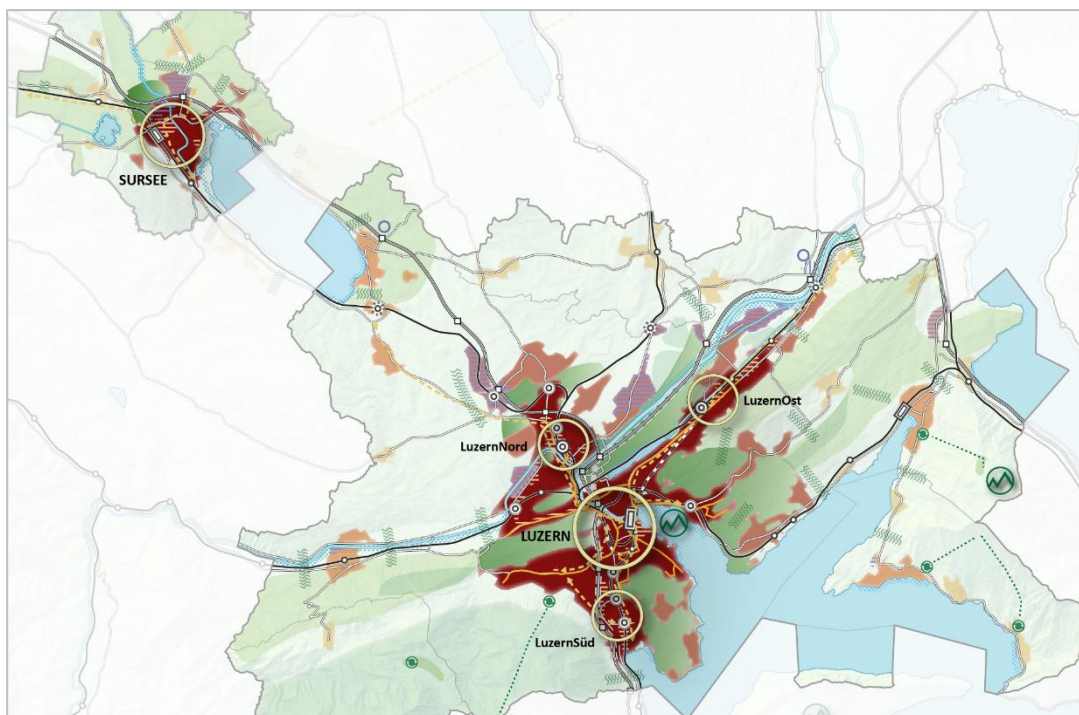


Agglomerationsprogramm Luzern 5. Generation

Teil 3: Umsetzungsbericht – Tabellen und Karten

Verabschiedet von den Regierungsräten Luzern und Schwyz am 27. Mai 2025



Impressum

Agglomerationsprogramm Luzern 5. Generation

Umsetzungsbericht – Tabellen und Karten

AP_LU_5G_Umsetzungsbericht_def.docx

Auftraggeber

Kanton Luzern

Steuerungsgremium

Fabian Peter, Regierungsrat Kanton Luzern (Vorsitz)

Ruth Aregger, Verbundratspräsidentin VVL

André Bachmann, Präsident RET LuzernPlus

Adrian Borgula (bis 31.08.2024) / Marco Baumann (ab 01.09.2024), Stadtrat Stadt Luzern, Vertreter K5-Gemeinden

Andreas Christen, Gemeinderat Gisikon, Vertreter der weiteren Agglomerationsgemeinden

Josef Wyss, RET Sursee-Mittelland

Romeo Venetz, Vertreter Raum Sursee

Projektgruppe / Kerngruppe*

Mike Siegrist, rawi (Vorsitz)*

Corinne von Wyl, rawi*

Patrick Abegg, BUWD*

André Rösch / Simone Mayer, vif*

Brigitte Schön, VVL*

Armin Camenzind / Mario Baumgartner (bis 31.08.2023) / Claudio Andenmatten (ab 01.02.2024), RET LuzernPlus*

Milena Scherer / David Walter, K5-Gemeinden*

Matthias Senn / Beat Lichtsteiner, Raum Sursee*

Ueli Betschart, Kanton Schwyz

Joana Büchler / André Grosse, BUWD

Francesca Foletti, INFRAS*

Roman Frick, INFRAS

Lukas Ostermayr, SNZ

Autorinnen und Autoren (Kerngruppe*)

Francesca Foletti*, Roman Frick (INFRAS)

Lukas Ostermayr (SNZ)

Inhalt

1.	Einleitung	4
2.	Umsetzungstabellen	5
3.	Karten	6

1. Einleitung

Gemäss den Richtlinien Programm Agglomerationsverkehr vom 1. Februar 2023 (RPAV) und der Verordnung des UVEK über das Programm Agglomerationsverkehr (PAVV) ist der Umsetzungsbericht integraler Bestandteil des Agglomerationsprogramms (AP) der 5. Generation. Der Umsetzungsbericht besteht aus einem beschreibenden Teil im Hauptbericht des AP (Kapitel 2) und einem Tabellenteil (vorliegendes Dokument). Die entsprechenden Karten, welche ebenfalls Teil des Umsetzungsberichts sind, finden sich sowohl im Anhang des Hauptberichts und bei den Massnahmenblättern als auch in diesem Dokument.

Der Bund wird bei der Beurteilung der 5. Generation den Umsetzungsstand des Agglomerationsprogramms Luzern der 3. Generation einbeziehen.

Nachfolgend sind die Tabellen und Karten aufgeführt.

2. Umsetzungstabellen

A1 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

angepasst gegenüber Stand 4G

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Kostens-stand Bundesbeitrag		Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)			
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Kosten (2005 exkl. MWS)	Priorität ABC				Aktueller Stand		Leistungsvereinbarung
							Kosten	Priorität						Aktuelle Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten-schätzung (JJJJ)	
M	1061 Luzern	1061.002	M3.1	Optimierung Seetalplatz	60.00	A	52.97	A	135.95	2016	18.54	2012	2017	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	abgeschlossen und abgerechnet
M	1061 Luzern	1061.008	M7.1	K65: Buchrain	3.00	A	2.65	A	3.341	2017	0.93	2012	2013	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	abgeschlossen und abgerechnet
M	1061 Luzern	1061.009	M7.2	K65: Buchrain, Anschluss A14 - Inwil-Knoten Oberhofen	4.50	A	3.97	A	2.9	2018	1.39	2014	2016	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	abgeschlossen und abgerechnet
M	1061 Luzern	1061.010	M7.5	K17: Root Ronnegg - Knoten Tell	9.00	A	7.95	A	11.82	2016	2.78	2011	2014	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	abgeschlossen und abgerechnet
M	1061 Luzern	1061.015	M13.2	Infrastrukturausbau Trolleybusnetz	4.00	A	3.53	A	7	2013	1.24	2013	2013	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	abgeschlossen und abgerechnet
M	1061 Luzern	1061.019	M18.1b	Verkehrssystem-Management (VSM)	5.00	A	4.41	A	8.7	2016	1.54	2014	2017	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	abgeschlossen und abgerechnet
M	1061 Luzern	1061.021	18.2a2	K13: Luzern, Kasernenplatz - Emmen-Seetalplatz	12.00	A	10.59	A	32.7	2017	3.71	2021	2024	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)		Fluhmühle-Lindenstrasse abgerechnet zu 95%, Schlussabrechnung folgt
M	1061 Luzern	1061.022	18.2a4	K13: Emmen, Seetalplatz - Lorenkreuzung und K15: Emmen, Sprengplatz- Bösfeld	19.00	A	8.39	A	33	2014	2.94	2028	2030	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Motion Muri, Entscheid Bund liegt vor (wes. Plan. Änd. der Massn. auf KT-Strassen), wes. Mehrkosten inf. Anpassungen der ASTRA Projekte (AS Emmen Nord von Halb- zu 7/8-Anschluss), neue Normen, Projektentwicklungen, FV Ende 2027
M	1061 Luzern	1061.023	18.2b2	K17: Ebikon, Schachenweid (inkl.) - Schösslistrasse (exkl.)	8.50	A	3.97	A	12.31	2017	1.39	2015	2017	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		abgeschlossen und abgerechnet
M	1061 Luzern	1061.024	18.2c2	K4: Kriens, Grosshof - Kupferhammer	2.00	A	1.77	A	2.8	2016	0.62	2017	2018	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		abgeschlossen und abgerechnet
M	1061 Luzern	1061.025	18.2c4	K4: Kriens, Zentrum (exkl.) - Einmündung Hergiswilstrasse	4.00	A	3.53	A	23.1	2020	1.24	2023	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Hängige Einsprachen	Umprojektion aufgrund von Einsprachen und geänderten Randbedingungen erforderlich.
M	1061 Luzern	1061.026	18.2e	K32: Luzern, Allmend	1.40	A	1.24	A			0.43			Planungsstopp / Sistierung		Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"
M	1061 Luzern	1061.059	0	Konzept LV_A-Liste	31.60	0	24.37	A	30.16		8.53					5/7 Massnahmen sind realisiert (15.89 Mio von 22.08 Mio.) 2-mal Abstandnahme (6.19 Mio.) siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"
M	1061 Luzern	1061.005	5.2	Massnahme Schlossberg-Sedel			3.08				1.08			Planungsstopp / Sistierung		Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"
M	1061 Luzern	1061.211	M17.1c	Meggen, Schwerzi-Adlig.str.Grenze SZ			8.56		9.26	2016	3.00	2012	2015	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	abgeschlossen und abgerechnet
M	1061 Luzern	1061.018	M17.2a	Luzern, Obergrund-/Moos-/Sälistrasse			0.59		1.1	2011	0.21	2010	2011	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Vorzeitig umgesetzt (abgeschlossen und abgerechnet)
M	1061 Luzern	1061.018	M17.2b	Luzern, Allmend-Bahnhof Luzern (zb-Trasse)			4.86		3.7	2016	1.70	2016	2017	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	abgeschlossen und abgerechnet
M	1061 Luzern	1061.018	M17.5	Luzern, Pfistergasse-Emmen Seetalplatz			0.79		0.8	2014	0.28	2013	2014	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	abgeschlossen und abgerechnet
M	1061 Luzern	1061.018	M17.7	Luzern, Schösslihalde-Adligenswil			1.09		1.8	2014	0.38	2013	2014	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	abgeschlossen und abgerechnet
M	1061 Luzern	1061.018	M17.8	Luzern, Bahnhof-Inseli			3.11				1.09			Planungsstopp / Sistierung		Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"

A2 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

angepasst gegenüber Stand 4G

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Investitionskosten		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Kosten (2005 exkl. MWSt)	Umsetzung		Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktuellste Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten-schätzung (JJJJ)		Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)			Umsetzungsstand
M_g	1061 Luzern	1061.2.003	GV-1.2	Optimierungen Bereich Luzernerhof - Bahnhof - Pilatusplatz - Bundesplatz GV-1.2a Bussystem (betrieblich) GV-1.2b Anpassungen Infrastruktur	5.00	A	4.06	A			1.42			Planungsstopp / Sistierung	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
M_g	1061 Luzern	1061.2.024	ÖV-6.1b	Infrastruktur Emmenbrücke Seetalplatz	7.30	A	5.92	A	6.1	2017	2.07	2016	2017	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	abgeschlossen und abgerechnet
M_g	1061 Luzern	1061.2.025	ÖV-6.1c	Infrastruktur Emmenbrücke Sprengi (1. Etappe)	1.00	A	0.81	A			0.28			Planungsstopp / Sistierung	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
M_g	1061 Luzern	1061.2.028	ÖV-6.1e	Infrastruktur Rothenburg Station (1. Etappe)	2.00	A	1.62	A	7	2020	0.57	2023	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Koordination Projekt Bushub mit Ausbauprojekt Bfh. Rothenburg (SBB) Aufwändiger Landerwerb mit Standortermittlung Buswendeschleife
M_g	1061 Luzern	1061.2.032	ÖV-6.2b	Infrastruktur Bushub Ebikon	6.00	A	4.87	A			1.70			Planungsstopp / Sistierung	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
M_g	1061 Luzern	1061.2.035	ÖV-6.3b	Infrastruktur Bushub How	8.00	A	6.49	A	9.2	2018	2.27	2027	2028	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Hängige Einsprachen	Das Projekt ist derzeit aufgrund eines Rechtsmittelverfahrens blockiert. Es wird parallel zum blockierten Projekt eine leicht abgeänderte Alternative erarbeitet mit dem Ziel, noch vor Ablauf der Frist mit dem Bau zu starten.
M_g	1061 Luzern	1061.2.041	ÖV-7.1	Verlängerung Linie 1	9.00	A	7.30	A	13	2016	2.56	2018	2019	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Abhängigkeit zu Bushub Ebikon konnte minimiert werden. Bushub ist als Provisorium in Betrieb.
M_g	1061 Luzern	1061.2.043	ÖV-8	Stärkere Vernetzung durch Tangentiallinien ÖV-8.1 Neue Linie 3 Kriens-Emmenbrücke ÖV-8.2 Modifizierung Linie 18 Littau-Ebikon ÖV-8.3 Anpassung Linie 13 Littau-Emmenbrücke ÖV-8.4 Neu geführte Linie 16 ÖV-8.5 Option Linie 26/27 und Option Verlängerung Linie 54	0.80	A	0.65	A	1	2016	0.23	2016	2019	im SOLL	Hängige Einsprachen	ÖV-8.1 und ÖV-8.3 realisiert. ÖV-8.5 ebenfalls realisiert (Ende '13 bzw. Ende '17). Bushub Ebikon (ÖV-8.2) Ende '19 als Superprovisorium und Ende 2020 als Provisorium realisiert (aufgrund Einsprachen), auf MN Motelstrasse (ÖV-8.4) wird verzichtet (Verzögerung bei Gde und aufgrund erfolgter Überprüfung Notwendigkeit in AM4).
M_g	1061 Luzern	1061.2.053	ÖV-11.1f	K17: Ebikon, Knoten Schöllisstrasse, flankierende Massnahme Zubringer Rontal, Umbau Knoten in Kreisell	10.00	A	8.11	A			2.84			Planungsstopp / Sistierung	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
M_g	1061 Luzern	1061.2.077	LV-1.1a	K2: Luzern, Rebstock - Meggen, Lerchenbühl	4.50	A	3.65	A	7.2	2016	1.28	2018	2019	im SOLL		Alle Arbeiten abgeschlossen, Bauabnahme erfolgte im Oktober 2020. Schlussabrechnung Bundesbeiträge läuft.
M_g	1061 Luzern	1061.2.111	LV-1.3t	Luzern, Geissensteinring, Steghof bis Weinberglistrasse	2.70	A	2.19	A	2.7	2016	0.77	2018	2028	im SOLL	Andere Gründe: (Eintrag Bemerkung)	Abschnitt A: realisiert. Abschnitt B: Geissensteinring-Weinberglistr: Abhängig von Überbauungen im Umfeld; wird mit Arealentwicklung ewl/Industriestrasse überarbeitet und realisiert. Realisierung ab 2026.
M_g	1061 Luzern	1061.2.203		LV A-Liste			12.43	A			4.07					2/16 Massnahmen wurde Abstandgenommen 6/16 Massnahmen wurden abgeschlossen (4.5 Mio. von 12.43 Mio.) 8/16 Massnahmen grosse zeitliche Verzögerung (5.47 Mio. von 12.43 Mio.)
M_g	1061 Luzern	1062.2.078	LV-1.1b	K13: Luzern, Pilatusplatz - Hirschengraben			0.97	A			0.34			Planungsstopp / Sistierung	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
M_g	1061 Luzern	1062.2.080	LV-1.1d	K12: Emmen/Luzern, Loren - Littau/Luzern, Stechenrain (Radverkehrsanlage)			1.70	A	1.7	2016	0.60	2016	2017	im SOLL		
M_g	1061 Luzern	1062.2.081	LV-1.1e	K13/15: Emmen, Schützenmattstrasse - Sprengiplatz - Mühlematt			0.41	A	0.5	2016	0.14	2019	2020	Planungsstopp / Sistierung	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"
M_g	1061 Luzern	1062.2.086	LV-1.1j	Veloroute Nr. 3, 9 und 67: Seetalplatz - Buchrain Schache			1.22	A	1.22	2016	0.43	offen	offen	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Hängige Einsprachen	Projektauflage 2019 erfolgt. Projekt 2022 bewilligt. Beschwerden vor Kantonsgericht Ende 2023/Anfang 2024 abgewiesen. Beschwerde vor Bundesgericht hängig. In Koordination mit Reussprojekt.
M_g	1061 Luzern	1062.2.089	LV-1.2a	KH1: Hergiswil, Knoten Bahnhofstrasse/Seestrasse			0.81	A	0.99	2011	0.28					Nicht mehr für das Umsetzungsreporting des AP LU relevant > AP Nidwalden
M_g	1061 Luzern	1062.2.092	LV-1.3a	Adligenswil, Dorfstrasse			0.81	A	2.1	2013	0.28	2027	2028	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Entwicklung des Dorfzentrums in OPR erarbeitet und im BZR festgesetzt. Zudem von VVL Bus 2040 erarbeitet. Im Rahmen der Gestaltung der Bus-Linienführung hat sich gezeigt, dass Haltestellen entlang der Dorfstrasse ausgebaut und gesamtheitliche Planung durchgeführt werden muss. In Investitionsrechnung 2025 der Gde Mittel für 1. Phase eingestellt
M_g	1061 Luzern	1062.2.093	LV-1.3b	Adligenswil, Meggerstrasse			1.62	A	2.3	2015	0.57	2017	2018	im SOLL		
M_g	1061 Luzern	1062.2.094	LV-1.3c	Ebikon, Velo- und Fussgängerpassarelle über die K17 im Bereich Ladengasse			0.69	A			0.24			Planungsstopp / Sistierung	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
M_g	1061 Luzern	1062.2.097	LV-1.3f	Kriens, Arsenalstrasse			0.43	A	0.53	2012	0.15	2026	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Projekt wird im Rahmen der Südallee realisiert.
M_g	1061 Luzern	1062.2.098	LV-1.3g	Kriens, Nidfelfstrasse			0.37	A	0.45	2012	0.13	2026	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Projekt wird im Rahmen der Südallee realisiert.
M_g	1061 Luzern	1062.2.099	LV-1.3h	Kriens, Aufhebung Fahrverbot Jegerlehnweg/Rigistrasse			0.010	A	0.01	2016	0.00	2020	2020	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Projekt ist abgeschlossen
M_g	1061 Luzern	1062.2.103	LV-1.3i	Luzern (Ortsteil Littau), Aufhebung Fahrverbote entlang der Kleinen Emme			0.02	A	0.02	2024	0.01	2025	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Das Projekt liegt zum grossen Teil auf privatem Grund. Die Stadt sichert die Wegrechte. Der Rad-/Gehweg wurde im Rahmen des Hochwasserschutzprojektes Kleine Emme durch die Dienststelle vlf, Naturfahren zu grossen Teilen realisiert. Die Stadt Luzern plant und realisiert die restlichen noch fehlenden Abschnitte.

