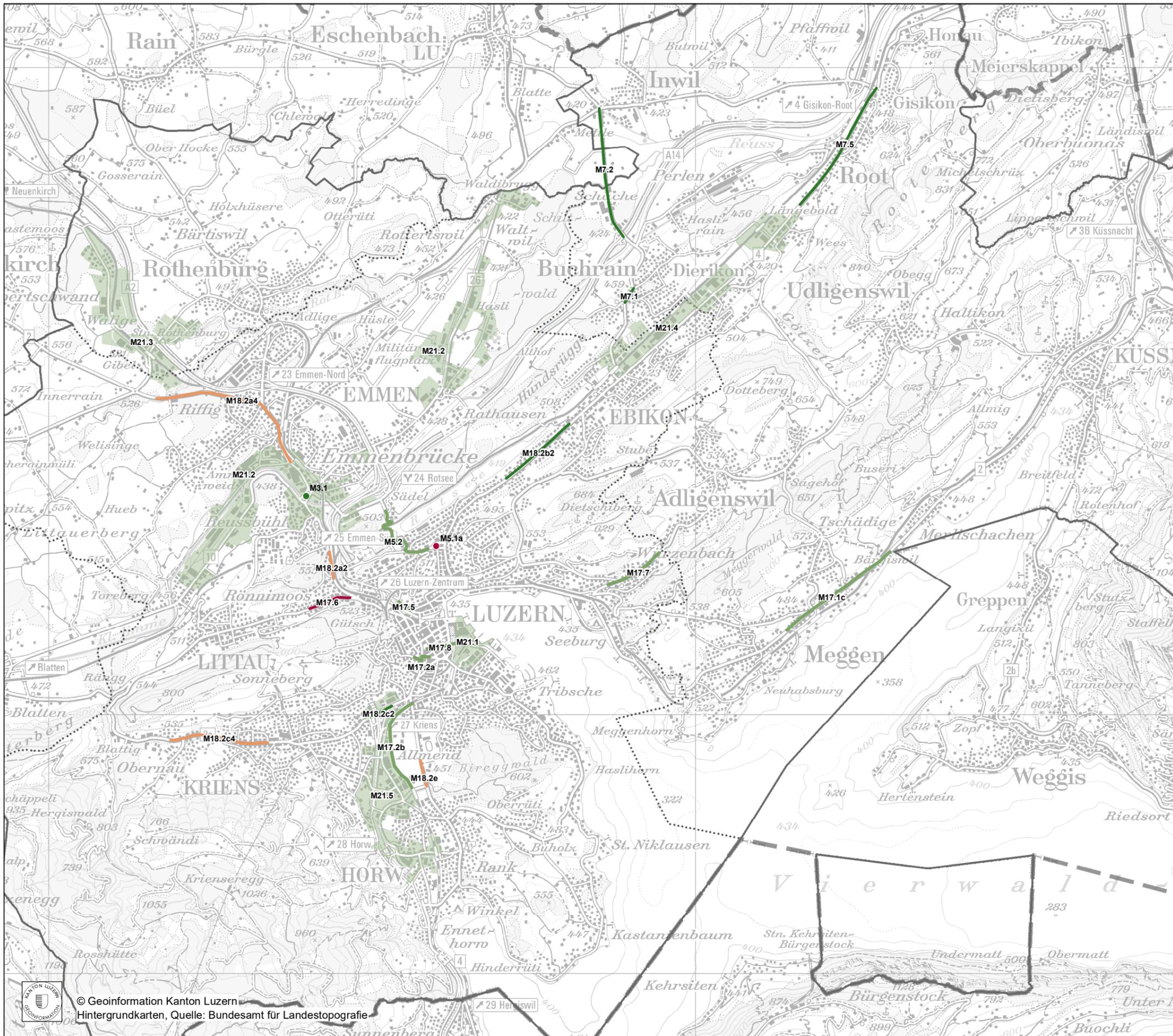
- M21.1 ESP Bahnhof Luzern
- M21.2 ESP Luzern Nord, Teil 1: Emmen, Littau, Luzern
- M21.3 ESP Rothenburg (Teilrevision Ortsplanung)
- M21.4 ESP Rental
- M21.5 ESP Eichhof - Schlund- Bahnhof Horw

