

Agglomerationsprogramm Luzern

5. Generation

Massnahmen Siedlung

S-1 Kommunale Aufgaben gemäss übergeordneten Planungsgrundlagen, insbesondere Anpassungen OPR an Klimawandel (Klimaadaptation)

(nicht dargestellt)

- S-2 Schlüsselareale Aufwertung Ortskerne / zentrumsnahe Gebiete**
- S-3 Schlüsselareale Sanierungsgebiete**
- S-4 Schlüsselareale Transformationsgebiete**
- S-5 Schlüsselareale Weiterentwicklung Wohngebiete**
- S-6 Schlüsselareale Stärkung wirtschaftlicher ESP**
- S-7 Schlüsselareale Stadtraumaufwertung**
- S-8 Schlüsselareale Neueinzonungen (aufgrund überkommunalem Bedarf und guter ÖV-Erschliessung) / Strategische Arbeitsgebiete**

- Bearbeitungsperimeter
- Betrachtungsperimeter
- Perimeter Z-Gemeinden

Datum: 20.06.2024

Massstab: 1:96'000



0 1 2 3 km

S-2 Schlüsselareale Aufwertung Ortskerne / zentrumsnahe Gebiete

- S-2.1 Adligenswil, Arealentwicklung Dorfkern
- S-2.2 Emmenbrücke, Sprengli – Sonnenplatz – Gersag – Bhf – Seetalplatz
- S-2.3 Gisikon, Sagenmatt
- S-2.4 Horw, Diverse Areale auf der Achse Zentrum (– Bahnhof) – Schlund
- S-2.5 Inwil, Schützenmatte
- S-2.6 Kriens, Achse Zentrum – Kupferhammer
- S-2.7 Küsnacht, Oberdorf
- S-2.8 Luzern, Achse Bhf Littau – Gashof – Bernstrasse – Kreuzstutz
- S-2.9 Luzern, Achse Thorenbergstrasse
- S-2.10 Luzern, Umfeld Bahnhof Littau
- S-2.11 Meggen, Meggen Zentrum
- S-2.12 Meierskappel, Dorfzentrum
- S-2.13 Neuenkirch, Ortskern
- S-2.14 Neuenkirch, Hellbühl
- S-2.15 Schenkon, Unterdorf
- S-2.16 Sempach, Stadtweiher

S-3 Schlüsselareale Sanierungsgebiete

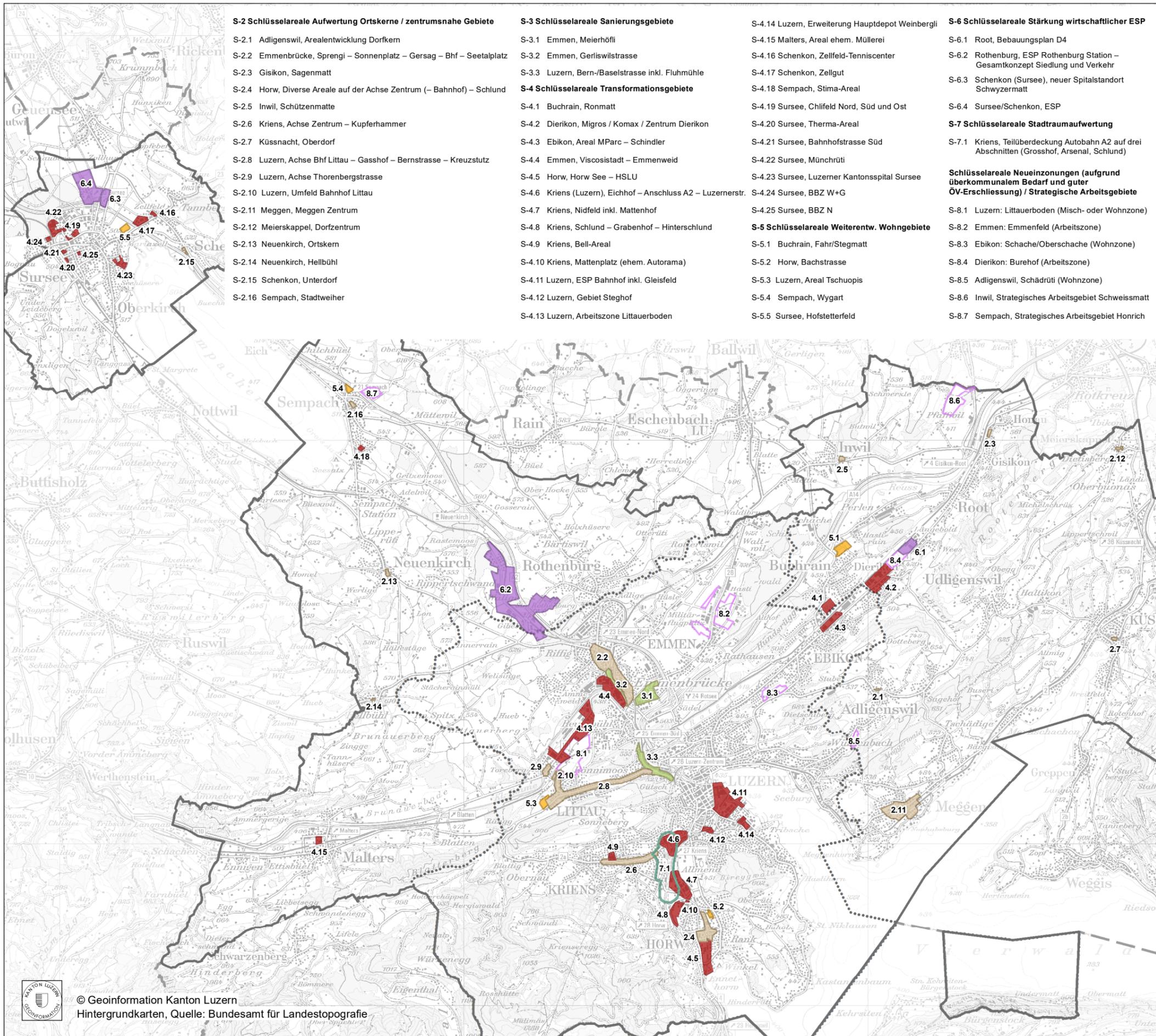
- S-3.1 Emmen, Meierhöfli
 - S-3.2 Emmen, Gerliswilstrasse
 - S-3.3 Luzern, Bern-/Baselstrasse inkl. Fluhmühle
- S-4 Schlüsselareale Transformationsgebiete**
- S-4.1 Buchrain, Ronnegg
 - S-4.2 Dierikon, Migros / Komax / Zentrum Dierikon
 - S-4.3 Ebikon, Areal MParc – Schindler
 - S-4.4 Emmen, Viscosistadt – Emmenweid
 - S-4.5 Horw, Horw See – HSLU
 - S-4.6 Kriens (Luzern), Eichhof – Anschluss A2 – Luzernerstr.
 - S-4.7 Kriens, Nidfeld inkl. Mattenhof
 - S-4.8 Kriens, Schlund – Grabenhof – Hinterschlund
 - S-4.9 Kriens, Bell-Areal
 - S-4.10 Kriens, Mattenplatz (ehem. Autorama)
 - S-4.11 Luzern, ESP Bahnhof inkl. Gleisfeld
 - S-4.12 Luzern, Gebiet Steghof
 - S-4.13 Luzern, Arbeitszone Littauerboden