M_g	1061 Luzern	1062.2.112	LV-1.3u	Rothenburg, Chlewaldstrasse			0.53	A	0.65	2012	0.18	2019	2019	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)		Projekt abgeschlossen, abgerechnet und Finanzierung via Kanton an Bund eingereicht.
M_g	1061 Luzern	1062.2.119	LV-2.2b	Luzern, Neustadtstrasse - Zentralstrasse (Umfahrung Bundesplatz)			1.62	A	8.1	2024	0.57	2025	2026	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Inhaltliche Abstimmung auf privates Hochbauprojekt Bundesplatz erfolgt. Realisierung in Abstimmung mit Hochbauprojekt Bundesplatz. Machbarkeitsstudie liegt vor. Projektierungskredit im Herbst 2021 durch den Grossen Stadtrat beschlossen. Realisierungskredit im Okt. 2024 vom Grossen Stadtrat beschlossen. Baubeginn voraussichtlich im Sommer 2025.
M_g	1061 Luzern	1062.2.121	LV-2.2d	Luzern (Ortsteil Littau), Rad-/Fussweg entlang der Kleinen Emme			0.16	A	0.16	2024	0.06	2025	2028	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Das Projekt liegt zum grossen Teil auf privatem Grund. Die Stadt sichert die Wegrechte. Der Rad-/Gehweg wurde im Rahmen des Hochwasserschutzprojektes Kleine Emme durch die Dienststelle vif, Naturgefahren zu grossen Teilen realisiert. Die Stadt Luzern plant und realisiert die restlichen noch fehlenden Abschnitte.
M_g	1061 Luzern	1062.2.124	LV-2.2g	Kriens, Netzergänzung Eichwilstrasse (Trasse Industrieleise)			0.84	A	0.84	2005	0.29	2027	2028	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Projekt wird im Rahmen der SüAllee nochmals überarbeitet
M_g	1061 Luzern	1062.2.127	MO-1.2	Luzern, Velostation Altstadt Luzern (oberirdisch)			0.23	A	0.23	2016	0.08	2015	2020	im SOLL	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	1. Teil mit Veloabstellanlagen vor dem Zuglignhaus bereits realisiert. 2. Teil in Koordination mit Tiefbauprojekt Grendel-Löwengraben wurde 2019 realisiert.
M_g	1061 Luzern	1061.2.205	LV-1.1c	K4/33a: Kriens/Luzern, Ränggloch - Eigentrasse LV	6.00	A	4.87	A	49.2	2019	1.70	2022	2025	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	
M_g	1061 Luzern	1061.2.201	ÖV-11.1/2	Busbevorzugung Agglomeration Luzern - 1. Priorität	36.00	A	29.21	A			10.22			Planungsstopp / Sistierung		Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"
			ÖV-11.1c	Luzern, Kreuzstutz-Kasernenplatz (BP 28)			3.24	A	13.7	2020		2027	2028	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: (eintrag in Bemerkung)	Zu beachten ist die Aufteilung des Projektes auf zwei Etappen: Zuerst soll der Abschnitt Kreuzstutz bis Dammstrasse realisiert werden. Sämtliche Angaben vorne inkl. der Kostenschätzung beziehen sich auf diesen Abschnitt. Bei der Kostenschätzung handelt es sich um Gesamtkosten, inkl. Leitungsbauten etc.
			ÖV-11.1g	Kriens, Zentrum (BP 78)			3.24	A						Planungsstopp / Sistierung		Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"
			ÖV-11.1i	Luzern, Kriens, Eichwilstrasse (BP 79)			4.05	A	5	2014		2023	2024	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Veränderte Führung ÖV wurde im Knoten Kriens (K4/K4b) bereits umgesetzt. Anpassung Eichwilstrasse zur Optimierung Velo damals koordiniert als Bauvorhaben Dritter (Federführung Stadt Kriens). Im Bauprogramm 2023 - 2026 Plan Nr. 14. Verknüpfung mit Einsprache Bypass; Verknüpfung mit künftigen RRK
			ÖV-11.1j	Emmen, Lohrensäge (BP 22)			1.62	A	11.3	2021		2025	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Projektüberarbeitung und Teilprojektaufgabe im Bereich Lohrensäge
			ÖV-11.1k	Emmen, Sprengplatz (BP 31)			4.05	A						Planungsstopp / Sistierung		Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"
			ÖV-11.1m	Emmen, Emmen-Meierhöfli (BP 42)			1.62	A						Planungsstopp / Sistierung		Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"
			ÖV-11.2a	Luzern, Spitalstrasse-Kreuzstutz			1.22	A	3.1	2017		2017	2018	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Das Projekt wurde im 2018 abgeschlossen.
			ÖV-11.2b	Kriens, Motelstrasse			1.22	A						Planungsstopp / Sistierung		Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"

A3 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.2

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

angepasst gegenüber Stand 4G

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten					Kostens-stand Bundes-beitrag	Umsetzung						
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Leistungs-vereinbarung	Baubeginn/Umset-zungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnah-me (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
					Kosten Investi-tionen	Priorität ABC	Kosten (April 2016)	Priorität ABC	Aktuellste Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)								Jahr aktuellste Kosten-schätzung (JJJJ)
	Luzern	1061.3.014	GV-5.1-3A	Entschärfung Unfallschwerpunkte	10.00	A	10.00	A			3.50			Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
	Luzern	1061.3.018	GV-7.1b-3A	Velostation Bereich Bahnhof	4.96	A	4.96	A			1.74			Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
	Luzern	1061.3.036	ÖV-6.1b-3A	Infrastruktur Bahnhof Emmenbrücke Gersag	2.98	A	2.98	A	4.09	2024	1.04	2025	2026	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Aufgrund des Gegenvorschlags zur kommunalen Veloinitiative wurde im Rahmen der Erarbeitung des Bauprojekts die Infrastrukturmassnahmen für den Veloverkehr optimiert. Infolge der Komplexität des Projekts dauerten diese Arbeiten länger, was zu einer kleinen Verzögerung führte. Der Baustart des Projekts wird jedoch termingerecht im Jahr 2025 erfolgen	
	Luzern	1061.3.037	ÖV-6.1c-3A	Infrastruktur Rothenburg Station (2. Etappe)	16.15	A	16.15	A	17.7	2022	5.65	2023	2025	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Umenabstimmung Sonderkredit Juni 2021	
	Luzern	1061.3.042	ÖV-6.3b-3A	Infrastruktur Bushub Kriens Mattenhof	8.00	A	8.00	A	7.6	2021	2.80	2018	2020	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Bauberechnung ausstehend	
	Luzern	1061.3.045	ÖV-6.4b-3A	Infrastruktur Bahnhof Littau	6.00	A	6.00	A	4.5	2020	2.10	2027	2028	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Verbunden mit dem Strassenprojekt Cheerstrasse, welches vom GrStr pol. beendet wurde. Neue Planung ist in Abstimmung mit SBB im Gang. Abstimmung zur Volksinitiative Cheerstrasse vom 9.2.25 muss abgewartet werden, bis die Planungsarbeiten weitergeführt werden können. Es wird eine Nachfrist beantragt.	
	Luzern	1061.3.047	ÖV-7.2-3A	Kapazitätssteigerung und elektrische Traktion Linie12	6.95	A	6.95	A	6.8	2024	2.43	2023	2026	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Die ursprüngliche Projektdauer war von 2019 bis 2022 vorgesehen. Corona und weitere Umstände (u.a. Sonderbewilligung Unterführung St. Karl) haben das PGV in die Länge gezogen. Inbetriebnahme ist per Dez. 2026 geplant.	
	Luzern	1061.3.048	ÖV-7.3-3A	Verlängerung Linie 1 Bahnhof Ebikon bis Mail of Switzerland	3.97	A	3.97	A	8.4	2024	1.39	2019	2019	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen		
	Luzern	1061.3.050	ÖV-7.5-3A	Passender Energiespeicher für RBus-/Trolleybus-Flotte	3.97	A	3.97	A			1.39			Planungsstopp / Sistierung	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
	Luzern	1061.3.053	ÖV-9.1a-3A	Kriens/Ebikon, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus	0.93	A	0.93	A	0.93	2016	0.33	2022	2023	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen		
	Luzern	1061.3.054	ÖV-9.1b-3A	K13: Luzern, Umsteigepunkt Bus Kreuzstutz	2.50	A	2.50	A			0.88			Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
	Luzern	1061.3.056	ÖV-9.1d-3A	K10: Luzern, Seetalplatz (exkl.) – Kreisel Hornbach	5.71	A	5.71	A			2.00	2020	offen	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Abschnitte 1 und 2 umgesetzt, Abschnitt 3 nicht realisierbar bis 2027	Abschnitte 1 und 2 umgesetzt mit Bundesbeitrag 10'22'228 Fr. 3. Abschnitt abhängig von Massnahme Cheerstrasse und Siedlungsentwicklung Littauerboden, nicht realisierbar bis 2027	
	Luzern	1061.3.057	ÖV-9.1e-3A	K13: Luzern, Grenzweg - Fluhmühle	6.95	A	6.95	A	13	2017	2.43	2021	2024	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	abgerechnet	
	Luzern	1061.3.059	ÖV-9.1g-3A	K15a: Emmen/Rothenburg, Abschnitt Löhren (exkl.) – Einmündung Hasenmoosstrasse	4.41	A	4.41	A			1.54			Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
	Luzern	1061.3.060	ÖV-9.1h-3A	K65, Buchrain, Schachen-Autobahnanschluss (exkl.)	2.71	A	2.71	A	6.12	2022	0.95	2026	2027	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Abhängigkeit mit Projekt des Anschlusses Buchrain und dem Projekt Einmündung Gde.strasse bei Kanalbrücke Einsprachen, insbesondere jene der Gde. Buchrain Es wird ein Fristenstillstand beantragt.	
	Luzern	1061.3.061	ÖV-9.1i-3A	K65c, Buchrain, Knoten Einmündung Gde.strasse bei Kanalbrücke	4.01	A	4.01	A			1.40			Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
	Luzern	1061.3.065	ÖV-9.1m-3A	K13: Einmündung Lindenstrasse – Schiff	7.90	A	7.90	A	24.75	2016	2.77	2019	2021	im SOLL	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Ein Teil der Aufforstung verzögert wegen Landerwerb	
	Luzern	1061.3.069	ÖV-9.4a-3A	Luzern, öV-Bevorzugung Spitalstrasse Ost	2.98	A	2.98	A	2.55	2024	1.04	2022	2024	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Die Arbeiten sind grösstenteils 2023 abgeschlossen worden. 2024 erfolgte lediglich der Deckbelageinbau und die Markierungs- und Signalisationsarbeiten.	
	Luzern	1061.3.070	ÖV-9.4b-3A	ESP Rothenburg Station (öV-Bevorzugung Hasenmoosstrasse)	1.49	A	1.49	A	3.41	2022	0.52	2023	2025	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Umenabstimmung Sonderkredit Juni 2021	
	Luzern	1061.3.071	ÖV-9.4c-3A	Kriens, öV-Bevorzugung Horwerstrasse (Luzern Süd)	1.49	A	1.49	A			0.52			Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
	Luzern	1061.3.073	ÖV-9.4e-3A	Kriens, öV-Busbevorzugung Vorderschlundstrasse	0.99	A	0.99	A			0.35			Planungsstopp / Sistierung	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Siehe Blatt "Definitive Abstandnahme"	
	Luzern	1061.3.074	ÖV-9.4f-3A	Kriens, öV-Neuführung Arsenalstrasse	0.50	A	0.50	A	0.35	2018	0.18	2026	2027	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Projekt mit Stadt Luzern, (ausgewiesene Kosten betreffen nur Stadt Kriens)	
	Luzern	1061.3.111	LV-1.3i-3A	Luzern, Begegnungszone Bahnhofstrasse Luzern	6.01	A	6.01	A	6.8	2022	2.10	2024	2026	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Leichte Überarbeitung des Projekts wegen Wegfall "Neubau Velostation". Baustart am 14. Oktober 2024 erfolgt.	
	Luzern	1061.3.124	LV-2.2d-3A	Horw, Unterführung Zentralbahn Trasse	6.45	A	6.45	A	7.356	2018	2.26	2019	2019	im SOLL	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Unterführung konnte im Sept. 2019 eröffnet werden aber die def. Fertigstellung ist von Drittbaustellen abhängig	
	Luzern	1061.3.193	-	Paket VM A-Liste	9.15	A	8.71	A			3.05	ab 2018	bis 2028	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	2 von 3 Massnahmen "im Soll" Die andere Massnahme im Wert von 5.0 Mio. (von total 8.71) hat teilweise "grosse zeitliche Verzögerung" mit folgender Begründung: Abhängigkeit zu Strategien/Ziele aus Zukunft Mobilität Kanton Luzern (ZuMoLu). Unbestrittene Massnahmen und Steuerung werden laufend umgesetzt resp. angepasst. Abhängigkeit von Grossprojekten DBL, Bypass und durchgehende Busspur. Luzern Süd (Ringstrasse BP Nr. 147-152, 154), Luzern Nord (Seetalplatz bis Autobahnanschluss Emmen Nord, BP Nr. 37, 39, 40, 52 und 120) und Luzern Ost (K17 Anschluss Buchrain BP Nr. 139-142, Anschluss Bueri, BP Nr. 178)	
	Luzern	1061.3.194	-	Paket Aufw. Str. A-Liste	1.51	A	1.09	A			0.38			im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen		

	Luzern	1061.3.196	-	Paket LV A-Liste Kanton Luzern	37.57	A	37.57	A			13.15			im SOLL	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkungen)	<p>Massnahmen im Wert von etwa 26 Mio von (von 46.27) wurde Abstand genommen / Planungsstopp (von minimum 11/24 Massnahmen wurde Abstand genommen) => grösster Teil der restlichen Massnahmen ist Teil der Kategorie "kleine zeitliche Verzögerung" (etwa 10 Mio CHF)</p> <p>Jedoch konnte der grösste Teil der Massnahmen aus der Kategorie "Planungsstopp/Sistierung" durch Abstandnahmen zurück in den "Topf für Ersatzmassnahmen" gegeben (7.28 Mio an Bundesgeldern, was einer Gesamtinvestition von etwa 20.7 gleicht). Dadurch konnten Ersatzmassnahmen (Längsführung für FVV) mit 2.74 Mio Bundesgeldern finanziert werden, was einer Gesamtinvestition von knapp 7.83 Mio CHF entspricht. Zusammen mit den "ursprünglichen" Massnahmen aus der LV-A-Liste entspricht derr Betrag der Gesamtinvestitionen der Massnahmen "im Soll" 12.93Mio CHF (5.1+7.83) der grössten Kategorie.</p>
	Luzern	1061.3.197	-	Paket LV A-Liste Kanton Nidwalden	0.29	A	0.29	A			0.10					Nicht mehr relevant für das Umsetzungsreporting des AP LU > AP Nidwalden

Av3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

angepasst gegenüber Stand 4G

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten			Umsetzung								
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung	Aktueller Stand		Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)		
					Kosten Investitionen	Priorität ABC		Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)	Aktuelle Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)						Jahr aktuellste Kosten-schätzung (JJJJ)	
	Luzern	1061.3.002	GV-1.2-3D	GVK LuzernNord, Monitoring und Controlling	0.00		Av E				Daueraufgabe		kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: (Eintrag Bemerkungen)	1 Areal mit Mobilitätskonzept inkl. Fahrtzahlen in Betrieb, weitere werden folgen	
	Luzern	1061.3.003	GV-1.3a-3V	GVK LuzernOst, Erarbeitung Gesamtverkehrskonzept	0.30		Av E			2016	2018		im SOLL		Die Folgekosten und Umsetzungsstand von Massnahmen des GVK sind abhängig von der Art und Weise der Umsetzung letzteren. Diese lassen sich im Rahmen eines GVK nicht beziffern, da sich die Massnahme noch auf Konzeptstufe befinden. Die detaillierte Umsetzung erfolgt im einer weiteren Planungsstufe und individuell je Massnahme.	
	Luzern	1061.3.004	GV-1.3b-3D	GVK LuzernOst, Monitoring und Controlling	0.00		Av E					Daueraufgabe		Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Technische Arbeitshilfe mit Merkblatt für die Abstimmung von Siedlung & Verkehr bei Planungs- und Bauvorhaben liegen vor. Mit Anpassung von PBV §5 und §55 PBV für Behördenverbindlichkeit. VM-Massnahmen auf Stufe Vorstudie.	
	Luzern	1061.3.005	GV-1.3c-3V	GVK LuzernOst, Steuerung und Koordination der LSA	0.50		Av E	0.5	2016					Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Projekte GVK: Abhängigkeit zu Budgetentscheid im März 2021 in Ebikon. Die LSAs in Ebikon (K 17) sind mit dem "Gebietsrechner Ost" koordiniert. Der Kanton prüft zur Optimierung die Selbst-Steuernde LSA-Technik.	
	Luzern	1061.3.006	GV-1.4-3D	GVK LuzernSüd, Monitoring und Controlling	0.00		Av E					Daueraufgabe		im SOLL		
	Luzern	1061.3.011	GV-3.2-3V	Ebikon, Verkehrskonzept (Car)Tourismus	0.00		Av E						Planungsstopp / Sislterung	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Projekt wurde aus wirtschaftspolitischen Gründen nicht weiterverfolgt	
	Luzern	1061.3.012	GV-3.3-3V	Kriens, Verkehrskonzept (Car)Tourismus	0.00		Av E					Daueraufgabe		im SOLL		
	Luzern	1061.3.116	LV-1.3q-3V	Ebikon, Schlüsselstrasse	1.98	AvE	Av E	2.5	2020	2019	2025			Leichte planerische Änderung der Massnahme		
	Luzern	1061.3.013	GV-4-3D	Mobilitätsmanagement	0.00		Av	0.01	2020			Daueraufgabe		im SOLL	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Umsetzung innerhalb der Verwaltung und beim VVL zögerlich. Hohe Abhängigkeiten zum ZVSE. Aufgrund Ressourcen und COVID-19 beim VVL in den Hintergrund gerückt.