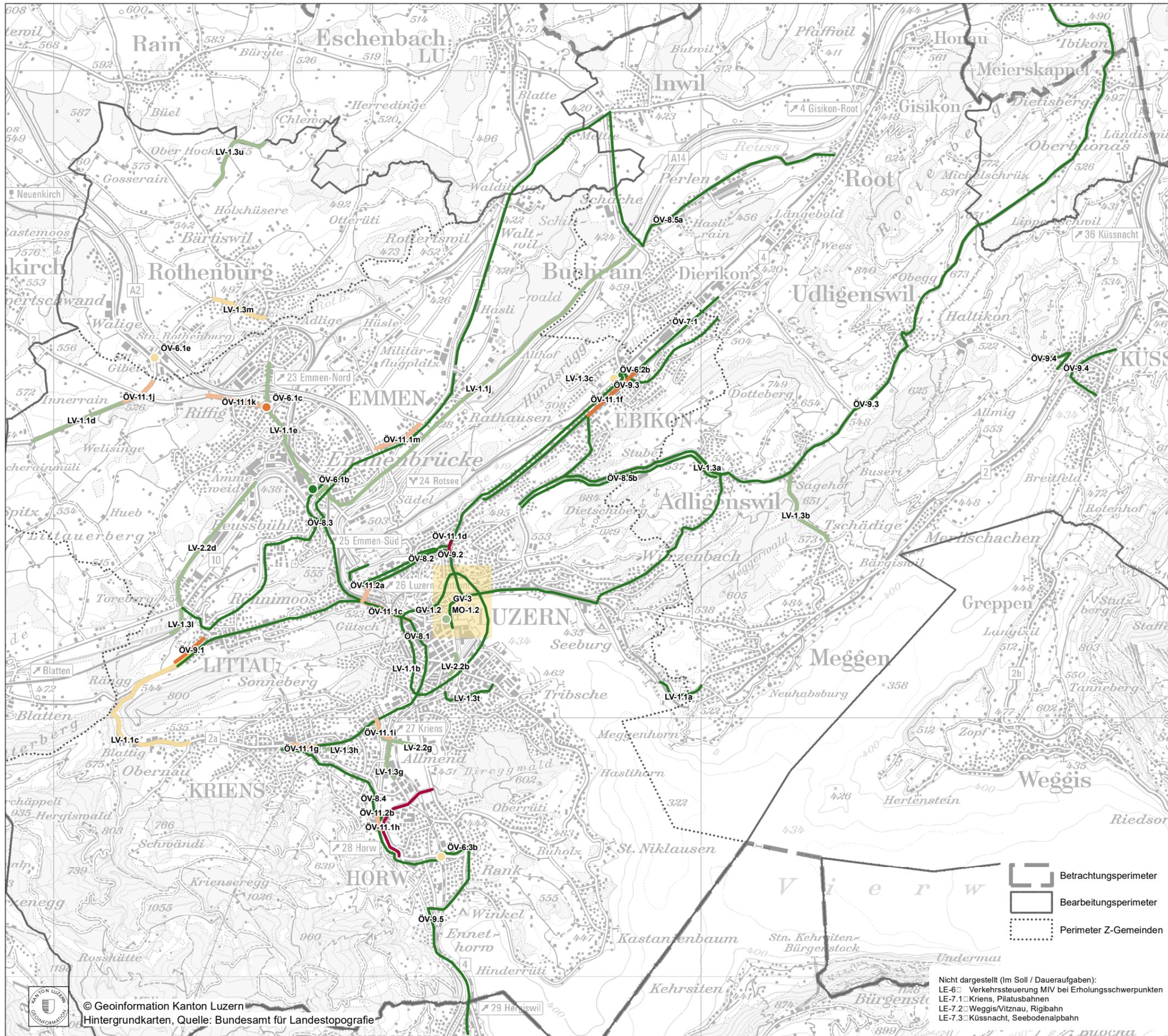
- Nicht dargestellt (Im Soll):
- M22 Anpassung der Ortsplanung an Vorgaben ESP und Agglomerationsprogramm
 - M23 Verbindliche Umsetzung Detailhandelskonzept in und ausserhalb der Agglomeration
 - M24 Abstimmung Siedlung und Verkehr sowie Massnahmenplan Luft