S-4.14 Luzern, Erweiterung Hauptdepot Weinbergli

- S-4.15 Malters, Areal ehem. Mülerei
 - S-4.16 Schenkon, Zellfeld-Tenniscenter
 - S-4.17 Schenkon, Zellgut
 - S-4.18 Sempach, Stima-Areal
 - S-4.19 Sursee, Chlifeld Nord, Süd und Ost
 - S-4.20 Sursee, Therna-Areal
 - S-4.21 Sursee, Bahnhofstrasse Süd
 - S-4.22 Sursee, Münchrüti
 - S-4.23 Sursee, Luzerner Kantonsspital Sursee
 - S-4.24 Sursee, BBZ W+G
 - S-4.25 Sursee, BBZ N
- S-5 Schlüsselareale Weiterentw. Wohngebiete**
- S-5.1 Buchrain, Fahr/Stegmatt
 - S-5.2 Horw, Bachstrasse
 - S-5.3 Luzern, Areal Tschuopis
 - S-5.4 Sempach, Wygart
 - S-5.5 Sursee, Hofstetterfeld

S-6 Schlüsselareale Stärkung wirtschaftlicher ESP

- S-6.1 Root, Bebauungsplan D4
 - S-6.2 Rothenburg, ESP Rothenburg Station – Gesamtkonzept Siedlung und Verkehr
 - S-6.3 Schenkon (Sursee), neuer Spitalstandort Schwyzermatt
 - S-6.4 Sursee/Schenkon, ESP
- S-7 Schlüsselareale Stadtraumaufwertung**
- S-7.1 Kriens, Teilüberdeckung Autobahn A2 auf drei Abschnitten (Grosshof, Arsenal, Schlund)
- Schlüsselareale Neueinzonungen (aufgrund überkommunalem Bedarf und guter ÖV-Erschliessung) / Strategische Arbeitsgebiete**
- S-8.1 Luzern: Littauerboden (Misch- oder Wohnzone)
 - S-8.2 Emmen: Emmenfeld (Arbeitszone)
 - S-8.3 Ebikon: Schache/Oberschache (Wohnzone)
 - S-8.4 Dierikon: Burehof (Arbeitszone)
 - S-8.5 Adligenswil, Schädritzi (Wohnzone)
 - S-8.6 Inwil, Strategisches Arbeitsgebiet Schweissmatt
 - S-8.7 Sempach, Strategisches Arbeitsgebiet Honrich