As3/Bs3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

angepasst gegenüber Stand 4G

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G.)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzung				Weiterentwicklung/ Konkretisierung
						Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
	Luzern	1061.3.134	S-1.1-3D	Räumliche differenzierte Entwicklung nach Gemeindekategorie	As	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden hatten bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen. Die Umsetzung und Genehmigungen ist noch nicht in allen Gemeinden erfolgt, sollte aber in den nächsten Jahren abgeschlossen werden.	S-1.1-4D
	Luzern	1061.3.135	S-1.2-3D	Kommunales Siedlungsleitbild (inkl. öff. Bauten, Gefahren und Baulandverfügbarkeit)	As	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden hatten bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen. Die Umsetzung und Genehmigungen ist noch nicht in allen Gemeinden erfolgt, sollte aber in den nächsten Jahren abgeschlossen werden.	S-1.2-4D
	Luzern	1061.3.136	S-1.3-3D	Anpassung Reserve- sowie Verkehrszonen (Siedlungsgebiet)	As	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden hatten bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen. Die Umsetzung und Genehmigungen ist noch nicht in allen Gemeinden erfolgt, sollte aber in den nächsten Jahren abgeschlossen werden.	S-1.3-4D
	Luzern	1061.3.137	S-1.4-3D	Ein- und Auszonungen	As	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden hatten bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen. Die Umsetzung und Genehmigungen ist noch nicht in allen Gemeinden erfolgt, sollte aber in den nächsten Jahren abgeschlossen werden.	S-1.4-4D
	Luzern	1061.3.138	S-1.5-3D	Kompakte und dichte Siedlungsformen (inkl. Netzwerk Kompakte und dichte Siedlungsformen (inkl. Netzwerk Innenentwicklung, Ortsbilder, ESP, Arbeitsgebiete)	As	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden hatten bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen. Die Umsetzung und Genehmigungen ist noch nicht in allen Gemeinden erfolgt, sollte aber in den nächsten Jahren abgeschlossen werden.	S-1.5-4D
	Luzern	1061.3.139	S-1.6-3D	Wohnschwerpunkte	As	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden hatten bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen. Die Umsetzung und Genehmigungen ist noch nicht in allen Gemeinden erfolgt, sollte aber in den nächsten Jahren abgeschlossen werden.	S-1.6-4D
	Luzern	1061.3.140	S-1.7-3D	Grün-, Frei- und Naherholungsräume sowie Siedlungsökologie	As	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden hatten bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen. Die Umsetzung und Genehmigungen ist noch nicht in allen Gemeinden erfolgt, sollte aber in den nächsten Jahren abgeschlossen werden.	S-1.7-4D
	Luzern	1061.3.141	S-1.8-3D	Abstimmung von Siedlung und Verkehr	As	2015	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Gemeinden hatten bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen. Die Umsetzung und Genehmigungen ist noch nicht in allen Gemeinden erfolgt, sollte aber in den nächsten Jahren abgeschlossen werden.	S-1.8-4D
	Luzern	1061.3.142	S-2.1-3D	Luzern-Littau: Achse Bahnhof Littau – Gasshof – Bernstrasse	As	2010	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Verschiedene städtische Arealabgaben vorgesehen, vgl. städtischen Wohnraumpolitik Controllingbericht IV (Grenzhof, Längweier-Udelboden, Littau West)	S-2.1-4A
	Luzern	1061.3.143	S-2.2-3D	Emmenbrücke: Sprengi – Sonnenplatz – Gersag – Bahnhof – Seetalplatz	As	ab 2022	im SOLL		Diverse Arealentwicklungen. Die Rahmenbedingungen für die übrigen Gebiete werden in der laufenden Ortsplanungsrevision festgelegt.	S-2.2-4A
	Luzern	1061.3.144	S-2.3-3D	Ebikon: Masterplangebiet – Bahnhof	As	2019	im SOLL	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Aufgrund der Verzögerung beim definitiven Projekt Bushub ist eine weitergehende Bearbeitung nicht möglich.	S-2.3-4A
	Luzern	1061.3.145	S-2.4-3D	Horw: Diverse Areale auf der Achse Zentrum (– Bahnhof) – Schlund	As	2010	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Zentrumszone Bahnhof West (AGZ-Areal) laufende Entwicklung mit Bebauungsplananpassung Zentrumszone Bahnhof Ost läuft Bebauungsplananpassung (noch offen) Realisierte Baufelder A, B und C und M1, M2 und M3	S-2.4-4A
	Luzern	1061.3.146	S-2.5-3D	Kriens: Achse Zentrum – Kupferhammer	As	2017	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Entwicklungskonzept Zentrum abgeschlossen, Finanzierung Entwicklungskonzept gesichert, komplexe Interessenabwägung. Umsetzung projektbezogen (div. Bauprojekte in Planung oder Realisierung) und Einbezug in Ortsplanungsrevision (Start 2022)	S-2.5-4A
	Luzern	1061.3.147	S-3.1-3D	Luzern: Zürichstrasse (zwischen Löwenplatz und Schlossberg)	As	2015	im SOLL		Gebietsmanagement läuft seit 2011, die Entwicklung diverser Areale wird koordiniert.	
	Luzern	1061.3.148	S-3.2-3D	Luzern: Bern- / Baselstrasse inkl. Fluhmühle	As	2011	im SOLL		Stetiger Prozess zur Erreichung vom Entwicklungskonzept und vom räumlichen Gesamtkonzept	S-3.1-4B
	Luzern	1061.3.149	S-3.3-3D	Emmen: Meierhöfli	As	2016	im SOLL		Diverse Arealentwicklungen. Die Rahmenbedingungen für die übrigen Gebiete werden in der laufenden Ortsplanungsrevision festgelegt.	S-3.2-4B
	Luzern	1061.3.150	S-3.4-3D	Emmen: Gerliswilstrasse	As	2015	im SOLL		Diverse Arealentwicklungen. Die Rahmenbedingungen für die übrigen Gebiete werden in der laufenden Ortsplanungsrevision festgelegt.	S-3.3-4B
	Luzern	1061.3.151	S-4.1-3D	Luzern, ESP Bahnhof inkl. Gleisfeld und Rösslimatt	As	2013	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Gemeinsame Projektvereinbarung mit Kanton liegt vor. Erarbeitung Masterplan ist im Gange. Ende 2026 soll Masterplan vorliegen.	S-4.1-4A/C
	Luzern	1061.3.152	S-4.2-3D	Luzern, Areal Industriestrasse	As	2015	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Fertigstellung Industriestrasse 2026 / ewl. Areal Sommer 2029 erste Bauetappe	S-4.2-4A
	Luzern	1061.3.153	S-4.3-3D	Luzern, Areal Steghof	As	2026	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Ist mit DBL-Projekt und Masterplan DBL abzugleichen.	S-4.3-4A/C
	Luzern	1061.3.154	S-4.4-3D	Luzern/Littau: Arbeitszone Littauerboden	As	2011	im SOLL		BZO Zusammenführung Stadtteile Littau und Luzern, Rechtskraft 2028	S-4.4-4C
	Luzern	1061.3.155	S-4.5-3D	Emmen: Viscosiareal – Emmenweid	As	2019	im SOLL		Diverse Arealentwicklungen. Die Rahmenbedingungen für die übrigen Gebiete werden in der laufenden Ortsplanungsrevision festgelegt.	S-4.5-4B
	Luzern	1061.3.156	S-4.6-3D	Ebikon: Areal MParc – Schindler	As	2015	im SOLL	Blockierender Volksentscheid	Die Stimmberechtigten haben den Bebauungsplan am 10. Februar 2019 abgelehnt.	S-4.6-4B

Luzern	1061.3.157	S-4.7-3D	Ebikon / Dierikon: Mail of Switzerland / Migros / Zentrum Dierikon (Masterplangebiet)	As	2015	im SOLL	Siehe Bemerkungen	Mail of Switzerland realisiert. Ablehnung des BP Rotal-zentrum durch das Stimmvolk (2019). Erarbeitung Masterplan südlich der Kantonstrasse als Grundlage für die Transformation von Arbeits- zu Mischnutzung.	S-4.7-4B
Luzern	1061.3.158	S-4.8-3D	Buchrain: Ronnatt	As	2016	im SOLL		Ortsplanungsrevision als Grundlage. Nächster Schritt Bebauungsplan.	S-4.8-4B
Luzern	1061.3.159	S-4.9-3D	Kriens (Luzern): Eichhof – Anschluss A2 – Luzernerstrasse	As	2019	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Eichhof West Erarbeitung Baugesuch, Öffentliche Auflage Bypass 2020, kantonale Abklärungen Luzernerstrasse (Verkehrsführung)	S-4.9-4A/C
Luzern	1061.3.160	S-4.10-3D	Kriens: Nidfeld inkl. Mattenhof	As	2014	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Sondernutzungsplanungen teilweise abgeschlossen, bauliche Realisierung im Gange, weitere Sondernutzungsplanungen in Erarbeitung, Umsetzung und Kosten projektspezifisch sowie Bestandteil Planungen LuzernSüd, hohe Komplexität Abstimmung Siedlung und Verkehr, hohe politische Relevanz	S-4.10-4A
Luzern	1061.3.161	S-4.11-3D	Kriens/Horw: Schlund – Grabenhof – Hinterschlund	As	2021	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Absichtserklärung zwischen Stadt Kriens und Stadt Luzern 2020 abgeschlossen, 2022 Ausschreibung Zwischennutzungen	S-4.11-4B
Luzern	1061.3.162	S-4.12-3D	Horw: Horw See – HSLU (S-Bahnhaltestelle)	As	2020	im SOLL		Bebauungsplan Campus Horw (HSLU) rechtskräftig / Horw See (S-Bahnhaltestelle) politische Hürden	S-4.12-4A
Luzern	1061.3.163	S-4.13-3D	Rothenburg: Areale Station	As	2022/2023	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Bebauungsplan Ost: rechtskräftig, erstes Bauvorhaben realisiert (Opacc), weitere Planungen im Gange Bebauungsplan West: rechtskräftig	S-4.13-4A
Luzern	1061.3.164	S-5.1-3D	Luzern: Littauerboden (Misch- oder Wohnzone)	As	2011	im SOLL		BZO Zusammenführung Stadtteile Littau und Luzern, Rechtskraft 2028. Entwicklungskonzept Umfeld Bahnhof Littau liegt vor.	S-5.1-4C
Luzern	1061.3.165	S-5.2-3D	Emmen: Emmenfeld (Arbeitszone)	As	2019	im SOLL		Die Rahmenbedingungen werden in der laufenden Ortsplanungsrevision festgelegt	S-5.2-4C
Luzern	1061.3.166	S-5.3-3D	Ebikon: Schache / Oberschache (Wohnzone)	As	offen			Die Neueinzonung ist in der laufenden Revision Ortsplanung nicht vorgesehen	S-5.3-4C
Luzern	1061.3.167	S-5.4-3D	Dierikon: Burehof (Arbeitszone)	As			Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Aufnahme im Strassenbauprogramm noch nicht gesichert.	S-5.4-4C
Luzern	1061.3.168	S-6.1-3D	Gebietsmanagement LuzernNord	As	2011	im SOLL			S-6.1-4D
Luzern	1061.3.169	S-6.2-3D	Gebietsmanagement LuzernOst	As	2012	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Gebietsmanagement läuft seit 2013, das Leitbild und das Gesamtverkehrskonzept Luzern Ost wurden erarbeitet und genehmigt. Die Entwicklung diverser Areale wird koordiniert. ESP werden derzeit revidiert.	S-6.2-4D
Luzern	1061.3.170	S-6.3-3D	Gebietsmanagement LuzernSüd	As	2011	im SOLL		Gebietsmanagement läuft seit 2011, die Entwicklung diverser Areale wird koordiniert.	S-6.3-4D
Luzern	1061.3.171	S-6.4-3D	Regionales Arbeitszonen- und Standortmanagement	As	2018	im SOLL		Das Arbeitszonenmanagement wurde als GIS-Layer erstellt und wird durch die WFLU bewirtschaftet (Verfügbarkeit/Stand von Arbeitszonen). Weiter sind die drei Gebietsmanagements (LuzernNord, LuzernOst, LuzernSüd) nach wie vor aktiv und haben ebenfalls Zugriff auf dieses Tool. Die Gemeinden werden bei den laufenden TZP/GROP angehalten, ihre Arbeitszonen nach Möglichkeiten besser auszunutzen. Neueinzonungen können nur bei ausgewiesenem Bedarf gemäss kantonalem Richtplan getätigt werden und müssen regional abgestimmt werden. Mögliche Einzonungen werden mit dem Regionalen Teilrichtplan Siedlungslenkung regional koordiniert und abgestimmt.	S-6.4-4D
Luzern	1061.3.172	S-7-3D	Verkehrsentensive und -relevante Einrichtungen	As	2011	im SOLL	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Der TRP Detailhandel ist seit 2020 in Kraft. Ein erstes Controlling wird voraussichtlich im Jahr 2026 angegangen. Gerade die Umsetzung in den Arbeitsgebieten wird dabei stärker kontrolliert.	S-7
Luzern	1061.3.173	S-8-3D	Strategisches Arbeitsgebiet Inwil Schweissmatt	As	2011	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Für die Weiterbearbeitung wurde ein externes Planungsbüro eingesetzt. Das Gebiet wurde im Rahmen der Gesamtrevision in eine Zone "Reservezone Schweissmatt" eingeteilt. Die Anpassung des KRP von "Zwischenentscheid" auf "Festsetzung" wurde beantragt.	S-8.6-5C
Luzern	1061.3.174	S-9-3D	Weiler und Weilerzonen	As	2015	im SOLL		Der TRP Weiler ist seit 2018 in Kraft. Die betroffenen Gemeinden müssen nun die Vorgaben des TRP Weiler in ihrer Gesamtrevision berücksichtigen (Überprüfen / Ausscheiden von Weilerzonen und/oder Zuweisung der bisherigen Weilerzonen zur Landwirtschaftszone).	
Luzern	1061.3.175	LE-1.1-3D	Horwer Halbinsel (Horw)	As	2015	im SOLL		Stetiger Prozess zur Erreichung vom Entwicklungskonzept und vom räumlichen Gesamtkonzept	LE-4.1-4D
Luzern	1061.3.176	LE-1.2-3D	Sonnenberg/Gütsch (Kriens, Stadt Luzern)	As	2009	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Nutzungs- und Erholungskonzept Sonnenberg liegt seit 2009 vor, Umsetzung = Daueraufgabe, bisher gab es noch keine Anwendungsprojekte, Aufnahme in Ortsplanungsrevision (Start 2022). Finanzierung ist projektabhängig.	LE-4.2-4D
Luzern	1061.3.177	LE-1.3-3D	Reuss/Sedel/Rotsee/Hunsrück (Stadt Luzern, Ebikon, Buchrain)	As	2015	im SOLL		Verschiedene städtische Arealabgaben Hintergoolpmoos und Urnerhof. Rechtskraft Bebauungsplan Kantonsspital voraussichtlich 2025	LE-4.3-4D
Luzern	1061.3.178	LE-1.4-3D	Dietschberg (Stadt Luzern, Adligenswil)	As	2015	im SOLL	Veränderte Bedingungen - Politik	Der Aspekt Reitwege wurde inzwischen bearbeitet und umgesetzt. Mit dem B+A Biodiversitätsförderung Stadt Luzern ist ein Kredit für Teillaspekte beantragt.	LE-4.4-4D
Luzern	1061.3.179	LE-1.5-3D	Meggerwald, westlicher Teil (Stadt Luzern, Adligenswil, Meggen)	As	2018	im SOLL			LE-4.5-4D
Luzern	1061.3.180	LE-1.6-3D	Meggerwald, östlicher Teil - Chiemen (Meggen, Adligenswil, Udligenswil, Küssnacht)	As	2015	im SOLL		Die Federführung dieses Projektes liegt bei der Dienststelle Landwirtschaft und Wald (Iawa) des Kantons Luzern	LE-4.6-4D
Luzern	1061.3.181	LE-1.7-3D	Dottenberg-Rooterberg (Ebikon, Adligenswil, Dierikon, Udligenswil, Root, Gisikon, Honau, Meierskappel)	As	2015	im SOLL		Folgende Teilprojekte wurden bearbeitet: - Rontaler Höhenweg - Vernetzungsprojekt Rontal - Gesamtverkehrskonzept LuzernOst	LE-4.7-4D
Luzern	1061.3.182	LE-1.8-3D	Blattenberg (Malters, Kriens, Schwarzenberg)	As	2015	im SOLL			LE-4.8-4D
Luzern	1061.3.183	LE-2.1-3D	Vierwaldstättersee	As	2015	im SOLL		Keine bekannten überkommunalen Planungen.	LE-3.1-4D
Luzern	1061.3.184	LE-2.2-3D	Kleine Emme	As	2015	im SOLL		Keine bekannten überkommunalen Planungen.	LE-3.2-4D
Luzern	1061.3.185	LE-2.3-3D	Reuss	As	2015	im SOLL		Näherholungs- und Besucherlenkungskonzept ist im Jahr 2024 in Kraft getreten. Die Abklärungen zu einer Trägerschaft Landschaftspark Reuss sind momentan im Gange.	LE-3.3-4D
Luzern	1061.3.186	LE-3.1-3D	Eigenthal (Schwarzenberg, Kriens)	As	2015	im SOLL		Eventuell Folgeprojekt aus dem Label "vom Pilatus" (NER-Pilatus).	LE-5.1-4D
Luzern	1061.3.187	LE-3.2-3D	Seebodenalp (Küssnacht)	As	2022	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Sanierung Seebodenstrasse wurde im Jahr 2023 fertig erstellt. Das Verkehrskonzept (Fahrtenkontingentierung) und Parkplatzbewirtschaftung wurde 2023 in Betrieb genommen.	LE-5.2-4D

	Luzern	1061.3.188	LE-4.1-3D	Kriens, Pilatusbahnen	As	2027	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Stadt Kriens und Pilatus-Bahnen AG haben gemeinsam eine Studie zum Standortvergleich Standort Schlossweg sowie Umgebung und Standort Pilatusmarkt abgeschlossen	LE-6.1-4D
	Luzern	1061.3.189	LE-4.2-3D	Weggis, Luftseilbahn Rigi Kaltbad	As	2020	im SOLL	Andere Gründe: (Eintrag in Bemerkung)	Ortsbus seit April 23 in Betrieb, weitere Umsetzung in 2 Schritten: 1) ab Dez. 24 bis Eröffnung neue Gondelbahn: Projekt Bushub erstellt. Linie 653 Rotkreuz bis Talstation verlängert. Bauprojekt öffentliche Auflage erfolgt. Bushaltestellen infolge Einsprachen als Provisorium erstellt und in Betrieb. 2) Ab Eröffnung neue Gondelbahn: Zusätzlich führt auch Hauptlinie 528 über Bushub Talstation Luftseilbahn. Weitere Planung in Zusammenarbeit mit RigiBahnen AG in Arbeit, Studie betr. Optimierung Bushub im Zusammenhang mit einem Parkhaus Talstation.	LE-6.2-4D
	Luzern	1061.3.190	LE-4.3-3D	Vitznau, Rigibahn	As	2020	im SOLL			
	Luzern	1061.3.191	LE-4.4-3D	Bürgenstock	As				Nicht mehr Teil AP LU	