-  Betrachtungsperimeter
-  Bearbeitungsperimeter
-  Perimeter Z-Gemeinden

Datum: 23.04.2021

Massstab: 1:60'000





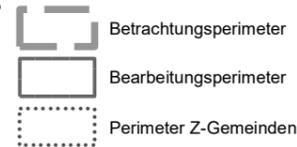
Agglomerationsprogramm Luzern

4. Generation

Umsetzungsstand 2. Generation

Massnahmen Verkehr (A2 / Av2) Kursiv: Eigenleistungen

- Realisiert**
 - GV-1.2 Optimierungen Bereich Luzernerhof - Bahnhof - Pilatusplatz - Bundesplatz
 - OV-6.1b Infrastruktur Emmenbrücke Seetalplatz
 - OV-7.1 Verlängerung Linie 1
 - Stärkere Vernetzung durch Tangentiallinien
 - OV-8.1 Neue Linie 3 Kriens-Emmenbrücke
 - OV-8.2 Modifizierung Linie 18 Littau-Ebikon
 - OV-8.3 Anpassung Linie 13 Littau-Emmenbrücke
 - OV-8.4 Neu geführte Linie 16
 - OV-8.5 Option Linie 26/27 und Option Verlängerung Linie 54
 - Optimierung des Bussystems
 - OV-9.2 Verdichtung Linie 19
 - OV-9.3 Modifizierung Gebiet Luzern-Ost
 - OV-9.4 Optimierungen im Raum Meggen - Küssnacht - Rigigemeinden
 - OV-9.5 Alternative Erschliessung Hergiswil Matt
 - LV-1.1a K2: Luzern, Rebstock - Meggen, Lerchenbühl
 - LV-1.3t Luzern, Geissensteining, Steghof bis Weinbergstrasse
- Paket Langsamverkehr: Realisiert, (kleine) Verzögerungen**
 - LV-1.1b K13: Luzern, Pilatusplatz - Hirschengraben (kleine zeitl. Verzögerung)
 - LV-1.1d K12: Emmen/Luzern, Loren - Littau/Luzern, Stechenrain (realisiert)
 - LV-1.1e K13/15: Emmen, Schützenmatzstrasse - Sprengplatz - Mühlematt (realisiert)
 - LV-1.1j Veloroute Nr. 3, 9 und 67: Seetalplatz - Buchrain Schache (kleine zeitl. Verzögerung)
 - LV-1.3a Adligenswil, Dorfstrasse (kleine zeitl. Verzögerung)
 - LV-1.3b Adligenswil, Meggerstrasse (realisiert)
 - LV-1.3c Ebikon, Velo- und Fussgängerpassarelle über die K17 im Bereich Ladengasse (grosse zeitl. Verzögerung)
 - LV-1.3f Kriens, Arsenalstrasse (grosse zeitl. Verzögerung)
 - LV-1.3g Kriens, Nidfildstrasse (grosse zeitl. Verzögerung)
 - LV-1.3h Kriens, Aufhebung Fahrverbot Jegerlehweg/Rigistrasse (realisiert)
 - LV-1.3i Luzern (Orsteil Littau), Aufhebung Fahrverbote entlang der Kleinen Emme (z.T. realisiert)
 - LV-1.3u Rothenburg, Chlewaldstrasse (realisiert)
 - LV-2.2b Luzern, Neustadtstr. - Zentralstrasse (Umfahrung Bundesplatz) (kleine zeitl. Verzögerung)
 - LV-2.2d Luzern (Orsteil Littau), Rad-/Fussweg entlang der Kleinen Emme (z.T. realisiert)
 - LV-2.2g Kriens, Netzergänzung Eichwilstrasse (Trasse Industrieleise) (grosse zeitl. Verzögerung)
 - MO-1.2 Luzern, Velostation Altstadt Luzern (oberirdisch) (realisiert)
- Kleine Verzögerung**
 - GV-3 Verkehrskonzept (Car) Tourismus Luzern (Priorität A)
 - OV-6.1e Infrastruktur Rothenburg Station (1. Etappe)
 - OV-6.2b Infrastruktur Bushub Ebikon
 - OV-6.3b Infrastruktur Bushub Horw
 - LV-1.1c K4/33a: Kriens/Luzern, Rängloch - Eigentrasseierung LV
 - LV-1.3m Rothenburg, Stationsstrasse
- Paket Busbevorzugung: Kleine bis grössere Verzögerungen**
 - OV-11.1c Luzern, Kreuzstutz-Kasernenplatz
 - OV-11.1g Kriens, Zentrum
 - OV-11.1i Luzern, Kriens, Eichwilstrasse
 - OV-11.1j Emmen, Lohrensage
 - OV-11.1k Emmen, Sprengplatz
 - OV-11.1m Emmen, Emmen-Meierhöfi
 - OV-11.2a Luzern, Spitalstrasse-Kreuzstutz
 - OV-11.2b Kriens, Motelstrasse
- Grössere Verzögerung / Umsetzung bis 2027**
 - OV-6.1c Infrastruktur Emmenbrücke Sprengli (1. Etappe)
 - OV-11.1f K17: Ebikon, Knoten Schösslistrasse, flankierende Massnahme Zubringer Rontal, Umbau Knoten in Kriensel
 - Optimierung des Bussystems
 - OV-9.1 Verlängerung Linie 12 nach Tschuopis
- Abstandnahme**
 - OV-11.1d Luzern, Schlossberg 2. Etappe
 - OV-11.1h Kriens, Schlund



