

Agglomerationsprogramm der dritten Generation – Übersicht Projekte

Bus/Strasse

Projekt	Bundesbeitrag* (Mio. Fr.)
Kapazitätssteigerung und elektrische Traktion Linie12	2.43
Verlängerung Linie 1 Bahnhof Ebikon bis Mall of Switzerland	1.39
Passender Energiespeicher für RBus-/Trolleybus-Flotte	1.39
Kriens/Ebikon, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus	0.33
K13: Luzern, Umsteigepunkt Bus Kreuzstutz	0.88
K10: Luzern, Seetalplatz (exkl.) – Kreisel Hornbach	2.00
K13: Luzern, Grenzweg - Fluhmühle	2.43
K15a: Emmen/Rothenburg, Abschnitt Lohren (exkl.) – Einmündung Hasenmoosstrasse	1.54
K65, Buchrain, Schachen-Autobahnanschluss (exkl.)	0.95
K65c, Buchrain, Knoten Einmündung Gde.strasse bei Kanalbrücke	1.40
K13: Einmündung Lindenstrasse – Schiff	2.77
Luzern, öV-Bevorzugung Spitalstrasse Ost	1.04
ESP Rothenburg Station (öV-Bevorzugung Hasenmoosstrasse)	0.52
Kriens, öV-Bevorzugung Horwerstrasse (Luzern Süd)	0.52
Kriens, öV-Busbevorzugung Vorderschlundstrasse	0.35
Kriens, öV-Neuführung Arsenalstrasse	0.18

Kapazität Strasse

Projekt	Bundesbeitrag* (Mio. Fr.)
Entschärfung Unfallschwerpunkte	3.50
Luzern, Begegnungszone Bahnhofstrasse Luzern	2.10
Horw, Unterführung Zentralbahn Trasse	2.26

Multimodale Drehscheiben

Projekt	Bundesbeitrag* (Mio. Fr.)
Velostation Bereich Bahnhof	1.74
Infrastruktur Bahnhof Emmenbrücke Gersag	1.04
Infrastruktur Rothenburg Station (2. Etappe)	5.65
Infrastruktur Bushub Kriens Mattenhof	2.80
Infrastruktur Bahnhof Littau	2.10

Weitere Massnahmen

Projekt	Bundesbeitrag** (Mio. Fr.)
Langsamverkehr: Paket LV A-Liste	13.25
Aufwertung/Sicherheit Strassenraum: Paket Aufw. Str. A-Liste	0.38
Verkehrsmanagement: Paket VM A-Liste	3.05

* Preisstand April 2016 exkl. MwSt. und Teuerung

** Inkl. MwSt. und Teuerung