A4 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 4. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 4. Generation, Kapitel 3.2

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

KI.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (4.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Bundesbeitrag		Umsetzung					
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Leistungsvereinbarung	Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (Okt. 2020)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)						
	Luzern	1061.4.022	ÖV-6.1-4A	Luzern, Bahnhofplatz, Bushaltestellen Durchmesserperronanlage	3.02	A	3.00	A	8	2019	1.20		2025	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	SOMA ersetzt vorliegende Massnahmen, bis Projekte im Rahmen der DBL Masterplanung definiert und umgesetzt werden. Berücksichtigungen in folgenden AP LU.
	Luzern	1061.4.025	ÖV-7.2-4A	K15a Rothenburg, Knoten Butzbach – Autobahnanschluss A2	6.35	A	6.35	A	6.9	2024	2.54	2027	2029	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	
	Luzern	1061.4.032	ÖV-8.1-4A	Batterie-Trolleybus: Leistungsstarke Batteriepakete, punktuelle Fahrleitungsergänzungen und Energieversorgung (A-Horizont)	3.74	A	3.74	A	4.773	2020	1.50	2025	2026	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Gemäss unserem Verständnis enthält diese Massnahme (Projekt) den folgenden Umfang: Partielle Fahrleitung auf Batterie-Trolley-Linie 3 nach Littau, Stützler Gassho Anschlussstücke Spitalstr., inkl. Anpassung GL-Stationen, inkl. 0B und Möblierung
	Luzern	1061.4.035	ÖV-9-4A	Verlängerung Linie 4 bis Mattenhof	7.40	A	7.40	A	7.51	2020	2.96	2028	2029	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Grosse Interessenskonflikte bzgl. dem Land mit den bestehenden Nutzungen VVL übernimmt PL für die Planung, um eine baldmögliche Umsetzung voranzutreiben.
	Luzern	1061.4.201	GV-1.2-4A	Emmen, Sonnenplatz (inkl.) – Sprengplatz (exkl.), Optimierung Gesamtverkehrssystem, Radverkehrsanlagen und Massnahmen für ÖV	8.02	A	2.46	A	23.5	2018	0.98	2029	2031	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	
	Luzern	1061.4.034	ÖV-8.3-4A	Ladeinfrastruktur in Depots für Depotlader-Batteriebusse	2.36	A	2.36	A	2.4	2020	0.94	2025	2028	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Massnahme muss noch konkretisiert werden, d.h. eine Übersicht mit den Projekten erstellt werden. Bezieht sich auf Landeinfrastruktur in den Depots als auch auf Fahrzeuge.
	Luzern	1061.4.203	GV-5.1-4A	Kriens, Umgestaltung Südallee, Nidfelfstrasse	7.52	A	7.52	A	15	2020	3.01	2026	2028	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Vorprojekt wird 2025 abgeschlossen. Anschliessend partielle Weiterführung von Teilabschnitten in Abhängigkeit von Priorisierung und Machbarkeit
	Luzern	1061.4.024	ÖV-7.1-4A	K15 Emmen, Anschluss Emmen Nord	5.99	A	5.99	A	5.93	2016	2.40	2027	2028	im SOLL	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	
	Luzern	1061.4.041	FVV-2.1-4A	K17b: Dierikon/Udligenswil, Einmündung Rigistrasse (exkl.) – Einmündung K 30, Götzentstrasse, Erstellen Radverkehrsanlage	11.02	A	11.02	A	15	2024	4.41	2027	2029	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
	Luzern	1061.4.042	FVV-2.2-4A	K15: Rothenburg, Wegscheid – Rain, Erstellen Radverkehrsanlage	9.03	A	9.03	A	14	2024	3.61	2027	2030	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	
	Luzern	1061.4.205	ÖV-7.3-4A	Busbevorzugung, Kriens, Nidfelfstrasse	2.76	A	2.75	A	5.5	2020	1.10	2026	2028	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Vorprojekt wird 2025 abgeschlossen. Anschliessend partielle Weiterführung von Teilabschnitten in Abhängigkeit von Priorisierung und Machbarkeit
	Luzern	1061.4.195	BGK-A	Paket Aufw. Str. A-Liste	3.30	A	3.40	A			1.36			kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	
	Luzern	1061.4.194	LV-A	Paket LV A-Liste	56.74	A	52.58	A			21.03			im SOLL		Im Soll 24.34 Mio. Kleine zeitliche Verzögerung 14.72 Mio.

Av4 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 4. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 4. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (4.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.)	Massnahme	Investitionskosten					Umsetzung					
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung	Aktueller Stand		Planwert gem. Agglomerationsprogramm	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC		Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)	Aktuelle Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)						
	Luzern	1061.4.113	GV-2-4D	Mobilitätsmanagement	0.00	A	Av			Daueraufgabe	Daueraufgabe	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Handlungsschwerpunkt Dachmarke etablieren: Umsetzung läuft Andere Handlungsschwerpunkte durch Kanton zu ergänzen.	
	Luzern	1061.4.128	G-1-AvE	Überkommunales Güterverkehrs- und Logistikkonzept	0.00	A	Av	0.5	2020		2020	2024	im SOLL	Güter- und Logistikkonzept liegt vor.	
	Luzern	1061.4.126	FVV-1.2-vE	Luzern, Velo- und Fussweg Rösslimatte	0.00	-1	Av E	0.45	2024	2022	2025	2026	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme Aufgrund der Projektverzögerung soll die Massnahme nach Möglichkeit als Kompensationsmassnahme berücksichtigt werden.	
	Luzern	1061.4.127	FVV-1.3-vE	Root, Rontaler Dorf Veloroute (Abschnitt Root, Oberfeldstrasse)	0.00	-1	Av E	0.02	2025	2021	2025	2026	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme Eigene Leistung, da Baubeginn vor 2024	
	Luzern	1061.4.125	FVV-1.1-vE	Luzern (Ortsteil Littau), Flurstrasse	0.00	-1	Av E	5	2019	2019	2019	2022	im SOLL	Die Massnahmen konnten im Rahmen von Leitungsbauten gleichzeitig realisiert werden. Eigene Leistung, da Baubeginn vor 2024	

As4 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 4. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (4.G.)	Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzung				Weiterentwicklung/ Konkretisierung
						Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
	Luzern	1061.4.137	S-2.1-4A	Luzern, Achse Bahnhof Littau – Gashof – Bernstrasse	As	ab 2023	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Verschiedene städtische Arealabgaben vorgesehen, vgl. städtischen Wohnraumpolitik Controllingbericht IV (Grenzhof, Längweier-Udelboden, Littau West).	S-2.8-5A
	Luzern	1061.4.138	S-2.2-4A	Emmenbrücke, Sprengi – Sonnenplatz – Gersag – Bahnhof – Seetalplatz	As	2022	im SOLL			S-2.2-5A
	Luzern	1061.4.139	S-2.3-4A	Ebikon, Masterplangebiet – Bahnhof und Umfeld Bahnhof	As	2026	im SOLL			
	Luzern	1061.4.140	S-2.4-4A	Horw, Diverse Areale auf der Achse Zentrum (– Bahnhof) – Schlund	As	2010	im SOLL		Bis 2019 ca. 10% realisiert	S-2.4-5A
	Luzern	1061.4.141	S-2.5-4A	Kriens, Achse Zentrum – Kupferhammer	As	2024	im SOLL			S-2.6-5A
	Luzern	1061.4.142	S-2.6-4A	Gisikon, Sagenmatt	As	2024	im SOLL			S-2.3-5A
	Luzern	1061.4.143	S-2.7-4A	Root, Bahnhofstrasse Nord	As	2021				
	Luzern	1061.4.144	S-2.8-4A	Inwil, Schützenmatte	As	2024	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Bebauungsplan musste geringfügig überarbeitet werden. Genehmigung an Gemeindeversammlung vom 25.11.2024. Genehmigung Regierungsrat pendent. Baubewilligung wird vorbereitet, damit nach Genehmigungsentscheid eröffnet werden kann.	S-2.5-5A
	Luzern	1061.4.145	S-2.9-4A	Buchrain, Zentrum "Generationenprojekt"	As	2023	im SOLL		Volksabstimmung im November 2025	
	Luzern	1061.4.150	S-4.1-4A/C	Luzern, ESP Bahnhof inkl. Gleisfeld und Rösslimatt	As	2022	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Gemeinsame Projektvereinbarung mit Kanton liegt vor. Zurzeit Erarbeitung Masterplan DBL, dieser soll Ende 2026 vorliegen.	S-4.11-5C
	Luzern	1061.4.151	S-4.2-4A	Luzern, Areal Industriestrasse/ewl	As	2023	im SOLL	Leichte planerische Änderung der Massnahme	Fertigstellung Industriestrasse 2026 / ewl. Areal Sommer 2029 erste Bauetappe	
	Luzern	1061.4.152	S-4.3-4A/C	Luzern, Areal Steghof	As	2026	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Testplanung 2026 vorgesehen. Ist eng mit DBL-Projekt und Masterplan DBL abzustimmen.	S-4.12-5B
	Luzern	1061.4.158	S-4.9-4A/C	Kriens (Luzern), Eichhof – Anschluss A2 – Luzernerstrasse	As	2021	im SOLL	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Fertigstellung Bauprojekt Eichhof West 2025. Grosse Abhängigkeiten zu nat. Autobahnprojekt Bypass	S-4.6-5C
	Luzern	1061.4.159	S-4.10-4A	Kriens, Nidfeld inkl. Mattenhof	As	2014	im SOLL		Realisierung Nidfeld bis 2025	S-4.7-5A
	Luzern	1061.4.161	S-4.12-4A	Horw, Horw See – HSLU (S-Bahnhaltestelle)	As	2022	im SOLL		Beginn Realisierung: Seefeld im Osten 2022 Hochschulcampus 2024	S-4.5-5A
	Luzern	1061.4.162	S-4.13-4A	Rothenburg, Areal Station	As	2022	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Der Umbau des Bahnhofes Rothenburg Station erfolgt 2023 bis 2025.	S-6.2-5A
	Luzern	1061.4.163	S-4.14-4A	Root, Bauungsplan D4	As	2025	im SOLL	RPG (-1) und KRIP Konformität	Vor der Anpassung des Bauungsplanes D4 ist eine Projektstudie mit erweitertem Betrachtungsperimeter durchzuführen (insb. Anbindung umliegende Wohn- und Arbeitsgebiete an ÖV und Zugänglichkeiten FVV sowie Freiräume)	S-6.1-5A
	Luzern	1061.4.164	S-4.15-4A	Buchrain, Fahr/Stegmatt	As	2025	im SOLL	Veränderte Bedingungen - Politik	Abhängigkeit Kantonsprojekt	S-5.1-5A
	Luzern	1061.4.171	S-6.1-4D	Gebietsmanagement LuzernNord	As	2011	im SOLL			
	Luzern	1061.4.172	S-6.2-4D	Gebietsmanagement LuzernOst	As	2011	im SOLL			
	Luzern	1061.4.173	S-6.3-4D	Gebietsmanagement LuzernSüd	As	2011	im SOLL			
	Luzern	1061.4.174	S-6.4-4D	Regionales Arbeitszonen- und Standortmanagement	As		im SOLL		Daueraufgabe	
	Luzern	1061.4.175	S-7-4D	Verkehrsentensive und -relevante Einrichtungen / Abstimmung Siedlung & Verkehr	As	2011	im SOLL		Mit der Anpassung von §7 und §55 PBV werden Verkehrsgutachten und Mobilitätskonzept behördenverbindlich verankert. Dazu sind eine Technische Arbeitshilfe und eine Merkblatt erstellt worden.	
	Luzern	1061.4.176	LE-1-4D	Grünachsen im Siedlungsgebiet	As	2024	im SOLL			LE-4
	Luzern	1061.4.177	LE-2-4D	Aufwertung Siedlungsrande	As	2024	im SOLL			LE-3 / LE-7.6
	Luzern	1061.4.178	LE-3.1-4D	Vierwaldstättersee	As	2015	im SOLL			LE-7
	Luzern	1061.4.179	LE-3.2-4D	Kleine Emme	As	2015	im SOLL			LE-7.8
	Luzern	1061.4.180	LE-3.3-4D	Reuss	As	2022	im SOLL		Daueraufgabe. Die angrenzenden Kantone sind beim Nutzungskonzepten an der Reuss in geeigneter Form einzubeziehen.	LE-5
	Luzern	1061.4.181	LE-4.1-4D	Horwer Halbinsel (Horw)	As	2015	im SOLL			
	Luzern	1061.4.182	LE-4.2-4D	Sonnenberg/Gütsch (Kriens, Stadt Luzern)	As	2009	im SOLL			
	Luzern	1061.4.183	LE-4.3-4D	Reuss/Sedel/Rotsee/Hunsrück (Stadt Luzern, Ebikon, Buchrain, Root)	As	2015	im SOLL			
	Luzern	1061.4.184	LE-4.4-4D	Dietschberg (Stadt Luzern, Adligenswil)	As	2015	im SOLL		Gemeinden haben bis spätestens Ende 2023 Zeit, ihre Ortsplanungen an RPG1, PBG und KRP LU 2015 anzupassen. Es wurde noch kein Projekt gestartet. Isoliert wurde jedoch der Aspekt Reilwege inzwischen bearbeitet und umgesetzt. Mit dem B+A Biodiversitätsförderung Stadt Luzern ist ein Kredit für Teillaspekte beantragt.	
	Luzern	1061.4.185	LE-4.5-4D	Meggerwald, westlicher Teil (Stadt Luzern, Adligenswil, Meggen)	As	2018	im SOLL			
	Luzern	1061.4.186	LE-4.6-4D	Meggerwald, östlicher Teil - Chiemen (Meggen, Adligenswil, Udligenswil, Küssnacht)	As	2015	im SOLL			
	Luzern	1061.4.187	LE-4.7-4D	Doltenberg-Rooterberg (Ebikon, Adligenswil, Dierikon, Udligenswil, Root, Gisikon, Honau, Meierskappel)	As	2015	im SOLL			
	Luzern	1061.4.188	LE-4.8-4D	Blattenberg (Malters, Kriens, Schwarzenberg)	As	2015	im SOLL			
	Luzern	1061.4.189	LE-5.1-4D	Eigenthal (Schwarzenberg, Kriens)	As	2015	im SOLL			
	Luzern	1061.4.190	LE-5.2-4D	Seebodenalp (Küssnacht)	As	2022	im SOLL			
	Luzern	1061.4.191	LE-6.1-4D	Kriens Pilatusbahnen	As	2027	im SOLL		Absprache Koordination Neu-Konzessionierung erfolgt. Hohe raumplanerische und politische Komplexitäten.	

	Luzern	1061.4.192	LE-6.2-4D	Weggis Luftseilbahn Rigi Kaltbad	As	2020	Etappe 1 als Provisorium realisiert, Etappe 2 ab 2027	Hängige Einsprachen	<p>1) ab Dez. 24 bis Eröffnung neue Gondelbahn: Projekt Bushub erstellt. Linie 653 Rotkreuz bis Talstation verlängert. Bauprojekt öffentliche Auflage erfolgt. Bushaltestellen infolge Einsprachen als Provisorium erstellt und in Betrieb.</p> <p>2) Ab Eröffnung neue Gondelbahn: Zusätzlich führt auch Hauptlinie 528 über Bushub Talstation Luftseilbahn. Weitere Planung in Zusammenarbeit mit Rigibahnen AG in Arbeit, Studie betr. Optimierung Bushub im Zusammenhang mit einem Parkhaus Talstation.</p>	
	Luzern	1061.4.193	LE-7-4D	Aufwertung Vernetzungsachsen Kleintiere (Engnise)	As	2025	im SOLL			

Definitive Abstandnahme

Für hier eingetragene Massnahmen entfällt der Anspruch auf die Finanzhilfe

Legende
ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code	Massnahme - Nr. (Agglo)	Massnahme	Investitionskosten		Bundesbeitrag		Umsetzung	
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten	Priorität ABC	Leistungsvereinbarung	Hinweis: Abstandnahmen, die bereits mit dem Umsetzungsreporting des AP LU 4G Mitte 2021 dem Bund gemeldet wurden, sind in den nachfolgenden Zeilen nicht mehr aufgeführt
								Beitrag	Bemerkungen (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	
M_g	1061 Luzern	1061.005	M5.2	Massnahme Schlossberg - Sedel	4.00		3.53		1.24	Abstimmung mit Planungen im Umfeld des DBL, nicht realisierbar bis 2027 Die Zielvorgaben und Randbedingungen haben sich im Projektverlauf mehrfach geändert. Der Regierungsrat nimmt vom ursprünglichen Projekt Abstand.
M_g	1061 Luzern	1061.018	M17.8	Luzern, Bahnhof-Inseli	3.50		3.11		1.09	Projektierung neuer Personen- und Velotunnel (PVS) im Zusammenhang mit DBL (B+A 15 vom 4. Mai 2022) und Verzicht auf Velotunnel Bahnhof (B+A 20 vom 24. Oktober 2018)
M_g	1061 Luzern	1061.026	M18.2e	K32: Luzern, Allmend	1.40		1.24		0.43	Abstimmung mit Richtplan/ Masterplan/ BGK Luzern Süd nötige Topf-Zuteilung KR; Neukonzeption als Gesamtverkehrsmassnahme nötig; nicht realisierbar bis 2027
M_g	1061 Luzern	1061.2.003	GV-1.2	Optimierungen Bereich Luzernerhof - Bahnhof - Pilatusplatz - Bundesplatz GV-1.2a Bussystem (betrieblich) GV-1.2b Anpassungen Infrastruktur	5.00		4.06		1.42	Beschluss des GVK Agglomerationszentrum Luzern durch Projektsteuerung 2016. Erarbeitung Steuerungskonzepte ab 2016; Projektierung und Publikation der Einzelprojekte ab 2017; Realisierung ab 2018; Monitoring ab 2021. Einsprachen und Etappierungen führen zu Verzögerungen. Gemäss Synthese DBL und DBL Masterplanung neue Projektdefinitionen. Abstandnahme, da kantonale Projekte im Umfeld DBL im AP LU 5G und folgende mit entsprechenden Projektperimeter enthalten sind.
M_g	Luzern	1061.2.025	ÖV-6.1c	Infrastruktur Emmenbrücke Sprengi (1. Etappe)	6.00		0.81		0.28	Gemäss Vorhaben Plan Nr. 120 Bauprogramm 2023-2026 ist in der Sprengi kein Bushub mehr erhalten
M_g	Luzern	1061.2.032	ÖV-6.2b	Ebikon, Infrastruktur Bushub	6.00		4.87		1.70	Neuplanung (zusätzliche Kanten, Verkehrsführung usw.) durch die Gemeinde parallel zur Arealentwicklung aufgrund Entscheid Kantonsgericht; nicht realisierbar bis 2027
M_g	Luzern	1061.2.053	ÖV-11.1f	K17: Ebikon, Knoten Schösslistrasse, flankierende Massnahme Zubringer	10.00		8.11		2.84	Abhängig von Zentrumsentwicklung Gemeinde Ebikon; nicht realisierbar bis 2027
M_g	Luzern	1061.2.201	ÖV-11.1g	Kriens, Zentrum	4.00		3.24		1.13	Abhängig von Zentrumsentwicklung Stadt Kriens; nicht realisierbar bis 2027
M_g	Luzern	1061.2.201	ÖV-11.1k	Emmen, Sprengiplatz	5.00		4.05		1.42	Abhängig von BP Nr. 120 und somit Baubeginn nicht vor 2028: Anhängigkeit ist durch die Planung befindliche Zentrumsplanung der Gemeinde Emmen begründet.
M_g	Luzern	1061.2.201	ÖV-11.1m	Emmen, Emmen- Meierhöfli	2.00		1.62		0.57	Abhängig von ZMB Emmen und daraus definierten Massnahmen; nicht realisierbar bis 2027.
M_g	Luzern	1061.2.xxx	ÖV.11.2b	Kriens, Motelstrasse	2.00		1.62		0.57	Führung der Buslinie 21 über Vorderschlund- und Motelstrasse durch VVL mit AggloMobil4 aufgegeben.
M_g	Luzern	1061.2.078	LV-1.1b	K13: Luzern, Pilatusplatz - Hirschengraben	1.20		0.97		0.34	Die Verkehrsführung muss neu geklärt werden. Abstimmung mit Planungen im Umfeld des DBL, nicht realisierbar bis 2027
M_g	Luzern	1062.2.081	LV-1.1e	K13/15: Emmen, Schützenmattstrasse - Sprengiplatz - Mühlematt	0.41		0.14		0.05	Umgesetzt. Konnte mit bestehender Infrastruktur erfüllt werden (bestehende Alternativroute). Entsprechend wurden keine Bautätigkeiten benötigt.

