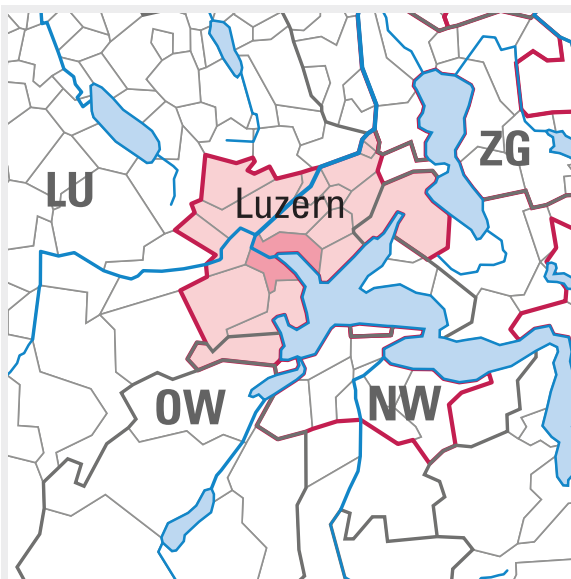


Luzern



Schwerpunkte 1. Generation

- Steuerung des Verkehrsflusses auf den Einfallsachsen
- ÖV-Angebotsausbau auf Strasse und Schiene («Agglomobil»)
- Langfristiger Ausbau des übergeordneten Strassen- und Schienennetzes

Schwerpunkte 2. Generation

- Entschärfung von Kapazitätsengpässen durch Verkehrsmanagement mit Buspriorisierungen
- Verbesserung des ÖV, insbesondere der Intermodalität (bessere Verknüpfung von Bahn und Bus)
- Aufwertung des Velowegnetzes mit einer Vielzahl von Massnahmen

Kosten der Massnahmen

	in Mio. CHF	Anteil
Eisenbahn	-	-
Tram / Strasse	-	-
Bus / Strasse	4	3 %
Multimodale Drehscheibe	-	-
Langsamverkehr	24	19 %
Verkehrsmanagement	34	26 %
Aufwertung / Sicherheit Strassenraum	11	8 %
Motorisierter Individualverkehr	59	45 %
TOTAL	131	

	in Mio. CHF	Anteil
	2	2 %
	-	-
	15	16 %
	11	12 %
	21	23 %
	33	36 %
	2	2 %
	8	9 %
	92	

Mitfinanzierung des Bundes

Bundesbeitrag pro Einwohner in CHF	Beitragsatz
211	35 %

Bundesbeitrag pro Einwohner in CHF	Beitragsatz
148	35 %

Erschliessung nach Güteklassen

	Einwohner	Beschäftigte
Sehr gute Erschliessung (A)	22.7 %	44.6 %
Gute Erschliessung (B)	33.9 %	23.9 %
Mittelmässige Erschliessung (C)	28.6 %	19.7 %
Geringe Erschliessung (D)	10.5 %	8.8 %
Marginale Erschliessung	4.3 %	3.0 %

Wichtige Zahlen und Fakten

Einwohner 2014	217 662
Entwicklung Bevölkerung 2005-2014	9.3 %
Beschäftigte 2013	145 980
Beschäftigte pro 100 Einwohner	67.1
Beanspruchung Bauzonenflächen (in m ² pro Nutzer)	95
Verunfallte im Strassenverkehr pro 1000 Einwohner 2013	3.36
Modal Split Anteil MIV 2010	60 %

217 662