Nicht dargestellt (Im Soll / Daueraufgaben):
 LE-6 Verkehrssteuerung MIV bei Erholungsschwerpunkten
 LE-7.1 Kriens, Pilatusbahnen
 LE-7.2 Weggis/Vitznau, Rigibahn
 LE-7.3 Küssnacht, Seebodenalpbahn

Datum: 23.04.2021

Massstab: 1:60'000



Agglomerationsprogramm Luzern

4. Generation

Umsetzungsstand 3. Generation

Massnahmen Verkehr (A3)

Realisiert

- ÖV-6.3b-3A Infrastruktur Bushub Kriens Mattenhof
- ÖV-7.3-3A Verlängerung Linie 1 Bahnhof Ebikon bis Mall of Switzerland
- LV-2.2d-3A Horw, Unterführung Zentralbahn Trasse
- LV-1.3r-3A Kriens, Knoten Horwer-/Arsenalstrasse/Lauerzerweg

Im Soll

- GV-7.1b-3A Velostation Bereich Bahnhof
- ÖV-6.4b-3A Infrastruktur Bahnhof Littau
- ÖV-9.1d-3A K10: Luzern, Seetalplatz (exkl.) – Kreisel Hornbach
- ÖV-9.1e-3A K13: Luzern, Grenzweg - Fluhmühle
- ÖV-9.1m-3A K13: Einmündung Lindenstrasse – Schiff
- ÖV-9.4a-3A Luzern, öV-Bevorzugung Spitalstrasse Ost
- ÖV-9.4f-3A Kriens, öV-Neuführung Arsenalstrasse
- LV-1.3i-3A Luzern, Begegnungszone Bahnhofstrasse Luzern