M_g	Luzern	1061.2.094	LV-1.3c	Ebikon, Velo- und Fussgängerpassarelle über die K17 im Bereich Ladengasse	0.85		0.69		0.24	Abhängigkeiten Zentrumsplanung, Entwicklung Drittprojekt Überbauung Wydenhof Koordination mit anderen Massnahmen notwendig, die sich im Rahmen der lokalen Gesamtplanung ergeben haben. Es könnte sich im Laufe der Planungen auch zeigen, dass die Massnahme überholt ist und gar nicht mehr in der Form umgesetzt werden sollte.
M_g	Luzern	1061.3.014	GV-5.1-3A	Entschärfung Unfallschwerpunkte	10.00		10.00		3.50	GV-5.1a: Abhängig von Reussportbrücke GV-5.1b-d: Abhängig von Planungen im Bereich DBL GV-5.1e: Abhängig von Ringstrasse GV-5.1f: Abhängig von Umfahrung Eschenbach GV-5.1g: Abhängig von Massnahme Götzentalstrasse Abhängig von Massnahmen i Bereich Sprengplatz - Sonnenplatz
M_g	Luzern	1061.3.018	GV-7.1b-3A	Luzern, Velostation Bereich Bahnhof	5.00		4.96		1.74	Die Stadt Luzerner Stimmberechtigten haben sich am 13.02.2022 gegen die neue Velostation an der Bahnhofstrasse ausgesprochen 52.36% der Stimmberechtigten sagten Nein zum Sonderkredit von 19.26 Mio. Franken.
M_g	Luzern	1061.3.050	ÖV-7.5-3A	Passender Energiespeicher für RBus-/Trolleybus-Flotte	3.97		3.97		1.39	Die Massnahme wurde in der im AP 3G geplanten Form nicht umgesetzt, da die Beschaffung von neuen Fahrzeugen (Batterie-Gelenktrolleybusse) deutlich günstiger war als das Nachrüsten der bestehenden Busse mit einem passenden Energiespeicher. Neue Fahrzeuge bereits vor 3G bestellt.
M_g	Luzern	1061.3.054	ÖV-9.1b-3A	K13: Luzern, Umsteigepunkt Bus Kreuzstutz	2.50		2.50		0.88	Verschiedene Abhängigkeiten (Reussportbrücke u.a.); nicht realisierbar bis 2027
M_g	Luzern	1061.3.059	ÖV-9.1g-3A	K15a: Emmen/Rothenburg, Abschnitt Lohren (exkl.) – Einmündung Hasenmoosstrasse	4.41		4.41		1.54	Von der Massnahme wird Abstand genommen. Im AP LU 5G wird nun ein aktualisiertes und inhaltlich erweitertes Projekt (ÖV-7.1-5A) beim Bund eingereicht. In der Massnahme ÖV-7.1-5A ist eine Rechtsabbiegespur auf der Hasenmoosstrasse inkl. entsprechende Kosten enthalten.
M_g	Luzern	1061.3.061	ÖV-9.1i-3A	K65c, Buchrain, Knoten Einmündung Gde.strasse bei Kanalbrücke	4.01		4.01		1.40	Abhängigkeit / Koordination mit Anschluss Buchrain (ASTRA); nicht realisierbar bis 2027
M_g	Luzern	1061.3.071	ÖV-9.4c-3A	Kriens, öV-Bevorzugung Horwerstrasse (Luzern Süd)	1.49		1.49		0.52	Projekt zurückgestellt, VB GK pendent, Testplanung Zentrum abgelehnt (Abstimmung 13.02.22)
M_g	Luzern	1062.3.073	ÖV-9.4e-3A	Kriens, öV-Busbevorzugung Vorderschlundstrasse	1.00		0.99		0.35	Führung der Buslinie 21 über Vorderschlund- und Motelstrasse durch VVL mit AggloMobil4 aufgegeben.

Einzelmassnahme: 3. Abschnitt nicht vor 2027 realisierbar > Bundesmittel verfallen

M_g	Luzern	1061.3.056	ÖV-9.1d-3A	K10: Luzern, Seetalplatz (exkl.) - Kreisel Hornbach 3. Abschnitt Thorenbergstrasse, Staldenhof (inkl.) - Kreisel Hornbach	1.11		1.11		0.39	3. Abschnitt abhängig von Massnahme Cheerstrasse und Siedlungsentwicklung Littauerboden; nicht realisierbar bis 2027
-----	--------	------------	------------	--	------	--	------	--	------	--

3. Karten

Agglomerationsprogramm Luzern

5. Generation

Umsetzungsstand 1. Generation

Massnahmen Verkehr (A1)

— ● Realisiert / in Realisierung

- M3.1 Optimierung Seetalplatz
- M7.1 K65: Buchrain
- M7.2 K65: Buchrain, Anschluss A14 - Inwil-Knoten Oberhofen
- M7.5 K17: Root Ronnatt - Knoten Tell
- M18.2b2 K17: Ebikon, Schachenweid (inkl.), - Schösslistrasse (exkl.)
- M18.2c2 K4: Kriens, Grossehof - Kupferhammer
- M18.2c4 K4: Kriens, Zentrum (exkl.) - Einmündung Hergiswilstrasse
- M18.2a2 K13: Luzern, Kasernenplatz - Emmen-Seetalplatz

Paket Langsamverkehr: Realisiert

- M5.2 Massnahme Schlossberg-Sedel (Abstandnahme)
- M17.1c Meggen, Schwerzi-Adlig.str.Grenze SZ (realisiert)
- M17.2a Luzern, Obergrund-/Moos-/Sälstrasse (realisiert)
- M17.2b Luzern, Allmend-Bahnhof Luzern (zb-Trasse) (realisiert)
- M17.5 Luzern, Pfistergasse-Emmen Seetalplatz (realisiert)
- M17.7 Luzern, Schösslihalde-Adligenswil (realisiert)
- M17.8 Luzern, Bahnhof-Inselli (Abstandnahme)

Grössere Verzögerung

- M18.2a4 K13: Emmen, Seetalplatz - Lorenzkreuzung und K15: Emmen, Sprengplatz- Bösfeld

Abstandnahme

- M18.2e K32: Luzern, Allmend

- Nicht dargestellt (Realisiert):
- M13.2 Infrastrukturausbau Trolleybusnetz
 - M18.1b Verkehrssystem-Management (VSM)

Massnahmen Siedlung (As1)

Im Soll

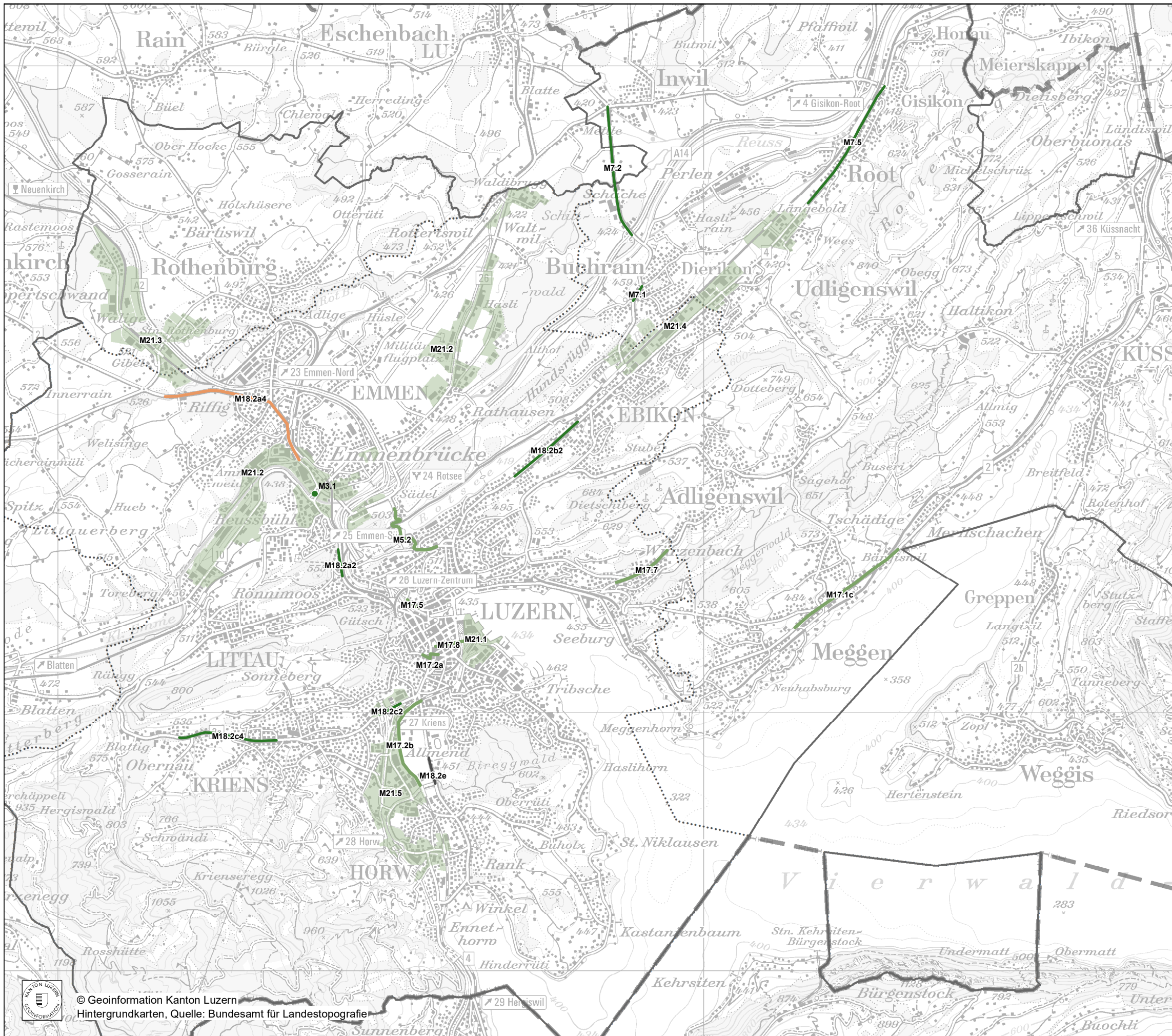
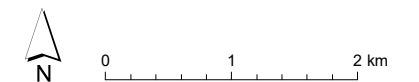
- M21.1 ESP Bahnhof Luzern
- M21.2 ESP Luzern Nord, Teil 1: Emmen, Littau, Luzern
- M21.3 ESP Rothenburg (Teilrevision Ortsplanung)
- M21.4 ESP Rontal
- M21.5 ESP Eichhof - Schlund- Bahnhof Horw

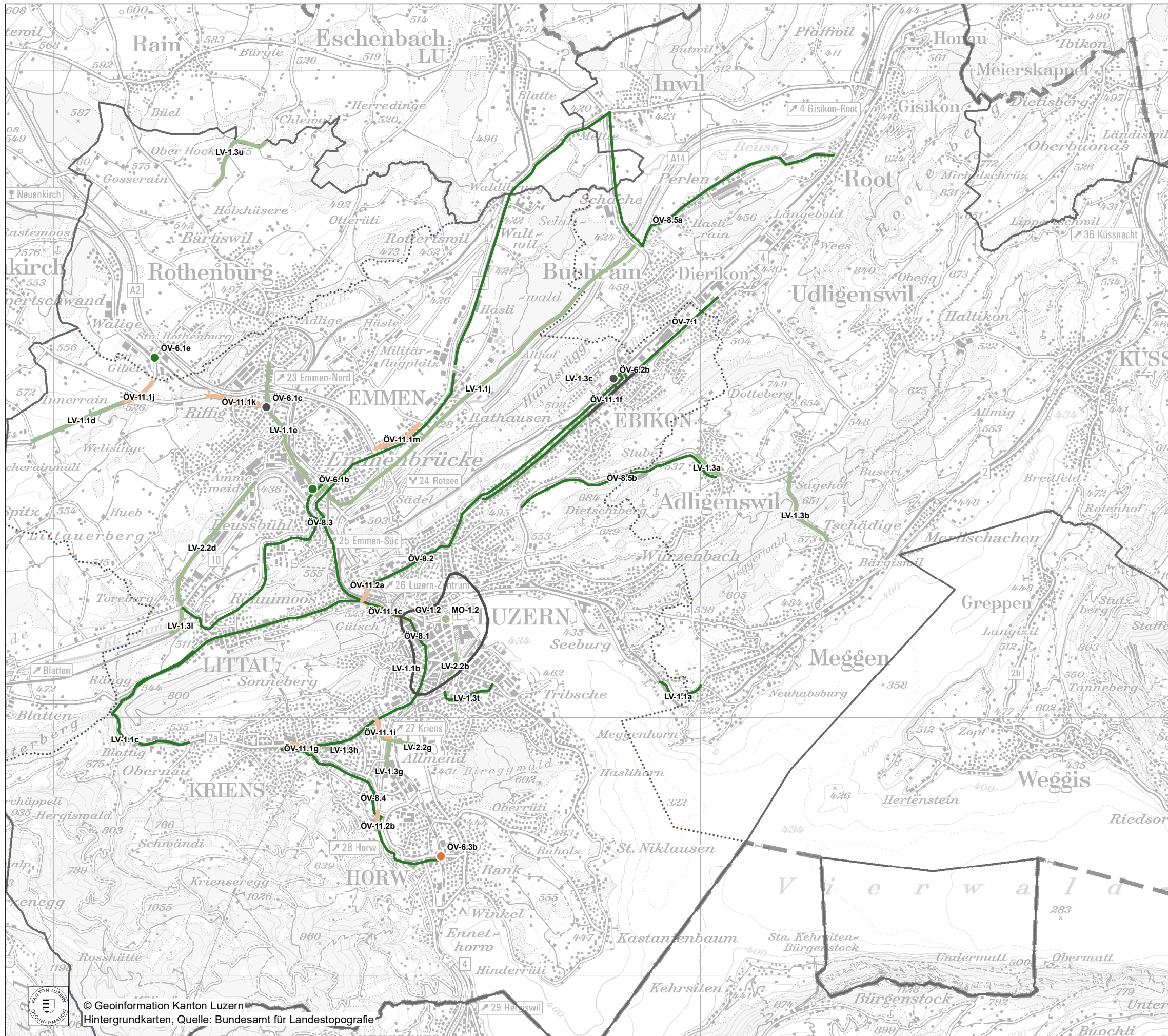
- Nicht dargestellt (Im Soll):
- M22 Anpassung der Ortsplanung an Vorgaben ESP und Agglomerationsprogramm
 - M23 Verbindliche Umsetzung Detailhandelskonzept in und ausserhalb der Agglomeration
 - M24 Abstimmung Siedlung und Verkehr sowie Massnahmenplan Luft

- Bearbeitungsperimeter
- Betrachtungsperimeter
- Perimeter K5-Gemeinden

Datum: 06.05.2025

Massstab: 1:60'000





Agglomerationsprogramm Luzern

5. Generation

Umsetzungsstand 2. Generation

Massnahmen Verkehr (A2)

Realisiert

- OV-6.1b Infrastruktur Emmenbrücke Seetalplatz
- OV-6.1e Infrastruktur Rothenburg Station (1. Etappe)
- OV-7.1 Verlängerung Linie 1
- Stärkere Vernetzung durch Tangentiallinien
- OV-8.1 Neue Linie 3 Kriens-Emmenbrücke
- OV-8.2 Modifizierung Linie 18 Littau-Ebikon
- OV-8.3 Anpassung Linie 13 Littau-Emmenbrücke
- OV-8.4 Neu geführte Linie 16
- OV-8.5 Option Linie 26/27 und Option Verlängerung Linie 54

- LV-1.1a K2: Luzern, Rebstock - Meggen, Lerchenbühl
- LV-1.3t Luzern, Geissensteinring, Steghof bis Weinberglistrasse
- LV-1.1c K4/33a: Kriens/Luzern, Ränggloch - Eigentrasseierung LV