Agglomerationsprogramm Luzern

5. Generation

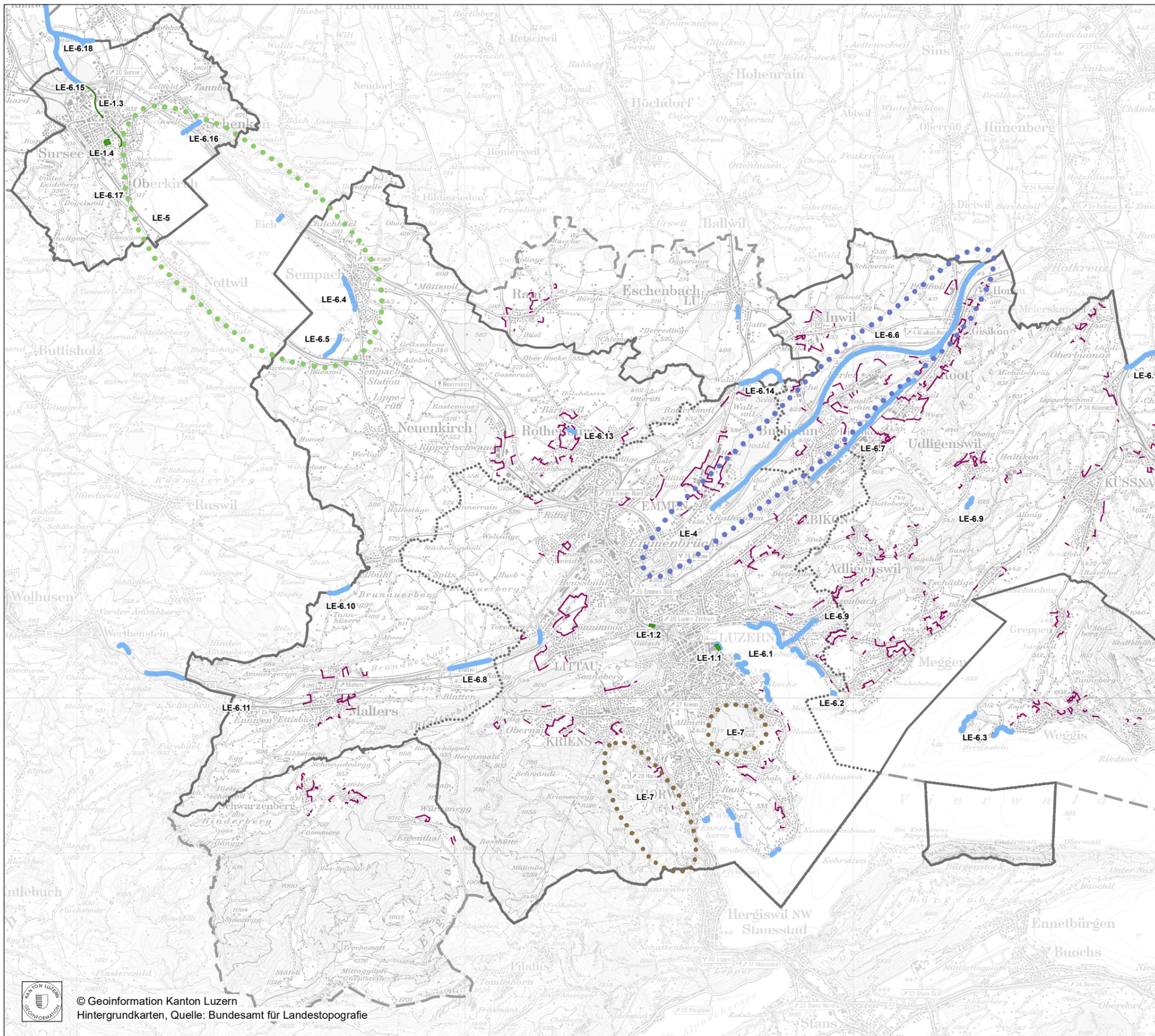
Massnahmen Landschaft

- **LE-1 Grössere Freiraumgestaltungen**
 - LE-1.1 Luzern, Inseli
 - LE-1.2 Luzern, Reusspark
 - LE-1.3 Sursee, Freiraumachse Sure
 - LE-1.4 Sursee, Freiraumachse Süd-Ring und/oder Neufeld
- LE-2 Förderung Biodiversität im Siedlungsgebiet**
(nicht dargestellt)
- **LE-3 Aufwertung Siedlungsränder**
- **LE-4 Landschaftspark Reuss**
- **LE-5 Freizeitverkehrslenkung Sempachersee**
- **LE-6 Seeufer- und Flussaufwertungen**
 - LE-6.1 Viewaldstättersee: Husermatte/ Trotti/ Verkehrshaus/ Lido; Seeburg; Salzfass; Schönbüel; Tribsche; Alpenquai; Ufshütti; Inseli
 - LE-6.2 Viewaldstättersee: Warteflue/ Meggenhornweg
 - LE-6.3 Postune bis Zinne; Hertenstein Grütschele/ Rachmaninov-Quai
 - LE-6.4 Seeland bis Seeallee
 - LE-6.5 Abschnitt ARA Stadt Sempach – Reitplatz Rosbad Neuenkirch
 - LE-6.6 Reuss
 - LE-6.7 Ron
 - LE-6.8 Kleine Emme
 - LE-6.9 Würzenbach
 - LE-6.10 Rotbach
 - LE-6.11 Rümbling
 - LE-6.12 Aabach
 - LE-6.13 Bach bei Rothenburg; Wiesenbächlein Hasengässli
 - LE-6.14 Waldbach
 - LE-6.15 Suhre
 - LE-6.16 Dorfbach Schenkon
 - LE-6.17 Hofbach Länggasse
 - LE-6.18 Zollbach
- **LE-7 Bikerlenkung Bireggwald und Pilatushang/ Sonnenberg**

- Bearbeitungsperimeter
- Betrachtungsperimeter
- Perimeter Z-Gemeinden

Datum: 20.06.2024

Masstab: 1:100'000



Agglomerationsprogramm Luzern

5. Generation

Massnahmen Gesamtverkehr

GV-1 Gesamtverkehrskonzepte und -projekte

GV-2 bis GV-6 Verkehrsmanagement

GV-7 bis GV-12 Betriebs- und Gestaltungskonzepte, Erhöhung der Verkehrssicherheit

GV-13 Verkehrsdrehscheiben

GV-14 Mobilitätsmanagement

(nicht dargestellt)