Kleine Verzögerung

- GV-5.1-3A Entschärfung Unfallerschwerpunkte
- ÖV-6.1b-3A Infrastruktur Bahnhof Emmenbrücke Gersag
- ÖV-6.1c-3A Infrastruktur Rothenburg Station (2. Etappe)
- ÖV-7.2-3A Kapazitätssteigerung und elektrische Traktion Linie 12
- ÖV-9.1b-3A K13: Luzern, Umsteigepunkt Bus Kreuzstutz
- ÖV-9.1g-3A K15a: Emmen/Rothenburg, Abschnitt Löhren (exkl.) – Einmündung Hasenmoosstrasse
- ÖV-9.1h-3A K65, Buchrain, Schachen-Autobahnanschluss (exkl.)
- ÖV-9.1i-3A K65c, Buchrain, Knoten Einmündung Gde.strasse bei Kanalbrücke
- ÖV-9.4b-3A ESP Rothenburg Station (öV-Bevorzugung Hasenmoosstrasse)
- ÖV-9.4c-3A Kriens, öV-Bevorzugung Horwerstrasse (Luzern Süd)

Paket LV (A-Liste)

- GV-7.1a-3A Velostation Altstadt Luzern
- GV-7.2-3A B+R-Anlagen
- LV-1.1a-3A K30: Luzern, Brül
- LV-1.1b-3A K33a: Luzern/Kriens, Hohrütli-Tschoupis
- LV-1.1d-3A K13: Luzern, Pilatusplatz-Hirschengraben
- LV-1.2e-3A Küssnacht, Luzernerstrasse, Abschnitt Merlischachen-Sumpf
- LV-1.3a-3A Emmen, Moosühlistrasse
- LV-1.3d-3A Küssnacht, Ortszentrum Küssnacht
- LV-1.3e-3A Küssnacht, Schulhaus Ebnet
- LV-1.3f-3A Luzern (Ortsteil Littau), Ruopigenstrasse
- LV-1.3h-3A Luzern, Anpassung SUVA-Passerelle
- LV-1.3i-3A Luzern, SBB-Fluhmühlepasserelle – Fuss- und Veloverbindung Fluhmühle-Reussinsel
- LV-1.3j-3A Luzern, Personenunterführung Kanal (Reusszopf)
- LV-1.3m-3A Luzern, Begegnungszone Grendel-Löwengraben
- LV-1.3n-3A Luzern, Begegnungszone Lindenstrasse
- LV-1.3o-3A Rothenburg, Eschenbachstrasse
- LV-1.3p-3A Rothenburg, Wurmistrasse
- LV-2.1a-3A Ebikon-Root, Fussweg entlang der Ron
- LV-2.2a-3A Ebikon, Risch-Löwen-Wydenhof (Weg und Passerellen)
- LV-2.2e-3A Luzern, Reusseggsteg (Fussgängerbrücke über die Kleine Emme)
- LV-2.2g-3A Luzern, Reuss-Rotseeweg
- LV-2.2i-3A Ebikon – Root, Veloweg entlang der Gleise
- LV-2.2m-3A Ebikon – Gisikon, Höhenweg (realisiert)

Sistiert

- ÖV-9.4e-3A Kriens, öV-Busbevorzugung Vorderschlundstrasse

Abstandnahme (B3)

- ÖV-9.1k-3B K33a: Luzern, Kreuzstutz - Grenzhof

Nicht dargestellt (Im Soll):

- GV-5.2-3A Anpassung Fussgängerstreifen
- ÖV-7.5-3A Passender Energiespeicher für RBus-/Trolleybus-Flotte
- ÖV-9.1a-3A Kriens/Ebikon, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus

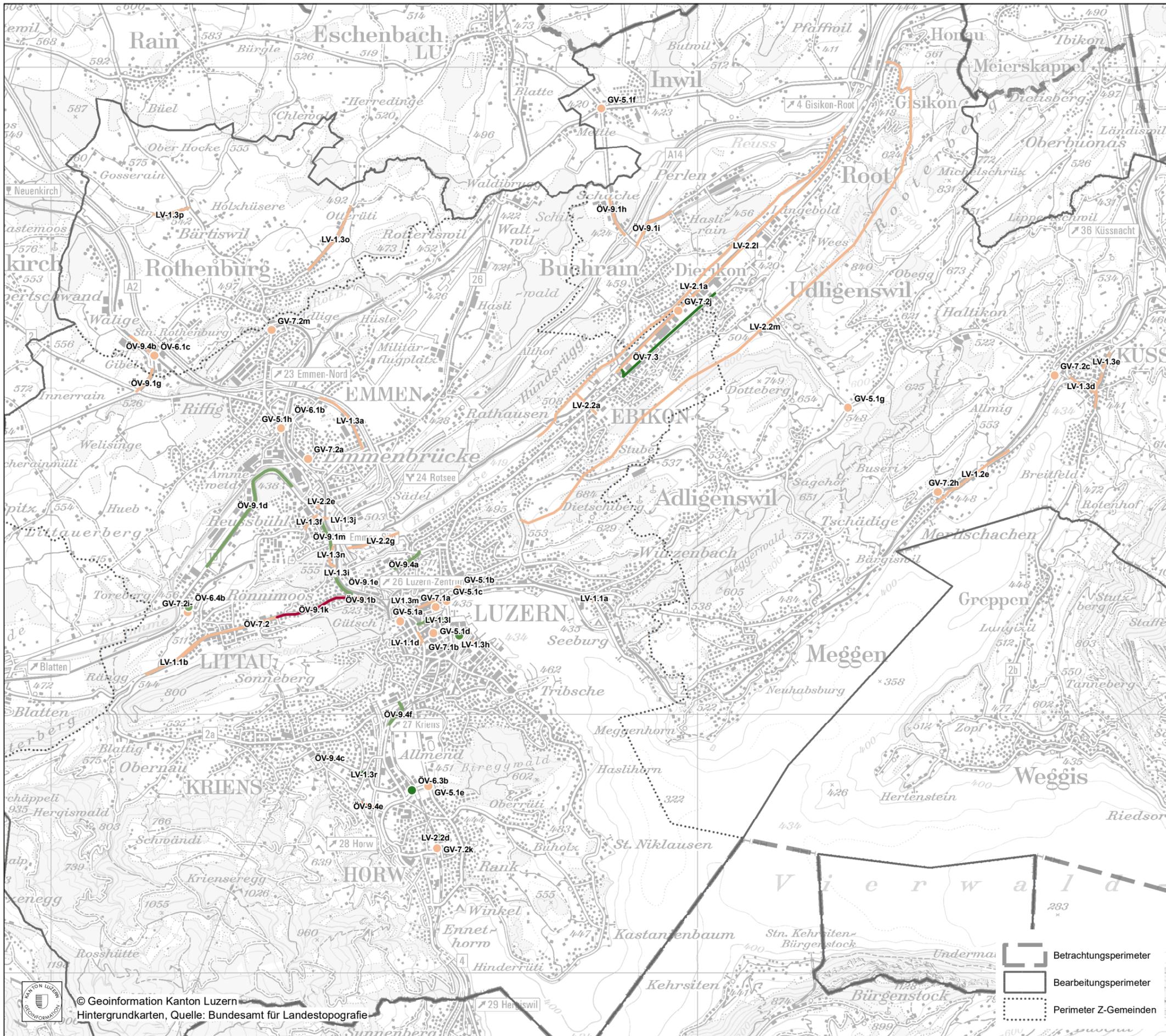
Nicht dargestellt (Kleine zeitliche Verzögerung)

Paket VM (A-Liste)