Paket Langsamverkehr: Grosse Verzögerungen, zum Teil realisiert / Abstandnahmen

- LV-1.1b K13: Luzern, Pilatusplatz - Hirschengraben (Abstandnahme)
- LV-1.1d K12: Emmen/Luzern, Loren - Littau/Luzern, Stechenrain (realisiert)
- LV-1.1e K13/15: Emmen, Schützenmattstrasse - Sprengiplatz - Mühlematt (Abstandnahme)
- LV-1.1j Veloroute Nr. 3, 9 und 67: Seetalplatz - Buchrain Schache (grosse Verzögerung)
- LV-1.3a Adligenswil, Dorfstrasse (grosse Verzögerung)
- LV-1.3b Adligenswil, Meggerstrasse (realisiert)
- LV-1.3c Ebikon, Velo- und Fussgängerpassarelle über die K17 im Bereich Ladengasse (Abstandnahme)
- LV-1.3f Kriens, Arsenalstrasse (grosse Verzögerung)
- LV-1.3g Kriens, Nidfeldstrasse (grosse Verzögerung)
- LV-1.3h Kriens, Aufhebung Fahrverbot Jegerlehweg/Rigistrasse (realisiert)
- LV-1.3l Luzern (Ortsteil Littau), Aufhebung Fahrverbote entlang der Kleinen Emme (grosse Verzögerung)
- LV-1.3u Rothenburg, Chlewaldstrasse (realisiert)
- LV-2.2b Luzern, Neustadtstr. - Zentralstrasse (Umfahrung Bundesplatz) (grosse Verzögerung)
- LV-2.2d Luzern (Ortsteil Littau), Rad-/Fussweg entlang der Kleinen Emme (z.T. realisiert/grosse Verzögerung)
- LV-2.2g Kriens, Netzergänzung Eichwilstrasse (Trassee Industriegleise) (grosse Verzögerung)
- MO-1.2 Luzern, Velostation Altstadt Luzern (oberirdisch) (realisiert)

Paket Busbevorzugung: Grosse Verzögerungen und Abstandnahmen

- OV-11.1c Luzern, Kreuzstutz-Kasernenplatz (grosse Verzögerung)
- OV-11.1g Kriens, Zentrum (Abstandnahme)
- OV-11.1i Luzern, Kriens, Eichwilstrasse (z.T. realisiert/grosse Verzögerung)
- OV-11.1j Emmen, Lohrensage (grosse Verzögerung)
- OV-11.1k Emmen, Sprengiplatz (Abstandnahme)
- OV-11.1m Emmen, Emmen-Meierhöfli (Abstandnahme)
- OV-11.2a Luzern, Spitalstrasse-Kreuzstutz (realisiert)
- OV-11.2b Kriens, Motelstrasse (Abstandnahme)

Grössere Verzögerung

- OV-6.3b Infrastruktur Bushub Horw

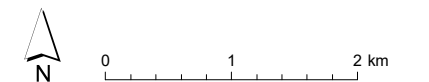
Abstandnahme

- GV-1.2 Optimierungen Bereich Luzernerhof - Bahnhof - Pilatusplatz - Bundesplatz (Teil Infrastruktur)
- OV-6.2b Infrastruktur Bushub Ebikon
- OV-6.1c Infrastruktur Emmenbrücke Sprengi (1. Etappe)
- OV-11.1f K17: Ebikon, Knoten Schöllistrasse, flankierende Massnahme Zubringer Rontal, Umbau Knoten in Kriensel

- Bearbeitungsperimeter
- Betrachtungsperimeter
- Perimeter K5-Gemeinden

Datum: 06.05.2025

Massstab: 1:60'000



Agglomerationsprogramm Luzern

5. Generation

Umsetzungsstand 2. Generation

Massnahmen Siedlung (As2)

Im Soll

- SI-1.1 Luzern Nord
- SI-1.2 Luzern Ost
- SI-1.3 Luzern Süd

- SI-2.1 Ebikon
- SI-2.2 Kriens
- SI-2.3 Luzern-Littau

- SI-5.1 Luzern Pilatusplatz
- SI-5.2 Luzern Kasernenplatz
- SI-5.3 Luzern ESP Bahnhof-Gleifeld-Rösslimat
- SI-5.4 Luzern Steghof-Industriestrasse
- SI-5.5 Luzern Fluhmühle-Lindenstrasse
- SI-5.6 Luzern/Emmen Seetalplatz
- SI-5.7 Emmen Meierhöfli
- SI-5.8 Emmen Sprengi-Gerliswilstrasse
- SI-5.9 Ebikon Zentrum
- SI-5.10 Kriens Zentrum
- SI-5.11 Kriens Mattenhof
- SI-5.12 ESP Eichhof-Schlund-Bahnhof Horw
- SI-5.13 Horw Zentrum
- SI-5.14 Malters Zentrum-Bahnhof

- SI-6.1 Luzern Nord
- SI-6.2 Luzern Ost
- SI-6.3 Luzern Süd

- SA-2.1 Emmen: Arbeitsgebiet Emmenfeld
- SA-2.2 Ebikon: Wohngebiet Sagenhof
- SA-2.3 Luzern-Littau: Arbeitsgebiet Littauerboden / Wohngebiet oberhalb Bahnhof
- SA-2.4 Root/Dierikon: Arbeits-/Wohngebiet

Nicht dargestellt (Im Soll):

- SI-3 Bauzonenreserven mit optimierter Dichte
- SI-4 Realisierung von Überbauungen fördern
- SI-7 Verkehrstensive und -relevante Einrichtungen
- SA-1 Siedlungsbegrenzungen
- SA-3 Übrige Gebiete überprüfen

Nicht dargestellt:

- SA-4 Exklusive Wohnlagen
 - SA-5.1 Inwil-Schweissmatt
 - SA-5.2 Inwil Gisikon-Root Nordwest
 - SA-5.3 Inwil Gisikon-Root Südwest
 - SA-5.4 Rothenburg Südwest
- Abbruch aufgrund RPG I wird im APLU 5G weiterverfolgt
- wird aufgrund RPG I nicht weiterverfolgt

Massnahmen Landschaft (As2)

Im Soll

- LE-2.1 Horwer Halbinsel
- LE-2.2 Sonnenberg/Gütsch
- LE-2.3 Rotsee – Sedel
- LE-2.4 Dietschberg
- LE-2.5 Meggerwald, westlicher Teil
- LE-3.1 Meggerwald, östlicher Teil - Chiemen
- LE-3.2 Dottenberg – Rooterberg
- LE-3.3 Blattenberg
- LE-4.1 Vierwaldstättersee
- LE-4.2 Rotsee
- LE-4.3 Kleine Emme
- LE-4.4 Reuss
- LE-5.1 Eigenthal

Kleine zeitliche Verzögerung

- LE-5.2 Seebodenalp

Nicht dargestellt (Im Soll):

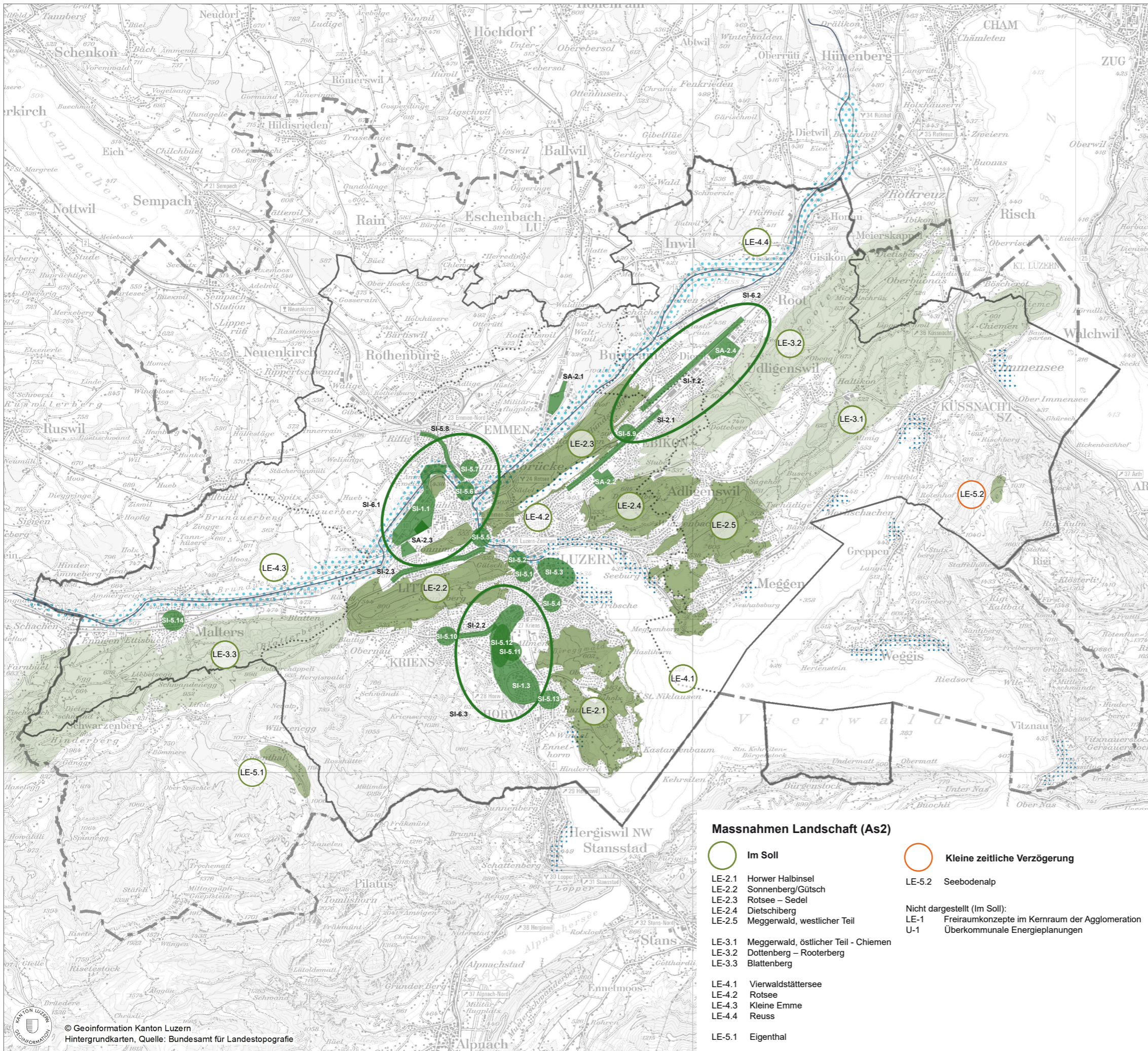
- LE-1 Freiraumkonzepte im Kernraum der Agglomeration
- U-1 Überkommunale Energieplanungen

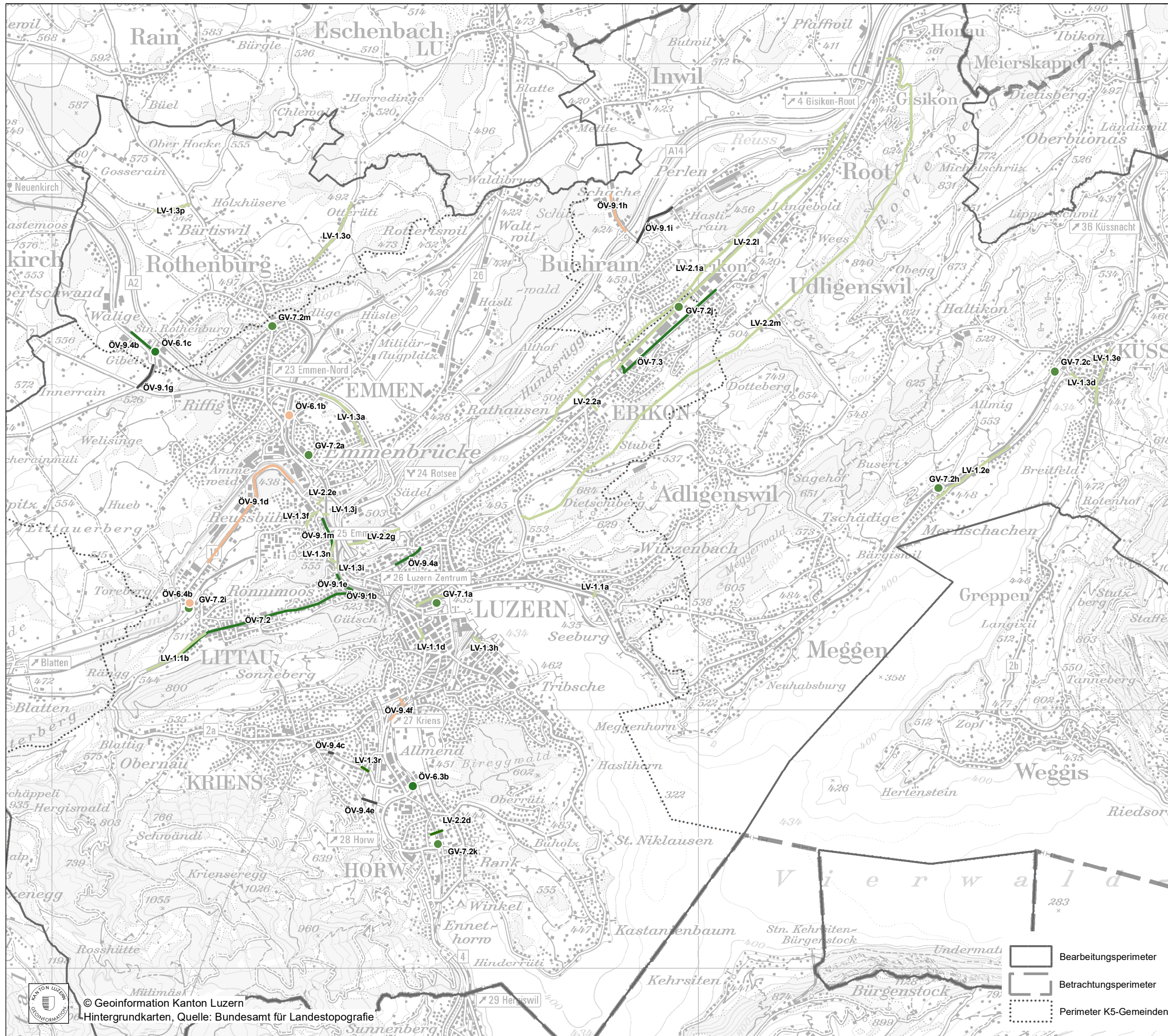
Orientierend

- Bearbeitungsperimeter
- Betrachtungsperimeter
- Perimeter K-Gemeinden

Datum: 06.05.2025

Massstab: 1:100'000





Agglomerationsprogramm Luzern

5. Generation

Umsetzungsstand 3. Generation

Massnahmen Verkehr (A3)

In Realisierung / Realisiert

- ÖV-6.1c-3A Infrastruktur Rothenburg Station (2. Etappe)
- ÖV-6.3b-3A Infrastruktur Bushub Kriens Mattenhof
- ÖV-7.2-3A Kapazitätssteigerung und elektrische Traktion Linie 12
- ÖV-7.3-3A Verlängerung Linie 1 Bahnhof Ebikon bis Mall of Switzerland
- ÖV-9.1d-3A K10: Luzern, Seetalplatz (exkl.) – Kriesel Hornbach
- ÖV-9.1e-3A K13: Luzern, Grenzweg - Fluhmühle
- ÖV-9.1m-3A K13: Einmündung Lindenstrasse – Schiff
- ÖV-9.4a-3A Luzern, öV-Bevorzugung Spitalstrasse Ost
- ÖV-9.4b-3A ESP Rothenburg Station (öV-Bevorzugung Hasenmoosstrasse)
- LV-2.2d-3A Horw, Unterführung Zentralbahn Trasse
- LV-1.3r-3A Kriens, Knoten Horwer-/Arsenalstrasse/Lauerzerweg (Paket Aufw. Strassenraum)

Paket LV: > 50% In Realisierung / kleine Verzögerung

- Paket LV (A-Liste)
- GV-7.1a-3A Velostation Altstadt Luzern (kl. Verzögerung)
 - GV-7.2-3A B+R-Anlagen (in Realisierung und Rückzug)
 - LV-1.1a-3A K30: Luzern, Brüel (Rückzug)
 - LV-1.1b-3A K33a: Luzern/Kriens, Hohrütli-Tschoupis (kl. Verzögerung)
 - LV-1.1d-3A K13: Luzern, Pilatusplatz-Hirschengraben (gr. Verzögerung)
 - LV-1.2e-3A Küssnacht, Luzernerstrasse, Abschnitt Merlischachen-Sumpf (in Realisierung)
 - LV-1.3a-3A Emmen, Mooshöslstrasse (kl. Verzögerung)
 - LV-1.3d-3A Küssnacht, Ortszentrum Küssnacht (kl. Verzögerung)
 - LV-1.3e-3A Küssnacht, Schulhaus Ebnet (gr. Verzögerung)
 - LV-1.3f-3A Luzern (Orsteil Littau), Ruopigenstrasse (realisiert)
 - LV-1.3h-3A Luzern, Anpassung SUVA-Passierelle (realisiert)
 - LV-1.3i-3A Luzern, SBB-Fluhmühlpasserelle – Fuss- und Veloverbindung
Fluhmühle-Reussinsel (Rückzug)
 - LV-1.3j-3A Luzern, Personenunterführung Kanal (Reusszopf) (Rückzug)
 - LV-1.3m-3A Luzern, Begegnungszone Grendel-Löwengraben (realisiert)
 - LV-1.3n-3A Luzern, Begegnungszone Lindenstrasse (realisiert)
 - LV-1.3o-3A Rothenburg, Eschenbachstrasse (Rückzug)
 - LV-1.3p-3A Rothenburg, Wurmstrasse (Rückzug)
 - LV-2.1a-3A Ebikon-Root, Fussweg entlang der Ron (realisiert)
 - LV-2.2a-3A Ebikon, Risch-Löwen-Wydenhof (Weg und Passerellen) (Rückzug)
 - LV-2.2e-3A Luzern, Reusseggsteg (Fussgängerbrücke über die Kleine Emme) (Rückzug)
 - LV-2.2g-3A Luzern, Reuss-Rotseeweg (Rückzug)
 - LV-2.2i-3A Ebikon – Root, Veloweg entlang der Geisse (Rückzug)
 - LV-2.2m-3A Ebikon – Gisikon, Höhenweg (realisiert)

- Nicht dargestellt:
- ÖV-9.1a-3A Kriens/Ebikon, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBUS
 - GV-5.2-3A Anpassung Fussgängerstreifen (in Realisierung)