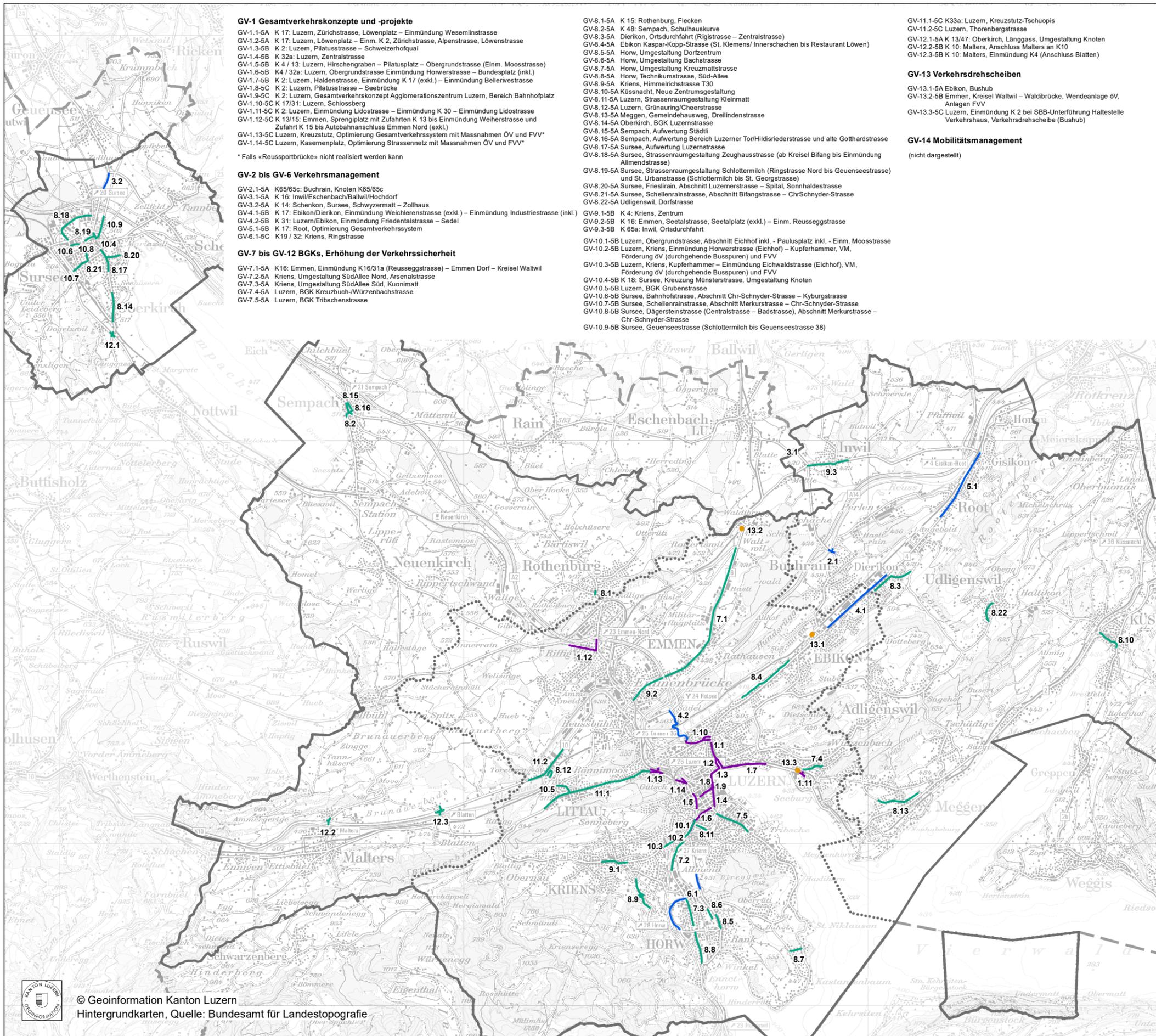
Bearbeitungsperimeter

Betrachtungsperimeter

Perimeter Z-Gemeinden

Datum: 20.06.2024

Massstab: 1:96'000



GV-1 Gesamtverkehrskonzepte und -projekte

- GV-1.1-5A K 17: Luzern, Zürichstrasse, Löwenplatz – Einmündung Weseminstrasse
- GV-1.2-5A K 17: Luzern, Löwenplatz – Einm. K 2, Zürichstrasse, Alpenstrasse, Löwenstrasse
- GV-1.3-5B K 2: Luzern, Pilatusstrasse – Schweizerhofquai
- GV-1.4-5B K 32a: Luzern, Zentralstrasse
- GV-1.5-5B K 4 / 13: Luzern, Hirschengraben – Pilatusplatz – Obergrundstrasse (Einm. Moosstrasse)
- GV-1.6-5B K 4 / 32a: Luzern, Obergrundstrasse Einmündung Horwerstrasse – Bundesplatz (inkl.)
- GV-1.7-5B K 2: Luzern, Haldenstrasse, Einmündung K 17 (exkl.) – Einmündung Belferivestrasse
- GV-1.8-5C K 2: Luzern, Pilatusstrasse – Seebücke
- GV-1.9-5C K 2: Luzern, Gesamtverkehrskonzept Agglomerationszentrum Luzern, Bereich Bahnhofplatz
- GV-1.10-5C K 17/31: Luzern, Schlossberg
- GV-1.11-5C K 2: Luzern, Einmündung Lidostrasse – Einmündung K 30 – Einmündung Lidostrasse
- GV-1.12-5C K 13/15: Emmen, Sprengplatz mit Zufahrten K 13 bis Einmündung Weilerstrasse und Zufahrt K 15 bis Autobahnanschluss Emmen Nord (exkl.)
- GV-1.13-5C Luzern, Kreuzstutz, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Massnahmen ÖV und FVV*
- GV-1.14-5C Luzern, Kasernenplatz, Optimierung Strassennetz mit Massnahmen ÖV und FVV*

* Falls «Reussportbrücke» nicht realisiert werden kann

GV-2 bis GV-6 Verkehrsmanagement

- GV-2.1-5A K65/65c: Buchrain, Knoten K65/65c
- GV-3.1-5A K 16: Inwil/Eschenbach/Ballwil/Hochdorf
- GV-3.2-5A K 14: Schenkon, Sursee, Schwyzermatt – Zollhaus
- GV-4.1-5B K 17: Ebikon/Dierikon, Einmündung Weilerstrasse (exkl.) – Einmündung Industriestrasse (inkl.)
- GV-4.2-5B K 31: Luzern/Ebikon, Einmündung Friedentalstrasse – Sedel
- GV-5.1-5B K 17: Root, Optimierung Gesamtverkehrssystem
- GV-6.1-5C K19 / 32: Kriens, Ringstrasse

GV-7 bis GV-12 BGKs, Erhöhung der Verkehrssicherheit

- GV-7.1-5A K16: Emmen, Einmündung K16/31a (Reusseggstrasse) – Emmen Dorf – Kreisel Waltwil
- GV-7.2-5A Kriens, Umgestaltung Südallee Nord, Arsenalstrasse
- GV-7.3-5A Kriens, Umgestaltung Südallee Süd, Kuonimatt
- GV-7.4-5A Luzern, BGK Kreuzbuch/Würzenbachstrasse
- GV-7.5-5A Luzern, BGK Tribschenstrasse