Nicht dargestellt: Eigenleistungen

Datum: 23.04.2021

Massstab: 1:60'000



Agglomerationsprogramm Luzern

4. Generation

Umsetzungsstand 3. Generation

Massnahmen Siedlung (As3)

Im Soll

- S-2.1 Littau: Achse Bahnhof Littau - Gasshof - Bernstrasse
- S-2.2 Emmen: Sprengi - Sonnenplatz - Gersag - Bahnhof - Seetalplatz
- S-2.3 Ebikon: Masterplangebiet / Bahnhof
- S-2.4 Horw: diverse Areale auf Achse Zentrum - Schlund
- S-2.5 Kriens: Achse Zentrum - Kupferhammer

- S-3.1 Luzern: Zürichstrasse
- S-3.2 Luzern: Basel/Bernstrasse inkl. Fluhmühle
- S-3.3 Emmen: Meierhöfli
- S-3.4 Emmen: Gerliswilstrasse

- S-4.1 Luzern: ESP Bahnhof - Gleisfeld - Rösslimatt
- S-4.2 Luzern: Industriestrasse
- S-4.3 Luzern: Steghof
- S-4.4 Luzern/Littau: Arbeitszone Littauerboden
- S-4.5 Emmen: Viscoseareal - Emmenweid
- S-4.6 Ebikon: MParc - Schindler
- S-4.7 Ebikon/Dierikon - Mall Of Switzerland - Migros - Zentrum Dierikon (Masterplangebiet)
- S-4.8 Buchrain: Ronmatt
- S-4.9 LuzernSüd (Kriens): Eichhof - Anschluss A2 - Luzernerstr.
- S-4.10 LuzernSüd (Kriens/Horw): Nidfeld inkl. Mattenhof
- S-4.11 LuzernSüd (Luzern/Kriens/Horw): Schlund - Grabenhof - Hinterschlund
- S-4.12 LuzernSüd (Horw): Horw See - HSLU - (S-Bahn-Hstelle)
- S-4.13 Rothenburg Station

- S-5.1 Luzern/Littau: Littauerboden (Mischzone oder Wohnen)
- S-5.2 Emmen: Emmenfeld (Arbeitszone)
- S-5.3 Ebikon: Schache/Oberschache (Wohnen)
- S-5.4 Dierikon: Burehof (Arbeitszone)

- S-6.1 Gebietsmanagement Luzern Nord
- S-6.2 Gebietsmanagement Luzern Ost
- S-6.3 Gebietsmanagement Luzern Süd

Nicht dargestellt (Im Soll):

- S-1 Kommunale Aufgaben gemäss übergeordneter Planungsgrundlagen
- S-6.4 Regionales Arbeitszonen- und Standortmanagement
- S-7 Verkehrsintensive und -relevante Einrichtungen
- S-9 Weiler und Weilerzonen

Nicht dargestellt (Sistert):

- S-8 Strategisches Arbeitsgebiet Inwil Schweissmatt

Massnahmen Landschaft (As3)

Im Soll

- LE-1.1 Horwer Halbinsel
- LE-1.2 Sonnenberg/Gütsch
- LE-1.3 Reuss/Sedel/Rotsee/Hunsrück
- LE-1.4 Dietschiberg
- LE-1.5 Meggerwald, westlicher Teil
- LE-1.6 Meggerwald, östlicher Teil - Chiemen
- LE-1.7 Dottenberg - Rooterberg
- LE-1.8 Blattenberg

- LE-2.1 Vierwaldstättersee
- LE-2.2 Kleine Emme
- LE-2.3 Reuss

- LE-3.1 Eigenthal
- LE-3.2 Seebodenalp

- LE-4.1-3D Kriens, Pilatusbahnen
- LE-4.2-3D Weggis, Luftseilbahn Rigi Kaltbad
- LE-4.3-3D Vitznau, RigiBahn

Orientierend

- Betrachtungsperimeter
- Bearbeitungsperimeter
- Perimeter Z-Gemeinden

Datum: 24.03.2021

Massstab: 1:100'000