Kleine Verzögerung

- ÖV-6.1b-3A Infrastruktur Bahnhof Emmenbrücke Gersag
- ÖV-6.4b-3A Infrastruktur Bahnhof Littau
- ÖV-9.1h-3A K65, Buchrain, Schachen-Autobahnanschluss (exkl.)
- ÖV-9.4f-3A Kriens, öV-Neuführung Arsenalstrasse
- LV-1.3i-3A Luzern, Begegnungszone Bahnhofstrasse Luzern

Grosse Verzögerung

Paket VM (A-Liste) nicht dargestellt

Abstandnahme

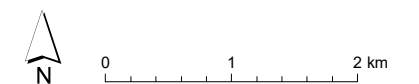
- GV-5.1-3A Entschärfung Unfallschwerpunkte
- GV-7.1b-3A Velostation Bereich Bahnhof
- ÖV-7.5-3A Passender Energiespeicher für RBUS-/Trolleybus-Flotte (nicht dargestellt)
- ÖV-9.1b-3A K13: Luzern, Umsteigepunkt Bus Kreuzstutz
- ÖV-9.1g-3A K15a: Emmen/Rothenburg, Abschnitt Lohren (exkl.) – Einmündung Hasenmoosstrasse
- ÖV-9.1i-3A K65c, Buchrain, Knoten Einmündung Gde.strasse bei Kanalbrücke
- ÖV-9.4c-3A Kriens, öV-Bevorzugung Horwerstrasse (Luzern Süd)
- ÖV-9.4e-3A Kriens, öV-Busbevorzugung Vorderschlundstrasse

Eigenleistungen nicht dargestellt

- Bearbeitungsperimeter
- Betrachtungsperimeter
- Perimeter K5-Gemeinden

Datum: 06.05.2025

Massstab: 1:60'000



Agglomerationsprogramm Luzern

5. Generation

Umsetzungsstand 3. Generation

Massnahmen Siedlung (As3)

Im Soll

- S-2.1 Littau: Achse Bahnhof Littau - Gasshof - Bernstrasse
- S-2.2 Emmen: Sprengi - Sonnenplatz - Gersag - Bahnhof - Seetalplatz
- S-2.3 Ebikon: Masterplangebiet / Bahnhof
- S-2.4 Horw: diverse Areale auf Achse Zentrum - Schlund
- S-2.5 Kriens: Achse Zentrum - Kupferhammer

- S-3.1 Luzern: Zürichstrasse
- S-3.2 Luzern: Basel/Bernstrasse inkl. Fluhmühle
- S-3.3 Emmen: Meierhöfli
- S-3.4 Emmen: Gerliswilstrasse
- S-4.1 Luzern: ESP Bahnhof - Gleisfeld - Rösslimatt
- S-4.2 Luzern: Industriestrasse
- S-4.4 Luzern/Littau: Arbeitszone Littauerboden
- S-4.5 Emmen: Viscoseareal - Emmenweid
- S-4.6 Ebikon: MParc - Schindler
- S-4.7 Ebikon/Dierikon - Mall Of Switzerland - Migros - Zentrum Dierikon (Masterplangebiet)
- S-4.8 Buchrain: Ronmatt
- S-4.9 LuzernSüd (Kriens): Eichhof - Anschluss A2 - Luzernerstr.
- S-4.10 LuzernSüd (Kriens/Horw): Nidfeld inkl. Mattenhof
- S-4.11 LuzernSüd (Luzern/Kriens/Horw): Schlund - Grabenhof - Hinterschlund
- S-4.12 LuzernSüd (Horw): Horw See - HSLU - (S-Bahn-Hstelle)
- S-4.13 Rothenburg Station

- S-5.1 Luzern/Littau: Littauerboden (Mischzone oder Wohnen)
- S-5.2 Emmen: Emmenfeld (Arbeitszone)
- S-5.3 Ebikon: Schache/Oberschache (Wohnen)
- S-5.4 Dierikon: Burehof (Arbeitszone)

- S-6.1 Gebietsmanagement Luzern Nord
- S-6.2 Gebietsmanagement Luzern Ost
- S-6.3 Gebietsmanagement Luzern Süd

- Nicht dargestellt (Im Soll):
- S-1 Kommunale Aufgaben gemäss übergeordneter Planungsgrundlagen
- S-6.4 Regionales Arbeitszonen- und Standortmanagement
- S-7 Verkehrsintensive und -relevante Einrichtungen
- S-9 Weiler und Weilerzonen

Kleine Verzögerung

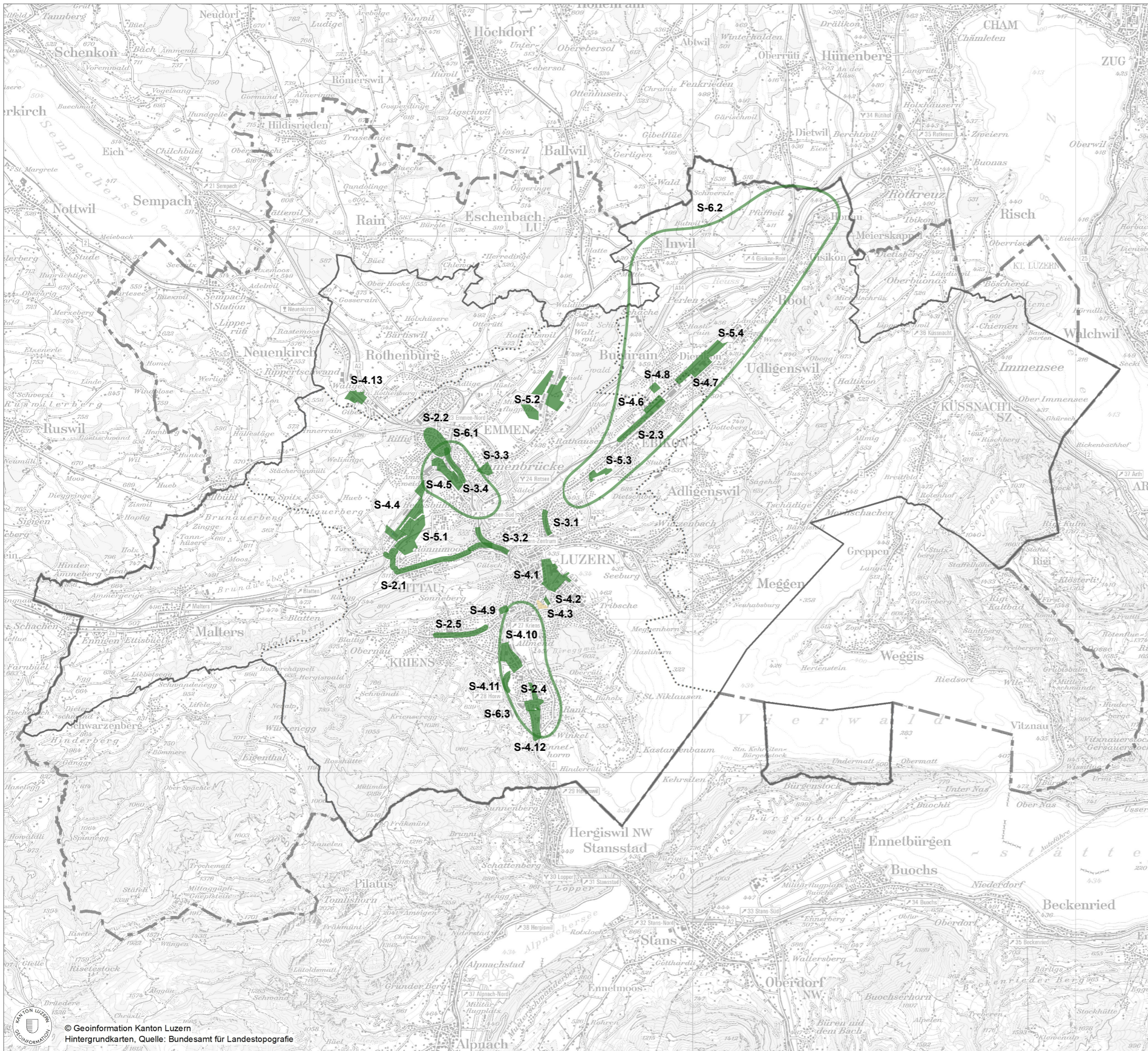
S-4.3 Luzern: Steghof

Orientierend

- Bearbeitungsperimeter
- Betrachtungsperimeter
- Perimeter K-Gemeinden

Datum: 06.05.2025

Massstab: 1:100'000



Agglomerationsprogramm Luzern

5. Generation

Umsetzungsstand 3. Generation

Massnahmen Landschaft (As3)

 Im Soll

- LE-1.1 Horwer Halbinsel
- LE-1.2 Sonnenberg/Gütsch
- LE-1.3 Reuss/Sedel/Rotsee/Hunsrück
- LE-1.4 Dietschberg
- LE-1.5 Meggerwald, westlicher Teil
- LE-1.6 Meggerwald, östlicher Teil - Chiemen
- LE-1.7 Dottenberg - Rooterberg
- LE-1.8 Blattenberg

- LE-2.1 Vierwaldstättersee
- LE-2.2 Kleine Emme
- LE-2.3 Reuss











- LE-3.1 Eigenthal
- LE-3.2 Seebodenalp

- LE-4.2-3D Weggis, Luftseilbahn Rigi Kaltbad
- LE-4.3-3D Vitznau, Rigibahn

 Kleine Verzögerung

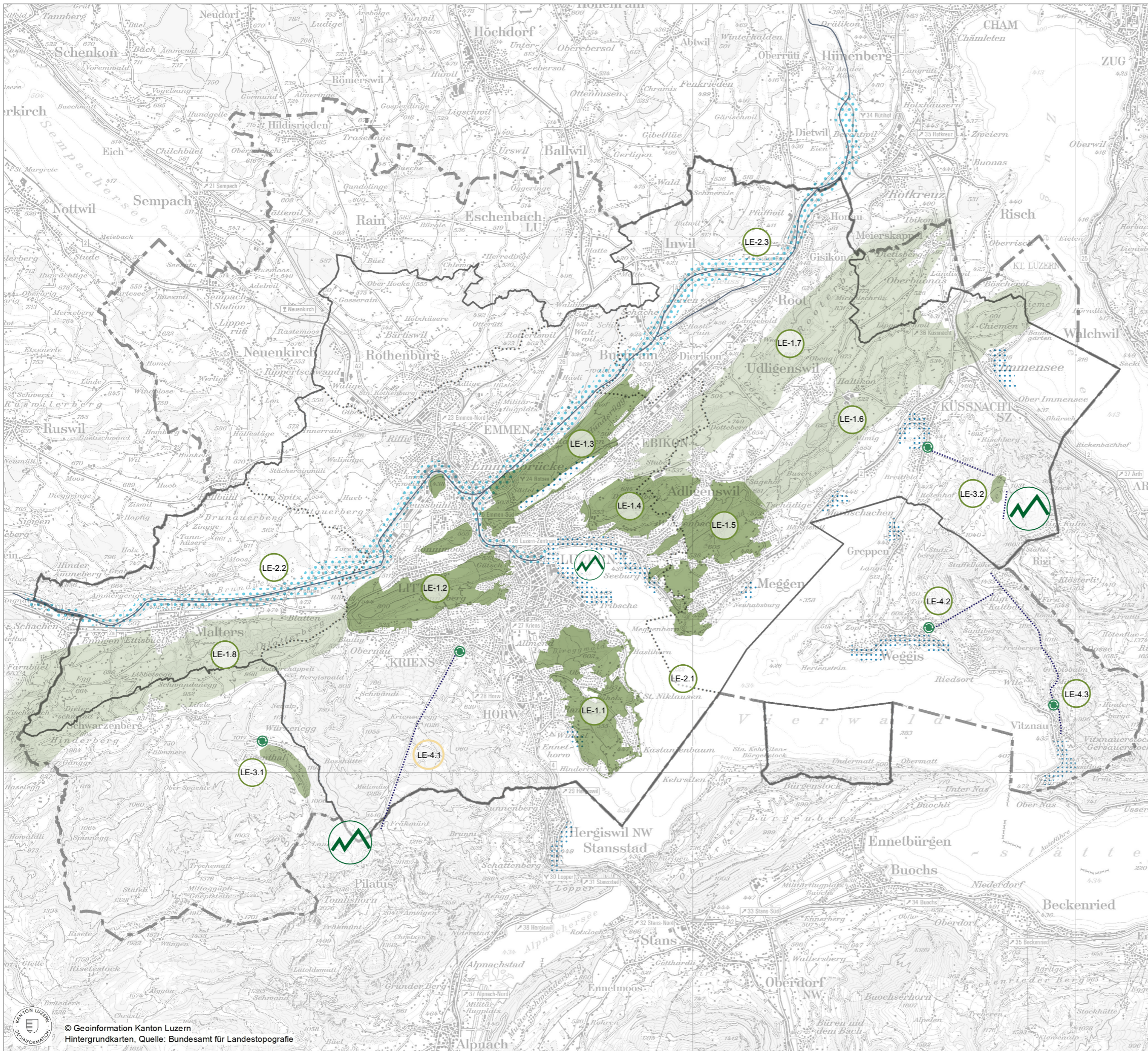
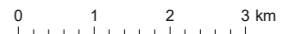
- LE-4.1-3D Kriens, Pilatusbahnen

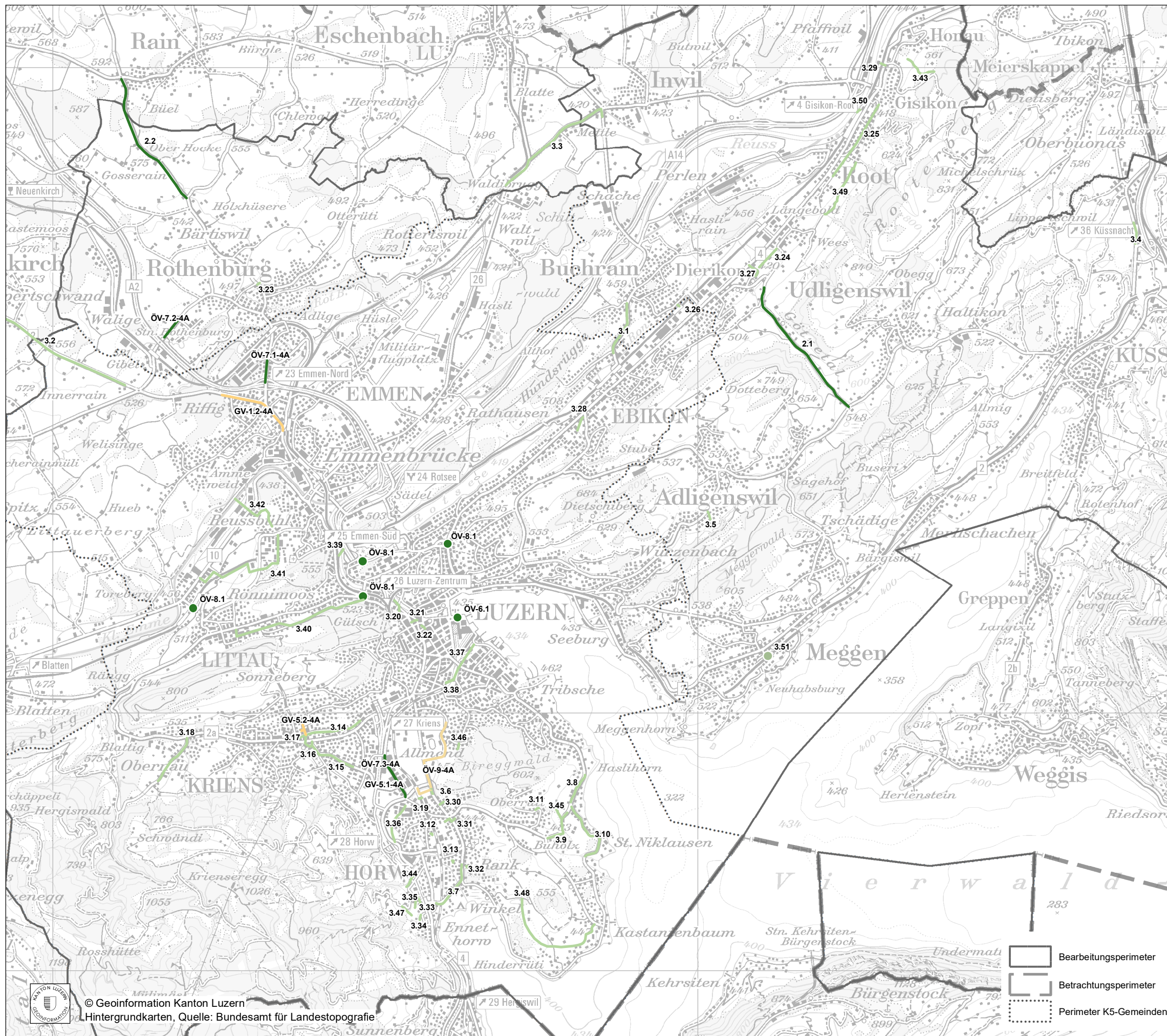
Orientierend

-  Bearbeitungsperimeter
-  Betrachtungsperimeter
-  Perimeter K-Gemeinden
-  Siedlungsnaher Erholungsraum
-  Weitere Naherholungs-/Freizeiträume
-  Flussraum Kleine Emme und Reuss
-  Intensive Nutzungen am Ufer des Vierwaldstätter Sees
-  Tourismus- und Freizeiträume von nationaler und internationaler Bedeutung
-  Drehscheiben Tourismus
-  Touristische Transportanlagen

Datum: 06.05.2025

Massstab: 1:100'000





Agglomerationsprogramm Luzern

5. Generation

Umsetzungsstand 4. Generation

Massnahmen Verkehr (A4)

● Im Soll

- GV-5.1-4A Kriens, Umgestaltung Südallee, Nidfeldstrasse
- OV-6.1-4A Luzern, Bahnhofplatz, Bushaltestellen Durchmesserperonanlage
- OV-7.1-4A K15 Emmen, Anschluss Emmen Nord
- OV-7.2-4A K15a Rothenburg, Knoten Butzbach – Autobahnanschluss A2
- OV-7.3-4A Busbevorzugung, Kriens, Nidfeldstrasse
- OV-8.1-4A Batterie-Trolleybus: Leistungsstarke Batteriepakete, punktuelle Fahrlösungsergänzungen und Energieversorgung
- FVV-2.1-4A K17b: Dierikon/Udligenswil, Einmündung Rigistrasse (exkl.) – Einmündung K 30, Götentalstrasse, Erstellen Radverkehrsanlage
- FVV-2.2-4A K15: Rothenburg, Wegscheid – Rain, Erstellen Radverkehrsanlage