- GV-8.1-5A K 15: Rothenburg, Flecken
- GV-8.2-5A K 48: Sempach, Schulhauskurve
- GV-8.3-5A Dierikon, Ortsdurchfahrt (Rigistrasse – Zentralstrasse)
- GV-8.4-5A Ebikon Kaspar-Kopp-Strasse (St. Klemens/ Innerschachen bis Restaurant Löwen)
- GV-8.5-5A Horw, Umgestaltung Dorfzentrum
- GV-8.6-5A Horw, Umgestaltung Bachstrasse
- GV-8.7-5A Horw, Umgestaltung Kreuzmattstrasse
- GV-8.8-5A Horw, Technikumstrasse, Süd-Allée
- GV-8.9-5A Kriens, Himmelreichstrasse T30
- GV-8.10-5A Küssnacht, Neue Zentrumsgestaltung
- GV-8.11-5A Luzern, Strassenraumgestaltung Kleinmatt
- GV-8.12-5A Luzern, Grünauring/Cheerstrasse
- GV-8.13-5A Meggen, Gemeindehausweg, Dreilindenstrasse
- GV-8.14-5A Oberkirch, BGK Luzernstrasse
- GV-8.15-5A Sempach, Aufwertung Städtli
- GV-8.16-5A Sempach, Aufwertung Bereich Luzerner Tor/Hildisriederstrasse und alte Gotthardstrasse
- GV-8.17-5A Sursee, Aufwertung Luzernstrasse
- GV-8.18-5A Sursee, Strassenraumgestaltung Zeughausstrasse (ab Kreisel Bifang bis Einmündung Allmendstrasse)
- GV-8.19-5A Sursee, Strassenraumgestaltung Schlottermilch (Ringstrasse Nord bis Geuenseestrasse) und St. Urbanstrasse (Schlottermilch bis St. Georgstrasse)

- GV-8.20-5A Sursee, Friesrain, Abschnitt Luzernerstrasse – Spital, Sonnhaldenstrasse
- GV-8.21-5A Sursee, Schellenrainstrasse, Abschnitt Bifangstrasse – Chr.Schnyder-Strasse
- GV-8.22-5A Udligenswil, Dorfstrasse

- GV-9.1-5B K 4: Kriens, Zentrum
- GV-9.2-5B K 16: Emmen, Seetalstrasse, Seetalplatz (exkl.) – Einm. Reusseggstrasse
- GV-9.3-5B K 65a: Inwil, Ortsdurchfahrt

- GV-10.1-5B Luzern, Obergrundstrasse, Abschnitt Eichhof inkl. - Paulusplatz inkl. - Einm. Moosstrasse
- GV-10.2-5B Luzern, Kriens, Einmündung Horwerstrasse (Eichhof) – Kupperhammer, VM, Förderung ÖV (durchgehende Busspuren) und FVV
- GV-10.3-5B Luzern, Kriens, Kupperhammer – Einmündung Eichwaldstrasse (Eichhof), VM, Förderung ÖV (durchgehende Busspuren) und FVV

- GV-10.4-5B K 18: Sursee, Kreuzung Münsterstrasse, Umgestaltung Knoten
- GV-10.5-5B Luzern, BGK Grubenstrasse
- GV-10.6-5B Sursee, Bahnhofstrasse, Abschnitt Chr-Schnyder-Strasse – Kyburgstrasse
- GV-10.7-5B Sursee, Schellenrainstrasse, Abschnitt Merkurstrasse – Chr-Schnyder-Strasse
- GV-10.8-5B Sursee, Dägersteinstrasse (Centralstrasse – Badstrasse), Abschnitt Merkurstrasse – Chr-Schnyder-Strasse
- GV-10.9-5B Sursee, Geuenseestrasse (Schlottermilch bis Geuenseestrasse 38)

- GV-11.1-5C K33a: Luzern, Kreuzstutz-Tschuopis
- GV-11.2-5C Luzern, Thorenbergstrasse
- GV-12.1-5A K 13/47: Oberkirch, Länggass, Umgestaltung Knoten
- GV-12.2-5B K 10: Matlers, Anschluss Matlers an K10
- GV-12.3-5B K 10: Matlers, Einmündung K4 (Anschluss Blatten)

GV-13 Verkehrsdrehscheiben

- GV-13.1-5A Ebikon, Bushub
- GV-13.2-5B Emmen, Kreisel Waltwil – Waldbrücke, Wendeanlage ÖV, Anlagen FVV
- GV-13.3-5C Luzern, Einmündung K 2 bei SBB-Unterführung Haltestelle Verkehrshaus, Verkehrsdrehscheibe (Bushub)

GV-14 Mobilitätsmanagement

(nicht dargestellt)



Agglomerationsprogramm Luzern

5. Generation

Massnahmen öffentlicher Verkehr

- **ÖV-1-5R Durchgangsbahnhof Luzern inkl. Dreilinden- und Neustadtunnel**
- **ÖV-2 Ausbau Bahnhöfe**
 ÖV-2.1 Ebikon
 ÖV-2.2 Emmenbrücke
 ÖV-2.3 Sursee
- **ÖV-3 Neue S-Bahnhaltestellen**
 ÖV-3.1 Luzern, S-Bahnhaltestelle Steghof
 ÖV-3.2 Luzern, S-Bahnhaltestelle Ruopigen
- **ÖV-4 Abstellanlagen**
 ÖV-4.1 Dierikon
 ÖV-4.2 Sursee
 ÖV-4.3 Waldibrücke (VO) oder Alternativstandort
- ÖV-5 Weitere Infrastruktureränzungen in Abhängigkeit zu den Botschaften 2026 und 2030 (offen) (nicht dargestellt)**
- **ÖV-6 Buswende-/haltestellen**
 ÖV-6.1-5A Luzern, Bushaltestelle und Buswende Ibach
- **ÖV-7 Busbevorzugung**
 ÖV-7.1-5A K 15a: Emmen/Rothenburg, Abschnitt Lohren (exkl.) – Einmündung Hasenmoosstrasse
 ÖV-7.2-5A Geunsee/Sursee/Schenkon, öV-Trassee zwischen Sursee Industrie und K 14 Bereich Zollhus *
 ÖV-7.3-5A Emmen, Rüggisingerstrasse, Kreisel Rüggisingerstrasse / Mooshüslistrasse – Gersagplatz
 ÖV-7.4-5A Kriens, Arsenalstrasse
 ÖV-7.5-5A Kriens, Hergiswaldstrasse
 ÖV-7.6-5A Rothenburg, Einmünder Arbeitsgebiet Buzibach in Kantonsstrasse K15a
 ÖV-7.7-5B K 17: Ebikon, Grenze Stadt Luzern – Schachenweid, Busbevorzugung
 ÖV-7.8-5C K 15a: Rothenburg, Abschnitt Einmündung Butzibachstrasse / Abzweigung Rosengartenstrasse
 ÖV-7.9-5C K 19a: Kriens/Horw, Schlund – Kreisel Merkur
- ÖV-8 Fossilfeier öv (nicht dargestellt)**

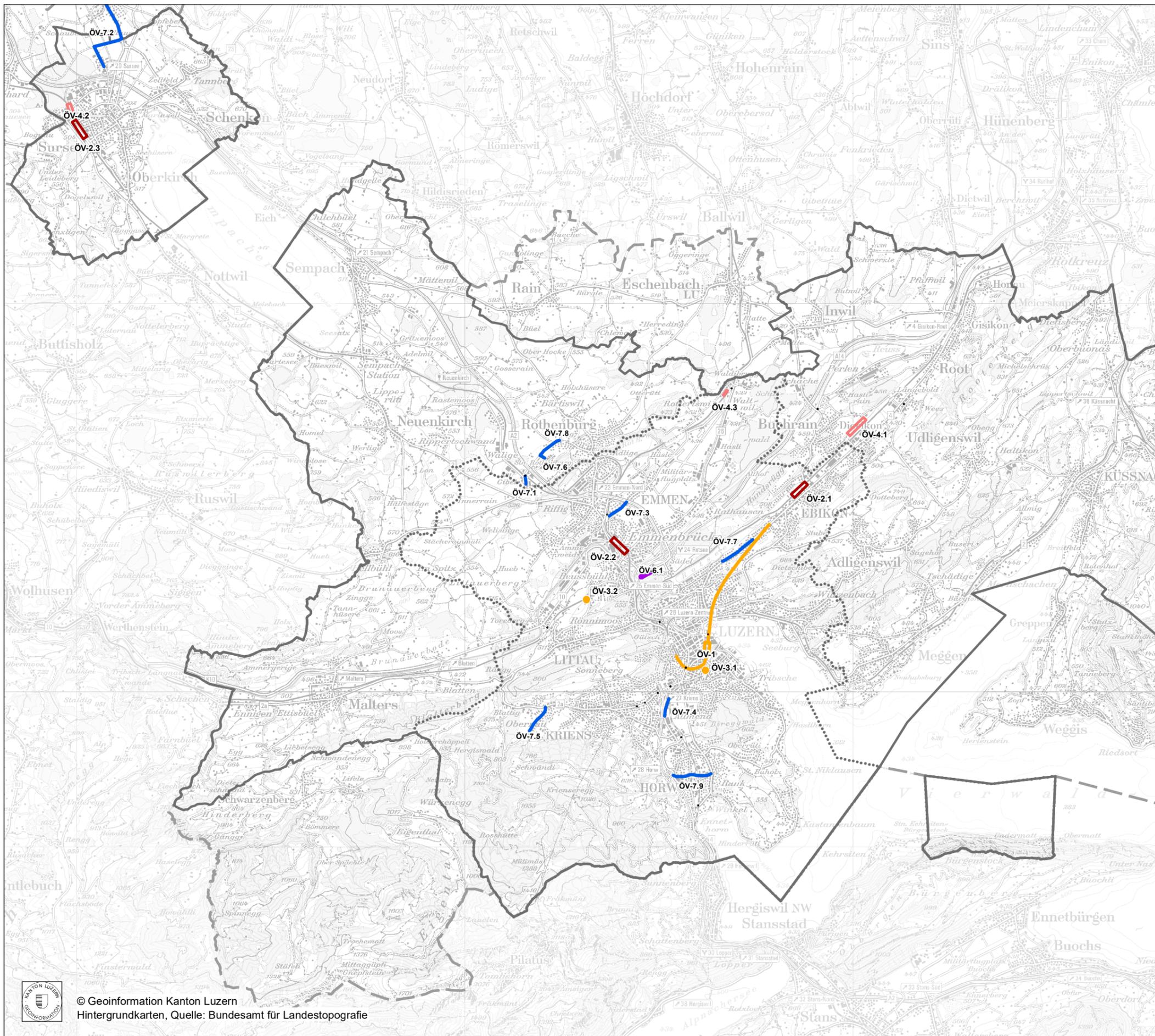
- Bearbeitungsperimeter
- Betrachtungsperimeter
- Perimeter Z-Gemeinden

Datum: 20.06.2024

Masstab: 1:100'000



* Hinweis: Die Ergebnisse der Studie «öV-Erschliessung neues Spital Sursee» haben Einfluss auf bestehende Planungen. Nach Abschluss der Studie und dem entsprechenden Variantenentscheid im Herbst 2024 wird die Massnahmen überprüft und ggf. angepasst.)