Nicht dargestellt:

- OV-8.3-4A Ladeinfrastruktur in Depots für Depotlader-Batteriebusse

● Paket LV: > 50% im Soll / kleine Verzögerung

Paket LV (A-Liste)

- FVV-3.1-4A K17c: Ebikon/Buchrain, Buchrainstr.–Bueristutz, Erstellen Radverkehrsanlage (kl.Verz.)
- FVV-3.2-4A K13: Emmen/Neuenkirch, Lohren – Sibenlingen, Erstellen Rad- und Gehweg (kl.Verz.)
- FVV-3.4-4A Küsnacht, Anpassung Zugerstrasse Nord (Ellbögli)
- FVV-3.5-4A Adligenswil, Ausbau Fusswegverbindung Rütliweid (Rückzug)
- FVV-3.6-4A Horw, Verbesserung Linkeinmündungen von Biregg/Brändistr. in Kantonsstr. (im Soll)
- FVV-3.7-4A Horw, Verbesserung Veloführung Kantonsstrasse sowie Optimierung Linksabbieger in Winkelstrasse (kl.Verz.)
- FVV-3.8-4A Horw, Verbesserung Verkehrssicherheit Velofahrer Stutzstrasse, Abschnitt Langensand – Haslihorn (im Soll)
- FVV-3.9-4A Horw, Optimierung Veloverbindung St. Niklausen – Felms (im Soll)
- FVV-3.10-4A Horw, Verbesserung Verkehrssicherheit St. Niklausenstrasse Nordabschnitt, Abschnitt Tannegg–Langensand (kl.Verz.)
- FVV-3.11-4A Horw, Verbesserung Sichtweiten Querung Oberrütistrasse (Rückzug)
- FVV-3.12-4A Horw, Schaffung Veloverbindung Wegmattring – neue PU Wegmatr
- FVV-3.13-4A Horw, Verbesserung Bahnzugang von Riedmattstrasse
- FVV-3.14-4A Kriens, Umgestaltung Schachen-/Amlehnstrasse (im Soll)
- FVV-3.15-4A Kriens, Achse Horwerstrasse (kl.Verz.)
- FVV-3.16-4A Kriens, Gallusstrasse / Hohle Gasse (kl.Verz.)
- FVV-3.17-4A Kriens, Gemeindehausstrasse Süd (im Soll)
- FVV-3.18-4A Kriens, Hergiswaldstrasse (im Soll)
- FVV-3.19-4A Kriens, Unterführung Brändi (Rückzug)
- FVV-3.20-4A Luzern, Veloverbindung Kasernenplatz optimieren (Bruchstr.–St.-Karl-Brücke) (im Soll)
- FVV-3.21-4A Luzern, Ausbau Veloverbindung Rütli (im Soll)
- FVV-3.22-4A Luzern, Ausbau Veloverbindung Regierungsgebäude (kl.Verz.)
- FVV-3.23-4A Rothenburg, niveaufreie Querung Bertiswilstrasse (Rückzug)
- FVV-3.24-4A Dierikon, Rontaler Dorf Veloroute (Abschnitt Dierikon)
- FVV-3.25-4A Root, Rontaler Dorf Veloroute (Abschnitt Root) (im Soll)
- FVV-3.26-4A Buchrain, Fusswegverbindung Südhang „Ronbrücke Mosstr. – S-Bahn-Station“ (im Soll)
- FVV-3.27-4A Dierikon, Dörflistrasse
- FVV-3.28-4A Ebikon, Mühlebachweg (im Soll)
- FVV-3.29-4A Gisikon, Fuss- und Radwegüberführung der Kantonsstrasse und SBB-Linie (kl.Verz.)
- FVV-3.30-4A Horw, neue Fusswegverbindung im Gebiet Chäppeliweg (im Soll)
- FVV-3.31-4A Horw, Optimierung Zentrumszugang (kl.Verz.)
- FVV-3.32-4A Horw, Schaffung durchgehende Verbindung Herrenwaldstrasse – Riedmattstrasse
- FVV-3.33-4A Horw, Rad-/Gehweg Spitzberglistr. – Kleinwil
- FVV-3.34-4A Horw, Rad-/Gehweg Kleinwil – Grosswil (im Soll)
- FVV-3.35-4A Horw, Fussweg Grisigenstrasse – Kleinwil (im Soll)
- FVV-3.36-4A K13: Kriens, Bogenweg (Hinterschlund/ Grabenhof) (im Soll)
- FVV-3.37-4A Luzern, Fruttstrasse (im Soll)
- FVV-3.39-4A Luzern, Reusssteg (kl.Verz.)
- FVV-3.40-4A Luzern, Alternativroute Littau (im Soll)
- FVV-3.41-4A Luzern, Veloroute Sänthof – Kanti Reussbühl (im Soll)
- FVV-3.42-4A Luzern, Veloroute Staldenhof – Kanti Reussbühl (Rückzug)
- FVV-3.43-4A Gisikon, Fusswegverbindung Richtung Michaelskreuz (Rückzug)
- FVV-3.44-4A Horw, Optimierung Wegverbindung Steinbach – Bodenmattstrasse (im Soll)
- FVV-3.45-4A Horw, Bessere Fusswegvernetzung Bachtel – Langensand (kl.Verz.)
- FVV-3.46-4A Horw, Optimierung Fusswegnetz Biregg (im Soll)
- FVV-3.47-4A Horw, Optimierung Fusswegnetz Kleinwil (im Soll)
- FVV-3.49-4A Root, Fussweg Oberwil/Haltenmatt – Fluham (kl.Verz.)
- FVV-3.50-4A Root, Querung Bf. Gisikon-Root – Reuss (Zugang Bf.zu Reuss-Weg) (im Soll)
- FVV-3.51-4A Bahnhof Meggen Zentrum, B+R (Rückzug)

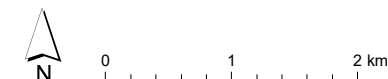
● Kleine Verzögerung

- GV-1.2-4A Emmen, Sonnenplatz (inkl.) – Sprengplatz (exkl.), Optimierung Gesamtverkehrssystem, Radverkehrsanlagen und Massnahmen für ÖV
- GV-4.1-4a Malters, Knoten K 33/33 b, Sanierung Unfallsschwerpunkt
- GV-5.2-4A Kriens, Aufwertung Gemeindehausstrasse
- OV-9-4A Verlängerung Linie 4 bis Mattenhof

Eigenleistungen nicht dargestellt

Datum: 06.05.2025

Massstab: 1:60'000



- Bearbeitungsperimeter
- Betrachtungsperimeter
- Perimeter K5-Gemeinden

Agglomerationsprogramm Luzern

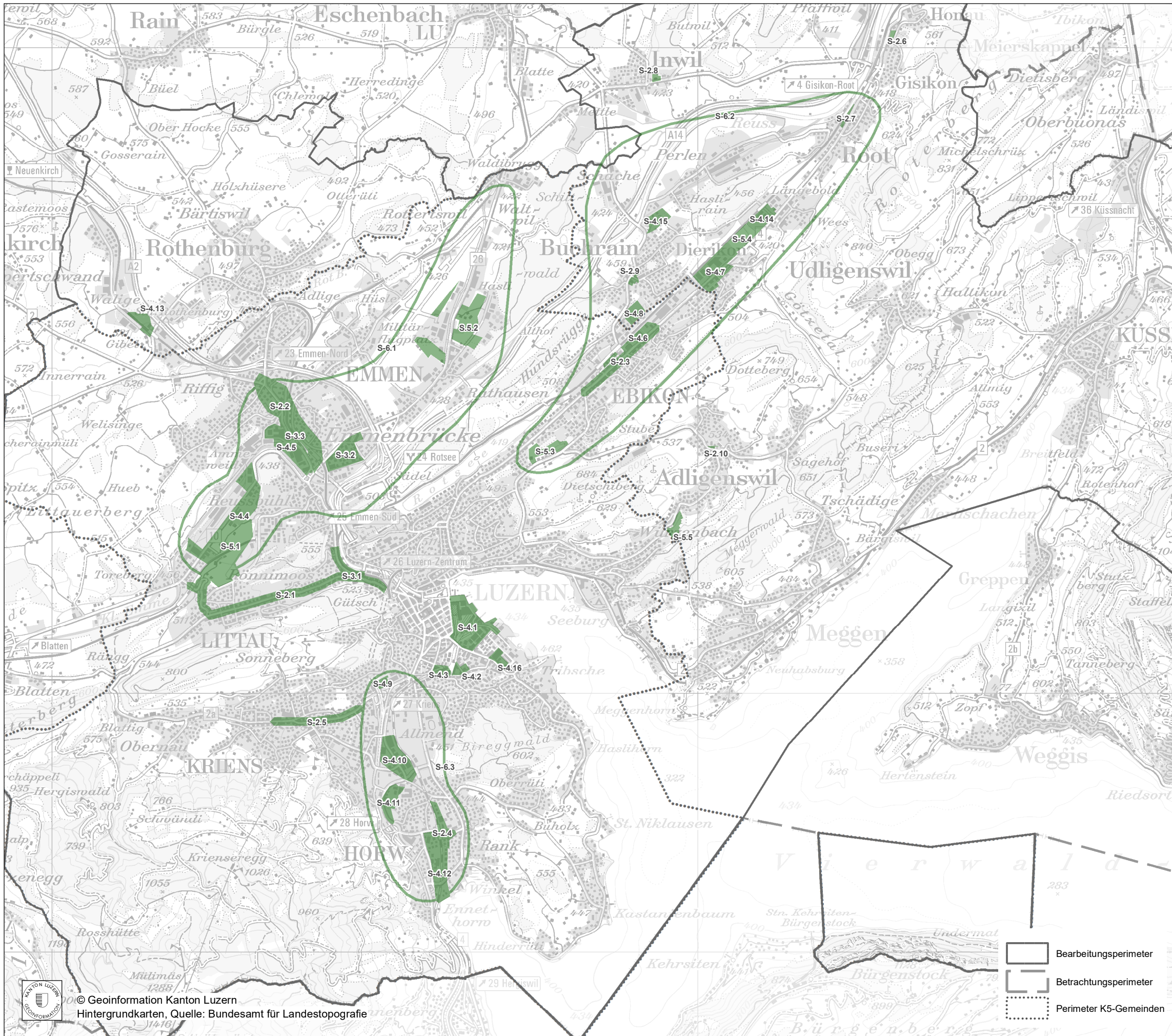
5. Generation

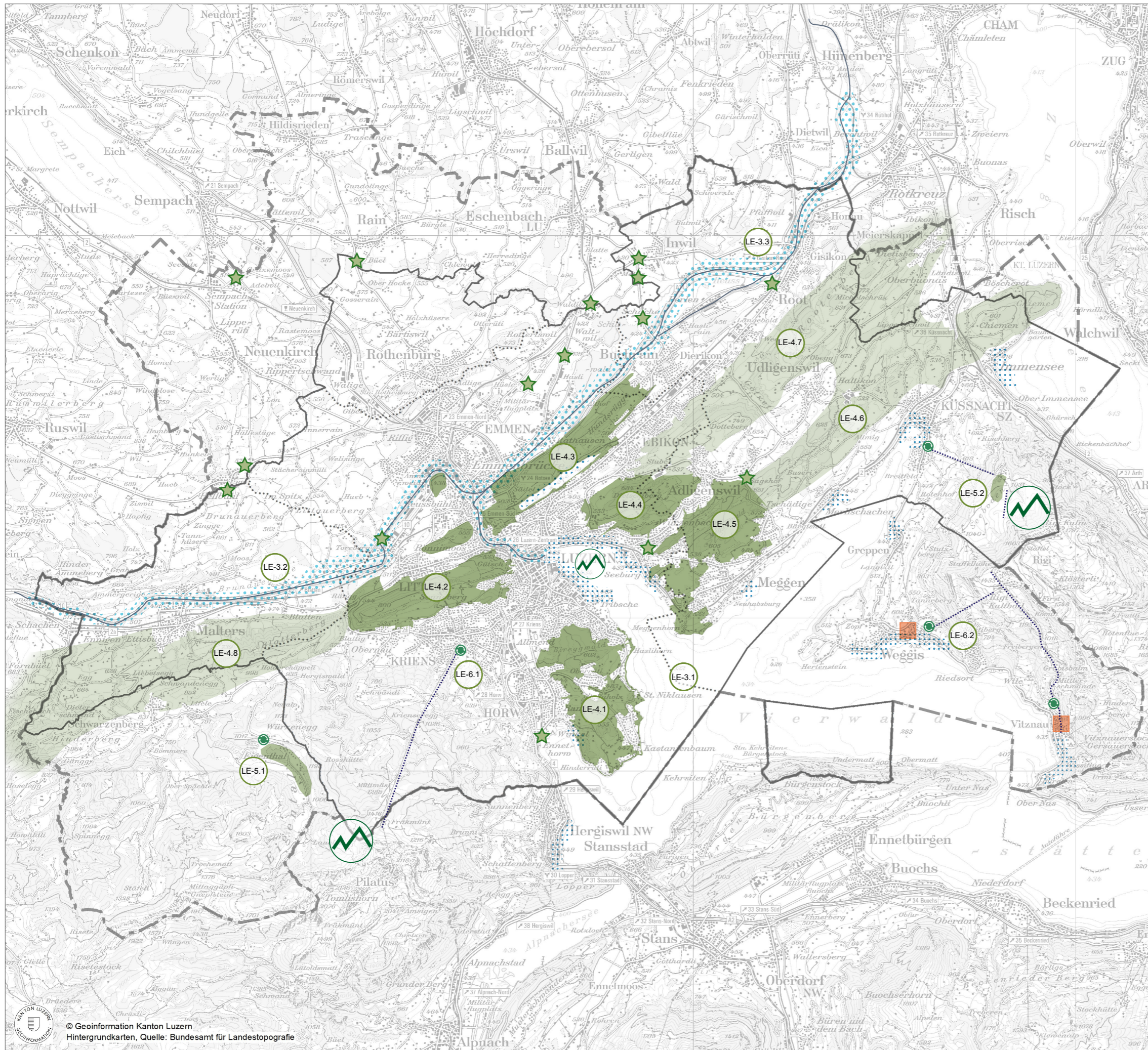
Umsetzungsstand 4. Generation

Massnahmen Siedlung (As4)

■ Im Soll

- S-2.1 Luzern, Achse Bahnhof Littau – Gasshof – Bernstrasse
- S-2.2 Emmenbrücke, Sprengi – Sonnenplatz – Gersag – Bahnhof – Seetalplatz
- S-2.3 Ebikon, Masterplangebiet – Bahnhof und Umfeld Bahnhof
- S-2.4 Horw, Diverse Areale auf der Achse Zentrum (– Bahnhof) – Schlund
- S-2.5 Kriens, Achse Zentrum – Kupferhammer
- S-2.6 Gisikon, Sagenmatt
- S-2.7 Root, Bahnhofstrasse Nord
- S-2.8 Inwil, Schützenmatte
- S-2.9 Buchrain, Zentrum «Generationenprojekt»
- S-2.10 Adligenswil, Arealentwicklung Dorfkern
- S-3.1 Luzern, Bern-/Baselstrasse inkl. Fluhmühle
- S-3.2 Emmen, Meierhöfli
- S-3.3 Emmen, Gerliswilstrasse
- S-4.1 Luzern, ESP Bahnhof inkl. Gleisfeld und Rösslimatt
- S-4.2 Luzern, Areal Industriestrasse/ewl
- S-4.3 Luzern, Areal Steghof
- S-4.4 Luzern, Arbeitszone Littauerboden
- S-4.5 Emmen, Viscosistadt-Emmenweid
- S-4.6 Ebikon, Areal MParc – Schindler
- S-4.7 Dierikon, Migros / Komax / Zentrum Dierikon
- S-4.8 Buchrain, Ronnmat
- S-4.9 Kriens (Luzern), Eichhof – Anschluss A2 – Luzernerstrasse
- S-4.10 Kriens, Nidfild inkl. Mattenhof
- S-4.11 Kriens, Schlund – Grabenhof – Hinterschlund
- S-4.12 Horw, Horw See – HSLU (S-Bahnhaltestelle)
- S-4.13 Rothenburg, Areal Station
- S-4.14 Root, Bebauungsplan D4
- S-4.15 Buchrain, Fahr/Stegmatt
- S-4.16 Luzern, Erweiterung Hauptdepot Weinbergli
- S-5.1 Luzern: Littauerboden (Mischzone oder Wohnzone)
- S-5.2 Emmen: Emmenfeld (Arbeitszone)
- S-5.3 Ebikon: Schache/Oberschache (Wohnzone)
- S-5.4 Dierikon: Burehof (Arbeitszone)
- S-5.5 Adligenswil, Schädtrüti (Wohnzone)
- S-6.1 Gebietsmanagement LuzernNord
- S-6.2 Gebietsmanagement LuzernOst
- S-6.3 Gebietsmanagement LuzernSüd





Agglomerationsprogramm Luzern

5. Generation

Umsetzungsstand 4. Generation

Massnahmen Landschaft (As4)

○ ★ Im Soll

- LE-3.1 Vierwaldstättersee
- LE-3.2 Kleine Emme
- LE-3.3 Reuss
- LE-4.1 Horwer Halbinsel
- LE-4.2 Sonnenberg/Gütsch
- LE-4.3 Reuss - Sedel - Rotsee- Hundsrücken
- LE-4.4 Dietschberg
- LE-4.5 Meggerwald, westlicher Teil
- LE-4.6 Meggerwald, östlicher Teil - Chiemen
- LE-4.7 Dotterberg – Roeterberg
- LE-4.8 Blattenberg

- LE-5.1 Eigenthal
- LE-5.2 Seebodenalp

- LE-6.1 Kriens Pilatusbahnen
- LE-6.2 Weggis Luftseilbahn Rigi Kaltbad

- LE-7 Aufwertung Vernetzungachsen Kleintiere (Engnisse)

nicht dargestellt (Im Soll):

- LE-1 Grünachsen im Siedlungsgebiet
- LE-2 Aufwertung Siedlungsänder

Orientierend

- Bearbeitungsperimeter
- Betrachtungsperimeter
- Perimeter K-Gemeinden
- Siedlungsnaher Erholungsräume
- Weitere Naherholungs-/Freizeiträume
- Flussraum Kleine Emme und Reuss
- Intensive Nutzungen am Ufer des Vierwaldstätter Sees
- Tourismus- und Freizeiträume von nationaler und internationaler Bedeutung
- Drehscheiben Tourismus
- Touristische Transportanlagen
- Wohngemeinde mit touristischem Schwerpunkt

Datum: 06.05.2025

Massstab: 1:100'000