Agglomerationsprogramm Luzern

5. Generation

Massnahmen Motorisierter Individualverkehr

-  **MIV-1 Bypass Autobahn A2**
-  **MIV-1.1-5R Bypass (Doppelspurtunnel A2)**
-  **Umfunktionieren als Stadtautobahn**
- MIV-1.2-5R Ausbau 2x3 Fahrspuren Abschnitt Nord**
- MIV-1.3-5R Ausbau 3. Spur Hergiswil – Horw**

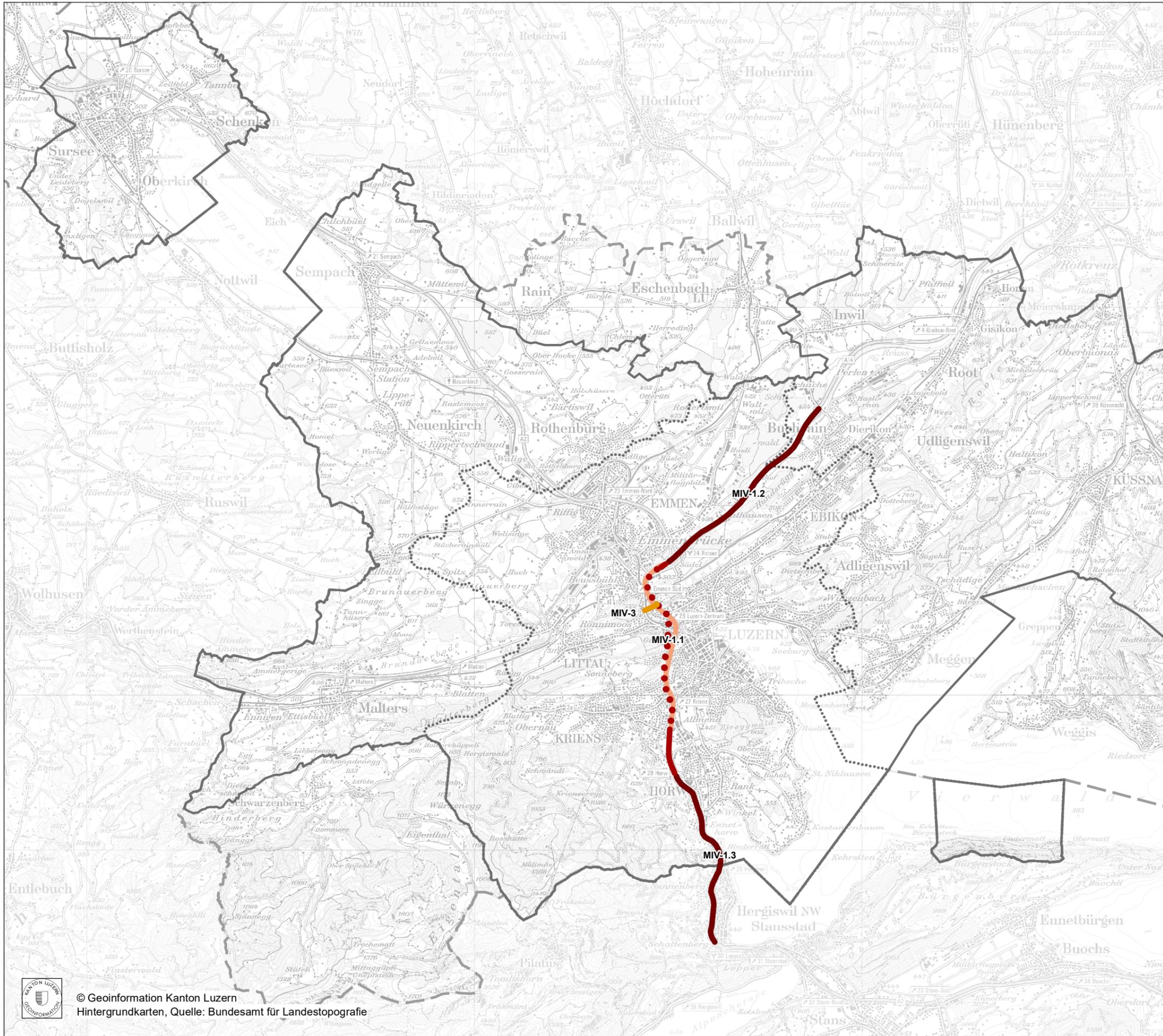
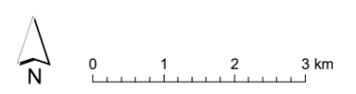
- MIV-2 Elektromobilität**
(nicht dargestellt)

-  **MIV-3-5C Reussportbrücke**

flankierende Massnahmen
im Zentrum

-  **Bearbeitungsperimeter**
-  **Betrachtungsperimeter**
-  **Perimeter Z-Gemeinden**

Datum: 20.06.2024
Massstab: 1:100'000



Agglomerationsprogramm Luzern

5. Generation

Massnahmen Fuss- und Veloverkehr

- Optimierung bestehender Netzelemente
- Neue Netzelemente
- Verbesserung Zugänglichkeit Naherholung
- B+R-Anlagen

- Bearbeitungsperimeter
- Betrachtungsperimeter
- Perimeter Z-Gemeinden

Datum: 20.06.2024

Massstab: 1:96'000



- FVV-1.1-5A K 4: Kriens/Malters, Hohlrüti – Uder Rängg
- FVV-1.2-5A K 13: Neuenkirch, Dorf, Abschnitt Einmündung Heilbühlstrasse – Einmündung Kirchstrasse
- FVV-1.3-5A K 18: Schenkon, Chommlibachbrücke – Tann, Erstellen Radverkehrsanlage
- FVV-1.4-5A K 48: Sempach/Eich, Dorf Sempach (Kreisell Dreieck) – Eich Einmündung Spillgässli (inkl.), Erstellen Radverkehrsanlage
- FVV-1.5-5A Emmen/Neuenkirch, Lohren – Sibenlingen, Abschnitt Gemeindegrenze Neuenkirch – Sibenlingen, Erstellen Rad- und Gehweg
- FVV-1.6-5A Sursee, Velovorzugsroute Nord
- FVV-1.7-5A Sursee / Oberkirch, Velovorzugsroute Süd

- FVV-2.21-5A Luzern, Werfstrasse – Inselquai – Frohburgstrasse (GeVe)
- FVV-2.22-5A Luzern, Weinbergstrasse (GeVe)
- FVV-2.23-5A Luzern, Neustadtstrasse (GeVe)
- FVV-2.24-5A Luzern, Winkelriedstrasse (GeVe)
- FVV-2.25-5A Luzern, Hirschengraben – Theaterplatz (GeVe)
- FVV-2.26-5A Luzern, Langsägestrasse – Taubenhausstrasse – Bruchstrasse – Klosterstrasse (GeVe)
- FVV-2.27-5A Luzern, Vilenstrasse (GeVe)
- FVV-2.28-5A Luzern, Hatsburgerstrasse (GeVe)
- FVV-2.29-5A Luzern, Gibraltarstrasse (GeVe)
- FVV-2.30-5A Luzern, Lidostasse (GeVe)
- FVV-2.31-5A Luzern, Jesuitenplatz – Pfistergasse
- FVV-2.32-5A Luzern, Geissmatzbrücke (GeVe)
- FVV-2.33-5A Luzern, St. Karlstrasse (GeVe)
- FVV-2.34-5A Luzern, Friedentalstrasse (GeVe)
- FVV-2.35-5A Luzern, Libellenstrasse (GeVe)
- FVV-2.36-5A Luzern, Wesemlinstrasse (GeVe)
- FVV-2.37-5A Luzern, Hünenbergstrasse (GeVe)
- FVV-2.38-5A Luzern, Hauptstrasse – Ruoppigenstrasse
- FVV-2.39-5A Luzern, Bahnquerung und Bahzzugang Littau
- FVV-2.40-5A Oberkirch, Knoten Schellenrain
- FVV-2.41-5A Rothenburg, Sichere und attraktive Veloverbindung Zentrum (Wohngebiet) – Rothenburg Station (Arbeitsgebiet)
- FVV-2.42-5A Rothenburg, Rückkringenstrasse mit durchgehendem Gehweg
- FVV-2.43-5A Gisikon, Fussgänger-Querung Gisikon-Weilbich in Gewerbezone «An der Reuss» und Naherholungsgebiet Reuss
- FVV-2.44-5A Kriens, Velobrücke Grosshof
- FVV-2.45-5A Luzern, Velo-Fussgängerbrücke Freigleis – Fruttstrasse
- FVV-2.46-5A Luzern, Reussinsel
- FVV-2.47-5A Rothenburg, Fusswegverbindung Konstanz – Flecken
- FVV-2.48-5A Horw, Neue Wegverbindung Hinterboden – Seeacherweg
- FVV-2.49-5A Horw, Bessere Fusswegvernetzung Dörnen – Gugerzi
- FVV-2.50-5A Horw, Durchgehender Fussweg entlang See in Emmethorw
- FVV-2.51-5A Emmen, B+R-Anlage Bahnhof Emmenbrücke (Seite Schützenmatt)
- FVV-2.52-5A Malters, B+R-Anlage

- FVV-3.1-5B K 65a: Inwil, Inwil Dorf (exkl.) – Autobahnanschluss A14 Gisikon (exkl.), Ausbau Rad- und Gehweg
- FVV-3.2-5B K 10: Luzern/Malters, Abschnitt Thorenberg (exkl.) – Einmündung K 4 (Anschluss Blatten), Verbesserung Verkehrssicherheit durch Anpassung geometrisches Normalprofil, Erstellen Velo- und Fussweg
- FVV-4.1-5B K 16/65a: Emmen/Eschenbach/Inwil, Waldbrücke – Knoten K16/65a
- FVV-4.2-5B Neuenkirch, Mooschür – Heilbühl Dorf (inkl.), Radverkehrsanlage und Eingangspforte aus Richtung Ruswil
- FVV-4.3-5B K 18: Schenkon, Kreisell Zellburg – Kreisell Zellfeld – Chommlibachbrücke, Radverkehrsanlagen
- FVV-4.4-5B Küsnacht, Ausbau Radinfrastruktur Zugerstrasse Süd, Abschnitt Kreisell Baer bis Anschluss A4 Küsnacht
- FVV-4.5-5B Emmen, Umgestaltung Erlenstrasse, Abschnitt Neuhof
- FVV-4.6-5B Emmen, Umgestaltung Oberhofstrasse
- FVV-4.7-5B Emmen, Verbindung Schachenstrasse – Schützenmatt
- FVV-4.8-5B Luzern, Personen- und Strassenunterführung Kreuzstutz
- FVV-4.9-5B Luzern, Anpassungen Xylofonweg
- FVV-4.10-5B Luzern, Dammstrasse (GeVe)
- FVV-4.11-5B Inwil/Root, FVV-Brücke St. Kathrinen
- FVV-5.1-5C K 17a: Inwil, Autobahnanschluss Gisikon (exkl.) – Kantonsgrenze AG, Radverkehrsanlagen
- FVV-5.2-5C K 19a: Horw/Grenze Kriens, Kreisell Bahnhof – Kreisell Steinbach
- FVV-5.3-5C K 19a: Horw, Kreisell Merkur – Kreisell Bahnhof, Verbesserung Veloführung Ringstrasse
- FVV-5.4-5C Luzern, Veloparkierung Bahnhof
- FVV-6.1-5C K 30: Luzern, Einmündung K 2 bei SBB-Unterführung Haltestelle Verkehrshaus, Radverkehrsanlage in Koordination Planung Bushub
- FVV-6.2-5C K 30: Meierskappel, Grenze Gemeinde Udligenswil – Dietsberg, Optimierung Strassenraum FVV
- FVV-6.3-5C K 30: Udligenswil, Chrai – Grenze Gemeinde Meierskappel, Optimierung Strassenraum FVV
- FVV-6.4-5C Rothenburg, Eschenbachstrasse
- FVV-6.5-5C Rothenburg, Wurmstrasse

